

SJÆLLAND RUNDT-KAPSEJLADSEN 2001

Af Robert Östman, SWE 1164 "Lina" (oversat fra svensk efter bedste evne af red.)

Til dette års Sjælland Rundt sejlads i SWE1164 "Lina" havde vi fået to nye besætningsmedlemmer, Ola Karlsson og Per Damsby.

Marek Janiec og jeg har været med de sidste par år.

Ved starten var der meget svag vind og stærk nordgående medstrøm, specielt længere ude mod midten af sundet.

Jeg så en H-båd hvor besætningen padlede fortvivlet i minutterne for start for at kunne holde sig tilbage på den rigtige side af startlinjen.

Vi startede i modsætning til hovedparten af bådene nær land med svagere medstrøm, men i fri vind.

Bortset fra en håndfuld korte kryds under land kunne vi sejle nordpå langs kysten på ret bidevind.

Ved Gilleleje har vi kraftigt distance-ret konkurrenterne som alle er gået længere fra land. Måske 40-60 minutter.

Hele sejladsen i Kattegat kendetegnes af svag vind, vindhuller og spilerluft. Fra en Albin Viggen hørtes *dragspelsmusik* og sang og vi kunne lave mad på spritblusset i det rolige vejr.

Vi når Sjællands Odde omtrent ved midnat med ca. 1 times forspring. Sydpå i Bælthavet går det siden med ca. 10m/s spilerslør. Spilerbommen brækker pludseligt midt over så den går i 2 dele.

Måske er det også i dette øjeblik at der sker en langt mere tragisk ulykke et andet sted på banen.

Marek binder spileren ned til en tamp på dækket. Sejladsen fortsætter med spileren skødet mod forstaget .

IF båden Leon er blevet påsejlet af et fragtfartøj, 2 sejlerbrodre har mistet livet. Vi får kendskab til ulykken senere om lørdagen og stemningen ombord bliver trykket.

Selv bliver jeg ikke strejft af tanken om at afbryde sejladsen. Vi ved at det er en IF-båd som er forulykket og at de omkomne kan være personer som vi kender. At fortsætte med at koncentrere sig om sejladsen fuldes som en god metode til at aflede tanker bort fra ulykken.

Med kun mulighed for at enten sejle slør med spileren på forstaget eller lade den flyve på læns begrænses vore muligheder.

Jeg reparerer spilerbommen ved at samle den med tre sejlpinde og gaffa-tape og surre en lang tamp udenpå sejlpindene.

Med mulighed for at sejle med spiler under alle forhold ved moderate vindstyrker (hvor det gør mest nytte) øges vores chancer for at forsvare føringen.

Der blæser svage til lette vinde og hele vejen sydpå om lørdagen og hen under aften er det stille da vi skal ind i Bøgestrommen.

Sid 1 (2)

Vi og bådene omkring os ligger længe parkeret med spillere som hænger slapt ned.

Efterhånden får vi en svag fornemmelse af at vinden måske kommer fra land og bestemmer os for at tage spilleren ned. Per foreslår at vi skal trimme sejlene helt flade.

Vi sidder andagtsfuldt i båden og venter på resultatet. Og båden begynder langsomt at røre på sig.

Der opstår lidt situationskomik da en tyr som står og græsser på land et lille stykke fra os pludseligt brøler kraftigt samtidigt med at vi sejler gennem læen på en Ballad og en Express ! ! ! Der er næsten ingen drivkraft, men heller ingen bolgemodstand. Mærkelig følelse!

En motorbåd kommer imod os og vi tanker at nu kommer der nok hækbolger, men heldigvis er det en veteranbåd med *spetsig* agter.

Båden sejler jævnt, 2-3 knob, med samme skødning hele tiden. Formodentlig tilpasser båden selv hastigheden ved forskellige kurser så at når man falder af øges hastigheden og omvendt. Den relative vind forbliver nogenlunde den samme. (*isjakssejlads i slow motion?!*)

Inden 5. bøjepar har vi passeret 10 både !

Siden følger et stræk til Stevns. Søndag morgen havner vi i et vindhul i måske 30 minutter.

Om søndagen krydser de nu *utspridda* både op gennem Sundet. Eftersom vi ikke vidste hvor hurtigt vore konkurrenter kunne sejle under de vindstille perioder, spejdede vi nu ofte i kikkerten efter sejlbåde som kunne identificeres som IF-både.

Vi gik i mål kl. 18.18 efter at have sejlet uafbrudt i 55 timer og 18 minutter.

2'eren med Finn Jensen, Morten Arndal, Martin Dyxenburg og Jean Smedegaard kom i mål godt 5 timer senere, efter at have måttet kæmpe de sidste timer mod strømmen i betydeligt svagere vind.

Ulykken tyngede sejrsglæden.

Vejrforholdene gjorde sejladsen chancebetonet, og lidt af kapsejladsmomentet savnedes eftersom vi så konkurrenterne for sidste gang knapt en time efter start

I øvrigt en behagelig sejlads og alt i alt en mindeværdig oplevelse.