

Medvind

Nr 4 2025

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB



EL-MOTOR PÅ IF
SM PÅ EKOLN
VÄSTKUSTESKADER

REDAKTION

MEDVIND

C/O JOOP SOMHORST
KOMMENDÖRSGATAN 21 B
414 59 GÖTEBORG

ANSVARIG UTGIVARE

JOOP SOMHORST
MOBIL: 0739-02 81 10
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

REDAKTÖR

PER OSVALDS
TEL. 0707-61 25 58
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

LAYOUT

KAJSA LINDH
KL@THEBIGPLAN.SE

TRYCK

EXAKTA PRINT

TYPOGRAFI

CLEARFACE
MUSEO SANS
MINION

OMSLAGSFOTO:

PER OSVALDS



INNEHÅLL

ORDFORANDEN HAR ORDET.....	3
FÆRDERSEILASEN 2025	4
FORMANNENS HJØRNE.....	5
H.M.KONGENS SERIESEILASER	6
IF-SERIEN 2025.....	7
NYKOMMERE I IF-KLASSEN	8
NM 2025	9
VÄSTKUSTESKADER	10
ELMOTOR.....	12
SKILSMÄSSAN	15
SM 2025 PÅ EKOLN	16
SM 2026 I TRÄSLÖVSLÄGE	18
ÖCKERÖ SHORTHANDED RACE	20
IF-BÅTKLUBBARNÄ	21

GRAFISK DESIGNER TILL MEDVIND SÖKES

Vi letar efter en ersättare till vår grafiska designer som slutar. Du behöver inte ställa upp på möten eller befinna dig på särskild plats utan följer en tidplan. Vi ger ut två nummer av Medvind per år. Du behöver behärska In-Design väl, och gärna ha erfarenhet av tidningsdesign, tryckteknik och bildbehandling. Viss ersättning utgår. Låter det kul? Hör av dig till Joop Somhorst, 0739-02 81 10. E-mail: joop.somhorst@gmail.com

KONTAKTER

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET

ORDFÖRANDE
JOOP SOMHORST
MOBIL: 0739-02 81 10
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

KASSÖR

FREDRIK WIGELIUS
MOBIL: 0768-30 71 84
FREDRIK.WIGELIUS@HOTMAIL.COM

SEKRETERARE

LINDA CEDERQUIST
MOBILNUMMER: 0707-39 89 38
LINDACEDERQUIST@GMAIL.COM

LEDAMOT

INGEMAR ÅDAHL,
MOBIL: 073-639 48 25
INGEMAR.ADAHL@GMAIL.COM

OSTKUSTEN

MARTIN RUNDSTRÖM
MOBIL: 0707-33 96 96
MARTIN.B.RUNDSTROM@GMAIL.COM

SYDKUSTEN

MAREK JANIEC
MOBIL: 0768-81 79 23
MAREK@JANIEC.SE

VÄSTKUSTEN

OLOF JOHNSSON
MOBIL: 0708-20 00 90
OLOF.OJ.JOHNSSON@VOLVOCARS.COM

REDAKTÖR MEDVIND

PER OSVALDS
MOBIL: 0707-61 25 58
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

WEBMASTER

JOHAN WINBERG
MOBIL: 0763-97 98 22
WEBMASTER@IFBOAT.SE

TEKNISKA KOMMITTÉN

GÖRAN EJDELING
MOBIL: 0734-12 26 16
GORAN@EJDELING.SE

NORSK IF-BÅTKLUBB

JOHN ERIK LYCHE
HOVMANSBYVEIEN 15
NO-1389 HEGGEDAL
MOBIL: +47 915 50 096
JLYCHE@HOTMAIL.NO

IF-BÅT PÅ INTERNET

WWW.IFBOAT.SE
WWW.IFKLUBBEN.NO
WWW.IFKLUBBEN.DK
WWW.IF-BOOT.DE
WWW.MARIEHOLMVERENINGING.NL
WWW.IFBOAT.UK

ÖVRIGA IF-BÅTFÖRBUND**TYSKLAND**

DEUTSCHE IF-BOOT KLASSEN-
VERENIGUNG
MARTIN MEYER
WINDSCHEIDSTR. 17/2
DE-10627 BERLIN
TEL: +49 172 323 22 73
IFBOOTFLOTTE@IF-BOOT.DE

