



Bild 1: Det nya beslagets fästhål ska ligga i rät linje med toppvantets öglebult.



Bild 2: Ett hål ska gå rakt igenom det befintliga läsblecket.



Bild 3: Klart för avfärd!

## MONTAGE AV DE NYA RÖSTJÄRNE

**De nya röstjärnen av den danska typen har blivit monterade på många IF-båtar. Här följer en liten "utveckling" av den danska monteringsinstruktionen. För montering av järnen krävs dessutom följande.**

TEXT & BILD: MAREK JANIEC

### EXTRA MATERIAL

- 8 st 50 mm långa försänkta M6 skruvar med plan eller kullrig skalle.
- 8 st M6 muttrar, vanliga, ej locking.
- 8 st M6 stora brickor, så kallade båtbrickor.

Allt ovanstående ska vara i syrafast stål. Dessutom behövs en liten förpackning Sikaflex eller liknande tätningsmassa för marint bruk. Använd inte silikongummi, eftersom det inte är tillräckligt långtidsbeständigt.

### VERKTYG

- Fasta nycklar för M6- och M8-muttrar – nr 10 och 13.
- Skruvmejslar passande skruv som ska lossas och dras.
- 6 mm borrh.
- Handborrmaskin.
- Penna.
- Linjal/ribba för enklare syftning.

### ARBETSGÅNG

Om det finns fullhöjdsgarderob med fast front eller dörr, skruvas/lyfts denna av, annars kan det bli svårt att komma åt.

Den danska instruktionen som finns på nätet och som bifogas leveransen följs fram till och med punkt 7. Rensa det befintliga hålet från gammal packningsmassa.

Därefter följs den danska instruktionen i punkterna 9 till och med 11. Det hål som ligger närmast toppvantets öglebult ska borras sist.

En skruv sticks genom det första nyborrade hålet i däck och muttern skruvas fast distinkt med 10:ans nyckel.

Efter det följs den danska instruktionen i punkt 13. Kontrollera även att två av det nya beslagets fästhål ligger i rät linje med centrum av toppvantets öglebult (se bild 1). Markera gärna

med en penna runt beslaget för enklare efterkontroll av beslagets korrekta placering.

Fortsätt med att borra det andra nya hålet, stick igenom skruven och skruva fast muttern distinkt, och utför därefter samma moment med det tredje hålet.

Nu återstår bara det sista hålet, som ska vara placerat närmast toppvantet. Om allt har gjorts rätt ska detta hål även gå rakt igenom det befintliga läsblecket, vilket kan bli nödvändigt att borra igenom inifrån (se bild 2). Sätt dit den sista skruven i hålet för att försäkra dig om att allt passar.

Alla muttrar och skruvar samt beslaget tas bort. Tätningsmassa läggs under beslag och i alla hål

Det nya röstjärnet placeras på sin plats, skruvarna sätts i hålen, brickorna placeras mellan muttrar och aluminiumplatta och muttrarna dras åt lätt med fingrarna.

Vänta något eller några dygn tills tätningsmassan har satt sig. Dra därefter fast beslaget distinkt (dvs. inte för hårt) med 10:ans nyckel. Vid behov, håll emot från utsidan med skruvmejsel om skruven skulle vilja rotera. Om beslaget dras fast direkt, trycks tätningsmassan bort till ingen nytta.

Det monterade beslaget sitter nu som på bild 3. Tätningsmassan som med automatik kommer att finnas på skruvarna kommer effektivt att låsa muttrarna så att de inte gängas ur.

För den andra sidan upprepas proceduren och kan naturligtvis avverkas parallellt.

Återställ allt som lossats eller monterats bort invändig och skär bort överflödigt tätningsmassa runt de nya röstjärnen.