

## Sid 1

### Mätformulär för IF-båt SWE- ..... (segelnummer)

IF-båten ska mätas in av en **mätman** enligt

- detta formulär
- IF-båtens klassregler 2019 med bifogade ritningar
- *Redskapsreglerna (RSR)*.

Definierade begrepp i *RSR* är markerade med **fet** stil i detta formulär.

För att erhålla ett mätbrev

- ska formuläret inom 6 månader efter avslutad mätning ifyllt och undertecknat översändas till IF-båtförbundet, c/o Marek Janiec, S:t Laurentiigatan. 10 A, 222 21 LUND.
- ska inom 6 månader efter avslutad mätning mätbrevsavgiften förskottsbetalas till IF-båtförbundets postgirokonto 55 93 26 - 4. För medlemmar i IF-båtförbundet är avgiften SEK 100:- och för icke-medlemmar SEK 400:- .

<u>Avd.enl. klassreglerna</u>	<u>Mätmoment</u>	<u>Min</u>	<u>Aktuell</u>	<u>Max</u>
Identitet	Det finn en Marieholms byggplåt med tillverkningsnummer och årsmodell	-----	ja / nej	-----
	Tillverkningsnummer (serienummer) som är angiven på tillverkningsskylten	-----	.	-----
	Årsmodell som är angiven på tillverkningsskylten	-----	.	-----
	Annan identifiering av båten enligt beskrivning nedan:			
Beskrivning				
	<b>Om Marieholms byggplåt finns enligt ovan, utesluts moment med <i>kursiv</i> stil och grå bakgrund ur avsnitten C och D.</b>			
B.3.1	Segelnummer (registreringsnr),som ska finnas permanent anbragt på masts-kottet eller på en skylt därpå	-----	.	-----
C.5.1	<i>Totalvikt (kg) inklusive korrektionsvikter</i>	2150	.	-----
C.5.2	Korrektionsvikter finns	-----	ja / nej	-----
	<u>Om ja, ange: Vikt och placering från framkant sittbrunn framkant sittbrunn (= X) och CL(= Y) och vikt (kg)</u>			

## Sid 2

C.8.2 (a)	<u>Mast, dimensioner</u>			
.i	Avståndet från förligaste punkten till skärningspunkten mellan rufftak och mastens framsida (Se även C.8.2 (b) .i )	2930	.	2960
.ii	Avståndet från rufftaket till <b>nedre punkten</b>	690	.	710
C.8.2(c)	Permanent stopp, som hindrar bommens överkant att komma nedanför <b>nedre punkten</b> .		Ok/inte ok	
C.8.3	<b>Yttre punktens avstånd</b>	-----	.	3400
C.8.5(a).i	Avståndet från skärningspunkten mellan förstag och däck till skärningspunkten mellan rufftak och mastens framsida (Se även C.8.2 (b) .i )	-----	.	2565
D.1	Skrov - Ingående delar (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.6	<u>Skrovskal</u>			
D.6.1	<i>Material (visuell kontroll)</i>	-----	Ok/inte ok	-----
D.6.2	<u>Dimensioner</u>			
D.14.2(a)	<i>Längd över allt</i>	7855	.	7875
	<i>Bredd spant 1 (över akterspegel)</i>	1317	.	1343
D14.2(b)	<i>Bredd spant 8, beläget 4220 mm från stäv (Max bredd)</i>	2178	.	2222
	<i>Bredd spant 13, beläget 1720 mm från stäv</i>	1416	.	1444
	<i>Fribord spant 8, medel av sb och bb</i>	648	.	662
	<i>G-mått ("omfång") enl. DH-regeln (spant 8)</i>	4356	.	4444
	<i>Stävradiet spant 11, beläget 2720 mm från stäv</i>	24	.	28
	<i>Stävradiet spant 12, beläget 2220 mm från stäv</i>	9	.	11
	<i>Stävradiet spant 13, beläget 1720 mm från stäv</i>	9	.	11
	<i>Stävbredd spant 14, beläget 1220 mm från stäv</i>	14	.	18