HOLLAND

NEDERLANDSE MARIEHOLM
VERENIGING
BIJENMEENT 32
NL-1218 GC HILVERSUM
TEL: +31 357 731 445
SECRETARIS.NMV@
MARIEHOLMVERENIGING.NL

ENGLAND

S T. MAWES SAILING CLUB
MARIEHOLMS FLEET
FLEET CAPTAIN ALAN MACKLIN
TEL: + 44 771 734 8986
ALANDMACKLIN@GMAIL.COM

AUSTRALIEN

FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA
C/O STAFFORD WATTS
113 CARABELLA STREET
AU-2061 KIRIBILLI, N.S.W.
TEL: + 61 425 214 737
WATTS_SJ@HOTMAIL.COM

Ordföranden

HAR ORDET



KÄRA IF-SEGLARE! Grunden i IF-Båtförbundet är våra medlemmar. Vårt klassförbund skulle helt enkelt inte existera utan alla engagerade IF-seglare som håller den levande. Vad är det då vi i förbundet gör? Vi älskar vår underbara IF-båt. Vi seglar på fantastiska vatten i Sverige

och utomlands. Vi möts på bryggan eller i en lugn vik i lä, under en eskadersegling eller ute på kappseglingsbanan. Vi längtar efter äventyr, frihet, öppna vatten och vind.

Samtidigt vill vi lära oss mer, bli inspirerade, utveckla vår segling och våra båtar, och göra dem till våra egna – med egna smarta lösningar. Förbundet fungerar som en kunskapsbank. På hemsidan samlar vi information om IF-båten genom artiklar och forumdiskussioner. Kontakten hålls levande via forumet samt olika grupper på Messenger och Facebook där vi pratar om nästa segling eller planerar sociala evenemang. Vi producerar och skickar ut Medvind, en av Sveriges finaste klassförbundetstidningar. Vi anordnar bland annat kurser, föreläsningar och bryggsegling. Vi representerar vår klass i Svenska Seglarförbundet. Och inte minst: vi arrangerar Svenska Mästerskap för IF-klassen – utan avbrott sedan 1971!

För att allt detta ska fungera behöver vi hjälpas åt. Om jag skulle önska mig något i julklapp, så är det en ny generation engagerade medlemmar. Regionerna SSIF, OIF och VIF behöver förstärkning, och det gör även förbundsstyrelsen. I detta nummer skriver Martin Rundström om sin tid i OIF:s styrelse och uppmanar till att det bildas en ny styrelse på ostkusten.

I början av 2026 håller vi våra årsmöten, både i regionerna och centralt. Alla medlemmar kommer att få en inbjudan. Din röst är viktig – och inget bidrag är för litet. Du kan vara med i en arbetsgrupp, arrangera en föreläsning, ingå i valberedningen eller prova på att vara adjungerad i styrelsen för att känna hur arbetet fungerar i praktiken. Ett annat mycket uppskattat sätt att bidra är att skicka in en text och bilder till Medvind från dina egna IF-äventyr.

Jag önskar er mycket läsglädje!



*Joop Somhorst, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet
Chairman of the Swedish IF-boat Association*

SHORT IN ENGLISH

DEAR IF-SAILORS. The foundation of the IF-Boat association is formed by its members. Our class association simply wouldn't exist without the people who keep it alive. So what is it that we – our association – actually do? We share a passion for the wonderful IF boat. We sail on fantastic waters in Sweden and abroad. We meet in the harbor, in a sheltered bay, during cruising events, or out on the racing course. At the same time, we strive to learn more, find inspiration, develop our sailing skills, and improve our boats with clever solutions that make each IF unique.

Our website gathers articles, technical resources, and forum discussions dedicated to the IF boat. Communication flows through the forum as well as through Messenger and Facebook groups where we plan upcoming sails and social activities. We produce and distribute Medvind, one of Sweden's finest class association magazines. We organize

courses, lectures, and dockside meetups. And not least – we have hosted the Swedish Championship for the IF class every single year since 1971.

To keep all this going, we need to help out. If I could wish for one thing, it would be a new generation of engaged members. The regional groups SSIF, OIF, and VIF need reinforcement, and so does the national board. In this issue, Martin Rundström reflects on his time in OIF's board and invites sailors on the east coast to form a new team.

Our annual meetings, both regional and national, will take place early in 2026. Your voice matters, and every contribution – large or small – makes a difference. You might join a working group, organize a lecture, assist the nomination committee, or participate in the board as an adjunct member to see how things work!

I wish you inspiring reading!



Premievinnere Færderseilasen.

FÆRDERSEILASEN 2025

Ny bane, ny målby og nye muligheter

Årets Færderseilas markerte et historisk skifte da målgangen for første gang ble flyttet til Moss. Etter syv år med Tønsberg som målby, har Kongelig Norsk Seilforening (KNS) valgt å legge målgang til Mossesundet – et spektakulært og publikumsvennlig område rett ved Værket. Moss, med sine maritime tradisjoner og 48 badestrender, tok imot seilerne med åpne armer og et solid sosialt opplegg.

NY BANE – NYE UTFORDRINGER

🌀 DEN NYE BANEN BØD PÅ EN VARIERT og krevende seilas. Starten gikk i god vind, og båtene fikk en flott seilas ut Oslofjorden ut gjennom Drøbaksundet. Deretter ble forholdene mer utfordrende, med innoverstrøm og veksellende vind. Partier med stilla satte både tålmodighet og

taktiske ferdigheter på prøve.

Det var tydelig at fjorden bød på ulike muligheter – men til ulike tider. Derfor var det ikke en løsning for alle på gode plasseringer. Resultatet ble at enkelte båter ble liggende igjen i vindhull, mens andre klarte å utnytte små vinddrag og seile videre.



På morgenkysten lørdag ble det nesten helt stille over det meste av fjorden. Heldigvis kom vinden tilbake sli at alle kom i mål.

Arrangøren hadde på forhånd tatt høyde for slike forhold og på grunn av værmeldingen valgte de derfor å forkorte banen før innseilingen helt inn til Moss, noe som ble godt mottatt blant deltakerne. Den nye korte banen gikk til nordenden av Jeløya utenfor Moss, en distanse på 41 nautiske mil. Da vinden stilnet helt av på morgenkysten ble nok dette opplevet som en nokså lang seilas.

IF-KLASSEN – LITEN, MEN TØFF

Til tross for ny og forbedret bane og et sosialt opplegg som fikk mye ros, var det kun åtte IF-båter som stilte til start i år. Det er færre enn ønsket og håpet. Vi tror at årets vellykkede arrangement vil inspirere flere til å delta neste år. For konkurransen var som vanlig tøff i IF-klassen, og det ble kjempet hardt om de gjeveste plassene.

Resultater IF-klassen:

1. **Kalebass (NOR 220)** Jan Kolbjørnsen og Aud Beston, Hurum Seilforening
2. **Compromise (NOR 153)** Trond Aasland, Kristen Erik Thorp og Kåre Kurås, Bærum Seilforening
3. **Bananas (NOR 222)** Steinar Mollan, Frode Stenstrøm og Sondre Kværne Hansen, Ullern Seilforening
4. **Caprifol (NOR 176)** Bjørn Andersen og Erik Solberg, Oslo Seilforening (ekstra heder til Bjørn Andersen som deltok i en alder av over 80 år!)
5. **Mañana III (NOR 105)** Martin Smith og Jon Sverre Bråthen, Hurum Seilforening
6. **Patricia II (NOR 63)** Svein Heglund og Kristian Skavang, Asker Seilforening

7. **Kamelen (NOR 226)** William Andersson, Thomas Skazedonigg og Stephen Andersson, Bærum Seilforening

8. **Juno (NOR 77)** Morten Mero og Eirik Berg Mero

SOSIALT SAMVÆR OG PREMIEUTDELING I MOSS

Etter målgang ventet et hyggelig sosialt program i Moss. Klubben hadde som vanlig organisert en felles middag for IF-seilerne. I havnen i Moss hadde arrangøren også samlet flere sponsorer og laget et eget område hvor seilerne kunne møtes for hygge og samvær i en slags lounge-område hvor det ble servert mat og drikke til deltakerne. For første gang ble premieutdelingen arrangert allerede lørdag kveld – med show og underholdning. Dette ble svært godt mottatt, da det ga deltakerne frihet til å reise hjem når det passet på søndag. For seilere med base i Oslo var det også en stor fordel at hjemreisen ble kortere.