### Sid 3

D.7	<u>Däck</u>			
D.7.1	Material (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.7.2	<u>Uppbyggnad och dimensioner</u>			
	Sittbrunn (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
	Sittbrunnssarg (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
	Ruff (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.8.1	Material (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.9.1 och D.9.2	Skott (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
	I utrymmet under akterluckan, horisontellt (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
	I sittbrunnens kistbänkar, horisontellt och vertikalt för och akter (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
	I ruffen under mastbalken, vertikalt (saknas hos årsmodell 1967) (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
	Under ruffgolvet, vertikala bottenstockar akter och mitt	-----	Ok/inte ok	-----
D.10	Skotbalk (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.11	<u>Inredning</u>			
D.11.1	Material (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.11.2	Uppbyggnad (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.11.3	Ingående delar (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.12	Ballastköl (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.13.1(a)	Motorbrunn. Om den saknas, se D.13.1(b) (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.13.1(b)	Kompensationsvikt om motorbrunn saknas (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----

## Sid 4

D.14.1	Obligatoriska beslag (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.14.3	Sittbrunn (visuell kontroll)	-----	Ok/inte ok	-----
D.14.4(a)	<b><u>Förstärkningar</u></b>			
	<i>Stäv (visuell kontroll)</i>	-----	Ok/inte ok	-----
	<i>Kojfästen (visuell kontroll)</i>	-----	Ok/inte ok	-----
	<i>Vid förstagsfäste (visuell kontroll)</i>	-----	Ok/inte ok	-----
	<i>För inredning (visuell kontroll)</i>	-----	ok ja/ nej	-----
	<i>I bordläggning (visuell kontroll)</i>	-----	ok ja/ nej	-----
	<i>I däck (visuell kontroll)</i>	-----	ok ja/ nej	-----
D.14.4(b)	Knän	-----	ja / nej	-----
D.14.4(b)	Om knän finns, är de enligt ritning 1965-2 (Kontrollmätning)	-----	ja / nej	-----
E	<b><u>Roder och rorkult</u></b>			
E.2.2 (a)	Originalroder (dvs. gammalt roder före 1997)	-----	ja / nej	-----
	<b>Om originalroder eller redan certifierat roder, utesluts moment med <i>kursiv</i> stil och grå bakgrund ur avsnitt E</b>			
E.2.4	Material rorkult (visuell kontroll)	-----	ok ja/ nej	-----
E.2.4	<i>Material – Roder (visuell kontroll)</i>	-----	ok ja/ nej	-----
E.2.6(a)	<i>Dimensioner – Roder ( <u>uppmätning enligt särskilt formulär</u>)</i>	-----	ok ja/ nej	-----
E.2.7	Roderbeslag (visuell kontroll)	-----	ok ja/ nej	-----
E.2.8	<i>Vikt - Roder</i>	22	.	-----
F.1.1	Rigg – ingående delar (visuell kontroll)	-----	ok ja/ nej	-----
	<b>Om originalmast/bom eller redan certifierad mast/bom utesluts moment med <i>kursiv</i> stil och grå bakgrund ur avd F</b>			