VI SER FREMOVER

Selv om deltakelsen i IF-klassen var lav i år, er vi optimistiske. Med en ny og spennende bane, et godt sosialt opplegg og en målby som virkelig leverte, har Færderseilasen 2025 lagt et solid grunnlag for fremtiden. Dette viste seg også på deltakerlisten som hadde økt betydelig siden 2024. Det er klart at det kan være ting som kan gjøres enda bedre, men det får vi tro det blir når en nå har fått erfaring med å være i Moss sentrum.

Vi håper å se mange flere IF-båter på startlinjen neste år – og vi gleder oss allerede!

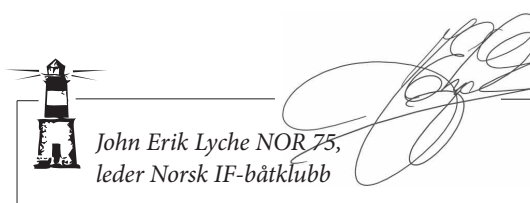
KRISTEN THORP, NOR 153

FORMANNENS HJØRNE

 **NOK EN FLOTT SESONG HAR VI NÅ LAGT BAK OSS** med en sommer vi sent glemmer. Når det gjelder regattaene lar jeg artiklene fra ulike skribenter tale for seg. Her finner du rikholdig stoff fra de forskjellige arrangementene og mye mer. Vi opplever for tiden generasjons skifte i klassen med mange båter som bytter eiere. Som klasseklubb er vi opptatt å holde klassen aktiv og holde et godt register over båtene. Vi anser det som viktig at det meddeles til IF-Klubben om båten bytter eier, og at ny eier får kontakt med oss. Vi sitter på mye kompetanse og et godt

miljø som nye IF-seilere vil kunne nyte godt av.

Vi håper at du får glede dette nummert av Medvind nå i mørketiden.





Vinnere H. M. Kongens serieseilaser. Frode Vasholmen, Pål Berg, Marius Mowe, Eivind Nygaard, Jan Kolbjørnsen, Erik Jacobsen.

H.M.KONGENS SERIE- SEILASER

3.6. – 5.6. 2025

 **DEN POPULÆRE REGATTAEN** ble gjennomført slik den har blitt hvert år siden 1919.

LITT HISTORIE

I 1918 fikk H.M.Kronprins Olav sin første seilbåt som 15-åring. Året etter innstiftet hans far, Kong Haakon VII, en seilas som skulle bli en av seilerhistoriens lengste tradisjoner. Siden 1919 er H.M. Kongens Serieeilaser blitt arrangert hvert år, med unntak i krigsårene 1940 – 1945, og under koranaepidemien i 2020. Regattaen har dermed blitt arrangert av tre kongegenerasjoner – Kong Haakon, Kong Olav og Kong Harald – hele 96 ganger.

Kongens egen tilstedeværelse som regattasjef setter en egen ramme for arrangementet, med Kongens motorbåt K/B Stjernen som startbåt, med bistand fra 4-5 KNS medlemmer og Stjernens faste besetning. Vi skal heller ikke glemme at Kongen setter av 3 hele dager for regattaen, i en ellers travel hverdag med mange gjøremål, fortsatt. IF klassen har også her vært representert ombord i Stjernen med mangeårig IF veteran Kristian Hansen, løslatt av nok en tidligere IF seiler Sven Ellefsen, med lånebåten Dukke Lise til Kristian. Det anses som en hederbevisning å bli invitert om bord av Kongen som medarrangør til serieeilasene. Sven har også vært mangeårig mannskap i undertegnede Drake.

DELTAGELSE

Det er Kongen som inviterer til seilaseren, og antallet klasser har de fleste år vært 6. For at en invitert klasse skal få starte, må minst seks båter være påmeldt. Det betyr at mange klasser over tid har kommet og gått.

I år var 52 båter påmeldt, fordelt på 47 startende som følger:

- | | |
|-----------------|--|
| • J70 | 10 båter |
| • Albin Express | 11 båter |
| • IF | 10 båter |
| • Knarr | 11 båter |
| • Snipe | 5 båter. (Klassen har en utfordring på å stille sterkere neste år for å bli invitert.) |

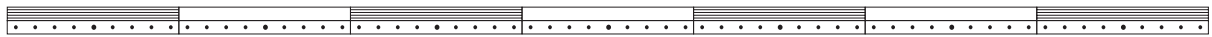
Vi må være ærlige nok til å innrømme at deltagelsen har vært synkende seneste år, som vi erfarer også i andre regattaer. Litt med dette bakteppe kom spørsmålet for kort tid siden om å flytte regattaene fra høstseilas (seilportenes «påskeskirenn»), ikke minst med mye krevende vind på høsten av ulik styrke, til mer sommerlige og innbydende forhold på vårparten. Kongen svarte omgående positivt på dette, med sin sporty holdning, og ordningen vil nok bestå.

SEILASENE

Overraskende nok måtte første regattadag avlyses grunn for mye vind, og da på en juni-dag. Med kraftige vindkast var dette en klok beslutning fra erfarne arrangører. Vi skal i den sammenheng ikke glemme sikkerhetsaspektet. Vi starter i et trangt sund mellom Nakholmen og Lindøya. Kollisjoner og havarier kan fort gi dramatiske konsekvenser. Det er normalt svært få følgebåter tilgjengelig. Det antas at kun en følgebåt kan komme kun en havarist med mannskap til unnsetning ad gangen. Say no more. Onsdag og torsdag ble også friske seilaser. Det frisknet også på gjennom regattaen på onsdag. Da er det ikke lett å få kraften ut av seil og det blir fort plagsom krenkning. Nyere og flatere seil kommer da veldig til sin rett og gir god avkastning på investert utstyr.

STARTENE

Litt for ofte favoriserer lo merke och der blir det ofte trangt. De fleste ønsker seg en posisjon her, men det er kun 1 båt som kommer godt ut. Det kan fort oppstå situasjoner av dette. NOR 206 kom ut med minst mulig margin, med NOR 135 tett bak fra en leposisjon med fart. Dette ble resultatet mot mål også, selv om vi vekslet litt på under kryssen inn i Bundefjorden. Det er nok litt slik at startene



her er litt i overkant utslagsgivende for hvilket resultat som oppnås. Fri seilas ut sundet skaper store avstander når man kommer ut i friere farvann. Så også denne gang. Ikke lett å se seilnummer etter de 2-3 nærmeste båter ved lensein-komst. Sånn blir det gjerne. Det samme ble tydeliggjort siste regattadag på torsdag. NOR 135 hadde helt fri posisjon i le med fulle seil og opparbeidet fart i startskuddet. Da er sannsynligheten stor for at du er først ved stagvending mot land. Du har i tillegg en rescue-mulighet ved knapp margin å prae «plass for land». Anbefales.

Først ut sundet med den erfarne seiler i NOR 220 hengende på helt til målgang. Avstandene ble igjen store. NOR 206 røk bomuthal i starten, slik at de var ute av stand til å seile seg inn i teten. Imidlertid innhentet de seg på imponerende vis til en 6-plass torsdagen, som sikret en sterk 3. plass sammenlagt.

TIPS

Vi bør/må ha stor respekt for nødvendig oppmerksomhet og sikkerhetsmarginer i sundet på vei ut. Kregende båter i sterk vind med kast kan føre til at mastene lett kan hekte seg i hverandre i toppen. Da går 2 master og sesongen er nærmest ødelagt. I slike hektiske situasjoner har man ikke

oversikt over hvor mye det er å gå på i toppen før det smeller. Av egen erfaring fra Draken har jeg vært med som babord-båt å kutte windex på møtende båt. Da er det for få marginer til at ting kan gå alvorlig galt. Har ikke glemt situasjonen. Utsatte IF-ror er en annen velkjent utfordring.