## Sid 5

F.3.1	Originalmast (dvs.gammal mast tillverkad före 1984) eller redan certifierad mast	-----	ja / nej	-----
F.3.2	Mastens serienummer alt. mätdekalens id. (ej nödvändigt för gamla master, men ska noteras om den finns)		.	
F.3.3	Mastens tillverkare:			
F.3.4	<i>Material (visuell kontroll)</i>	-----	<i>ok ja/ nej</i>	-----
F.3.5	<i>Uppbyggnad (visuell kontroll)</i>	-----	<i>ok ja/ nej</i>	-----
F.3.6(a)	Beslag (visuell kontroll)	-----	ok ja/ nej	-----
F.3.7(a)	<b>Mastkurvatur</b>			25 mm
F.3.7(b)(i)	<i>Mastsektion långskepps</i>	120	.	127
F.3.7(b)(ii)	<i>Mastsektion tvärskepps</i>	75	.	92
F.3.7(c)	<b>Mätmärkesbredd</b>	20	.	-----
F.3.7(d)(ii)	<b>Mastmärkeshöjd, övre punkten</b>	-----	.	8750
F.3.7(d)(iii)	<i>Mastmärkeshöjd, förstagshöjd</i>	-----	.	7160
F.3.7(e)	<i>Vanthöjd, toppvant</i>	7125	.	7225
F.3.7(f)	<i>Vanthöjd, undervant</i>	3038	.	3138
F.3.7 (g)(i)	<b>Spinnakerbombeslag - höjd</b>	-----	.	840
F.3.7 (g)(ii)	<b>Spinnakerbombeslag – projektion (inklusive skena)</b>	-----	.	55
F.3.7(h)(i)	<b>Spinnakerfall - höjd</b>	-----	.	7630
F.3.7(h)(ii)	<b>Spinnakerfall - projektion</b>	-----	.	50
F.3.7(i)(i)	<i>Spridare - längd</i>	755	.	765
F.3.7(i)(ii)	<i>Spridare - höjd</i>	3125	.	3175

## Sid 6

F.3.7 (j)	Avståndet mellan den tänkta linjen mellan <b>spridarnas</b> vantfästen till <b>mastens</b> bakkant			
F.3.7 (j)(i)	- med <b>spridarna</b> i sitt främre läge	80	.	-----
F.3.7 (j)(ii)	- med <b>spridarna</b> i sitt bakre läge	260	.	-----
F.3.8(b)	<i>Mastvikt exklusive riggning och spridare</i>	23,0	.	-----
F.3.8(c)	<i>Mastens tyngdpunkt över 0-punkten exklusive riggning och spridare</i>	3500	.	-----
F.4.1	Originalbom (dvs.gammal bom tillverkad före 1984) eller redan certifierad bom	-----	ja / nej	-----
F.4.2	Bommens serienummer alt. mätdekalens id. (ej nödvändigt för gamla bommar, men ska noteras om den finns)		.	
F.4.3	Bommens tillverkare:			
F.4.4	<i>Material (visuell kontroll)</i>	-----	ok ja/ nej	-----
F.4.5	<i>Uppbyggnad (visuell kontroll)</i>	-----	ok ja/ nej	-----
F.4.6(a)	Beslag (visuell kontroll)	-----	ok ja/ nej	-----
F.4.7(a)	<b>Bomkurvatur</b>			15 mm
F.4.7(b)(i)	<i>Bomsektion långskepps</i>	75	.	95
F.4.7(b)(ii)	<i>Bomtsektion tvärskepps</i>	55	.	70
F.4.7(c)	<b>Mätmärkesbredd</b>	20	.	-----
F.4.8(b)	<i>Bomvikt</i>	5,0	.	-----
F.5.3(a)	Material (visuell kontroll)	-----	ok ja/ nej	-----
F.5.4(a)(i)	Ett förstag av flertrådig wire	5	.	-----
F.5.4(a)(ii)	Ett par toppvant av flertrådig wire	5	.	-----
F.5.4(a)(iii)	Ett par undervant av flertrådig wire	4	.	-----
F.5.4(a)(iii)	Ett akterstag av flertrådig wire	3	.	-----



## Sid 8

**Datum för mätningen:**

**Plats för mätningen:**

**Mätman:**

**Licensnummer:**

**För- och efternamn:**

**Gatuadress:**

**Postnummer och postort:**

**Telefon dagtid:**

**Telefon kvällstid:**

**Mobiltelefon:**

**E-postadress:**

**Mätmannens underskrift:**

**Båtens ägare:**

**För- och efternamn:**

**Gatuadress:**

**Postnummer och postort:**

**Telefon dagtid:**

**Telefon kvällstid:**

**Mobiltelefon:**

**E-postadress:**