SLUTTRESULTATER

1. Plass NOR 135, 2. NOR 220, 3. NOR 206

Komplett resultatliste ligger godt tilgjengelig på www.manage2sail.com, under Kongelig Norsk Seilforening. Premieutdelingen i regi av Kongen med sin lune humor finner som sedvanlig sted i KNS sine lokaler på Dronningen. Alle setter stor pris på denne uformelle atmosfære. Kongen var også her assistert av KNS sin første kvinnelige styreleder.

OPPSUMMERT

Ildsjeler i IF Klubben jobber og sørger for at klassen lever godt videre, til tross seilsporens felles utfordringer. Dette sikrer nok god deltagelse til neste år også. Takk Tore Grønvold for lån av min gamle IF NOR 135, som jeg eide frem til 2004 og har utseilt mange nautiske mil med.

MED SEILERHILSEN PÅL BERG OG MITT DYKTIGE MANN-SKAP FRODE VASHOLMEN

IF-SERIEN 2025

🌟 ÅRETS IF-SERIE HAR VÆRT PREGET AV jevnt god deltagelse av den harde kjerne med ivrige IF-seilere som alltid stiller hver eneste onsdag, uansett hvordan forholdene er, og andre som kanskje helst vil ha sol og solgangsbris før de kaster fortøyningene. Jeg antar at for førstnevnte gruppe står det sportslige og sammenlagtresultatet etter sesongslutt sentralt, mens det for de øvrige handler mer om å få en hyggelig ettermiddagsseilas i pent sommervær.

Til det er å si at når man først har kommet seg ut på sjøen, spiller det egentlig ikke så stor rolle hvordan været er. Det man alle formodentlig søker, er vel et avbrekk i hverdagen og føle sjøens elementer, og naturopplevelsen som det å seile på sjøen gir, og den opplevelsen er like sterk uansett hvordan forholdene er.

Med 19 gjennomførte ukentlige seilaser som er blitt arrangert fra mai til september, blir det gjennom sesongen naturligvis varierende vindforhold som møter oss, men de aller fleste av seilasene er blitt seilt i moderate vindforhold, slik forholdene jo gjerne er i Indre Oslofjord. En ny ting av året er forresten enkelte båters tendens til å gå på grunn under kappseilingen. En onsdag gikk endog samme båt intet mindre enn tre ganger på grunn. Heldigvis gjør båtens lange kjø, som dertil er innstøpt i glassfiber, at kjøen slipper unna med noen lette skrubbsår i overflaten som ganske enkelt lar seg reparere. Så langt det har vært mulig å finne ut av, har IF-serien blitt arrangert hvert år siden 1990, og omtrent like lenge har den uoppslitelige

regattasjef Erik Lia trofast stilt opp for oss hver onsdag, sesong etter sesong, siden 2003 også i tospann med Jan Erik Stensrud. Uten dem blir det et spørsmål om vi overhodet hadde hatt noen IF-serie gjennom alle disse årene. Det er det derfor all mulig grunn til å takke dem for.

BJØRN, NOR 30





Gemaker på 235.

NYKOMMERE I IF-klassen

VÅREN 2024 SKIFTET VI UT HAVSEILEREN VÅR (X-46) gjennom nærmere 10 år, med hytte på fjellet. Lengselen etter båt meldte seg imidlertid raskt, og allerede på forsommeren dukket det opp en IF til salgs i Fredrikstad, byggenummer 2000 fra 1975, som fanget min interesse. Kanskje det kunne være en fin turbåt for avkommet i slutten av tenårene og en grei dagsturbåt for meg?

Antagelig en trygg og velseilende koselig liten båt, og med «riktige» linjer. Båten var lettere renoveret av Gøran Helmer i 2008/09 og hadde også fått ny Selden-mast med Furler rulleforstag på dette tidspunktet. Den var fortsatt i god stand og det ble handel etter en rask kikk på båten. En ukas tid etter kjøp ble det prøve-seiling for første gang, og bortsett fra en del slark i rorhengslene virket alt til forventningene. Uken etter ble IF-en seilt til familiens sommersted ved

Havstenssund, og båten overrasket positivt på kryss i Kotersundet med frisk bris og en del sjø midt i mot. I løpet av sommeren kom det noen flere ting på listen over ønskede oppgraderinger, og ved 2025-sesongens start var rorhengslene utbedret, nye genoavinsjer montert og nye Granseil levert, inklusive et Code1-seil med eget rullesystem for montering på avtagbart Selden-baugspryd.

Medlemskap i IF-klubben var tegnet og målet for årets sommer var foruten hyggeseiling utenfor hjemmehavnen i Son ved Oslofjorden, NM i Oslo. Med et familiemannskap bestående av far, sønn og niese seilte vi i slutten av august båten inn til Lille-Herbern og Oslo Seilforening for NM-deltagelse. Der ble vi tatt godt imot av både arrangør og etablerte IF-seilere som også delte villig av sine erfaringer med regattaseiling med IF. Spente stilte vi til start lørdag formid-

dag i litt friskere vind enn meldt. Etter de par første regattaene begynte sam-pillet ombord å fungere ganske bra, vi kom litt mer på hugget i startene, og med det kom vi tidvis også litt nærmere teten i feltet. Det var heller ingen ulempe for oss at vinden løyet noe etterhvert, og at de variable vindforholdene ga store utslag avhengig av hvordan man traff med taktikken.

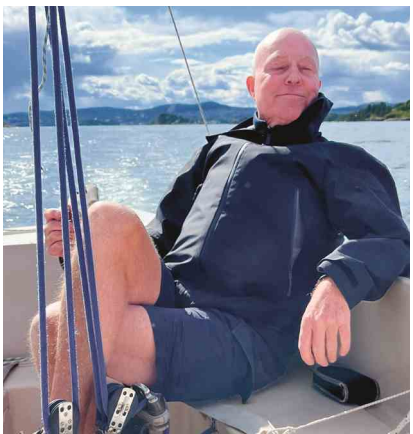
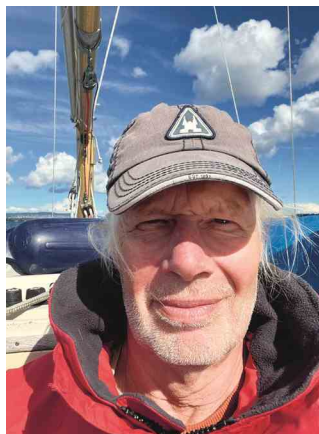
Et ønske for 2026-sesongen er imidlertid en lettere genoa for regattaseiling i lite vind, uten UV-duk, som vil fungere bedre særlig på lens. I tillegg ligger et litt lengre forstag for mer masteloggning i planene. Stemningen om bord var uansett upåklagelig i hver regatta, selv om den selvfølgelig steg litt når vi lå godt an. Alt i alt ble det en veldig flott helg med mange fine seilaser og hyggelig samvær med konkurrentene på land. Vi gleder oss allerede til NM 2026.

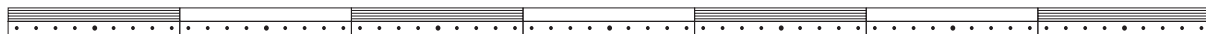
FINN SPONÉ, NOR 235

NM 2025

🌟 **NM SEGLADES VID NESODDTANGEN** på Bunnerfjorden i gott arrangemang av Oslo Seilforening. Gott väder, bra after sail och trevliga seglingar. En del av dem mycket täta med behov av roderbyte som följd. NM vanns av Robert Bay och Kristen

Thorp. På andra plats kom Daniel Andersen och Emil Bauck, och på tredje Jan Christian Jørgensen och Bendix Jøøgensen. Regattan vanns av Anders Ewert och Per Osvalds.





Stensholmen en stilla julimorgon.

VÄSTKUSTESKADER I

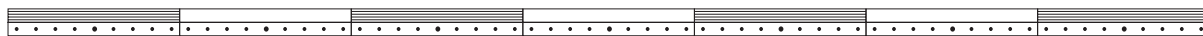
högsommarvärme

Fjölårets tillfartssegling till Lysekil och SM, som genomfördes i någorlunda samlad trupp från Hinsholmen och med anslutande båtar från både Björlanda och Nordön, var mitt första seglingsäventyr. Första natten i gästhamn, första i naturhamn, första gången jag sov i min nya (nåja) båt mer än en enskild natt i hemmahamnen. I gott och erfaret sällskap blev alla svårigheter plötsligt enkla.

ATT ANKRA FÖR SEGEL BLEV EN BAGGIS. Självklart ska man hissa segel direkt från ankar. Vi har ju segelbåtar! Köra spinnaker med oerfaren gast? Jodå, den satt sedan uppe från Marstrand till Gåsö. Snitthastighet 6,5 knop hela

dagen. Det gick som på smör. Att jag nästan broachade ut-anför Islandsberg gjorde liksom inget - vi hade ju koll på varandra. För en nybörjare var det ovärderligt.

Men hur skulle det bli i år? Med SM på andra sidan Sverige fanns ingen naturlig händelse att sammanstråla kring - så vi fick helt enkelt skapa en egen. Vi valde ut helgen med det finaste vädret på hela sommaren (och ett reservdatum två veckor senare om det skulle råka vara ännu bättre väder då) och påbörjade ett löst sammanhållet planeringsarbete. Vart kan man ta vägen, om man ska segla IF-båt med start och mål i Göteborg och vara ute i tre nätter? Det talades om Tistlarna, Vinga, Marstrand, någon nämnde - nog mest på skoj - Läsö. Till slut fanns ett par alternativ beroende på exakt varifrån de på förhand beställda 5 - 7



sekundmetrarna skulle blåsa. Tonvikten låg på att hitta mysiga naturhamnar med inte alltför lång segling emellan.

DAG 1

Allteftersom veckorna gick och prognoserna började sträcka sig till den 17 juli och helgen därefter, utkristaliserades planerna. Det beställda vädret verkade levereras, och på torsdag förmiddag kastade två IF-båtar loss från Hinsholmskilen i nordostliga vindar och strålände solsken. Ingemar, ensam i sin 926 "Carpe Diem", och jag och min fru i 2498 "Vera". Gustav och Camilla i 1094 "Agda Vårregn" skulle komma i kapp oss senare. Målet för dagen var Stensholmen, sydost om inloppet till Instö Ränna. Naturhamnen, i en lagun på öns sydsida, lovade lä från ett nalkande vrid mot nord. Den något oväntade vindvinkeln möjliggjorde fin segling för styrbordshalsar hela vägen förbi Björkö men, i höjd med Rävungarna hände något.

Vinden avtog till nästan noll, innan den vred kraftigt mot nord och ökade markant. Vår härliga smörsegling byttes mot en nästan frenetisk kryss i den trånga farleden innanför Brunskär, och mitt i ett av de korta slagen kom genuans skotvagn plötsligt farande upp i sittbrunnen. Den ska ju inte vara här! Som tur var kunde jag snabbt konstatera att det inte var något allvarligt haveri utan bara frågan om att vagnen lossnat från skenan, förmodligen av att skotet fastnat i spärren och dragit den med sig. Med 20 meters marginal till land var vagnen på plats igen och vi kunde fortsätta kryssen enligt plan.

Stensholmen visade sig vara en välskyddad naturhamn, men mindre välbevarad hemlighet. När vi kom fram vid halv fyra-snåret låg där inte mindre än fem stora och ett par mindre motorbåtar, och fler skulle de bli under eftermiddagen. Men med en IF-båt får man oftast plats ändå, och vi lade oss i bredd på en liten udde i lagunen. Efter svalkande bad (och kontroll att inte ankarlinorna låg kors och tvärs med några av motorbåtarnas), bjöd kvällen på gemensam supé i sittbrunnen. Camilla hade med sig chokladkräm till dessert. I lagunen ekade inte mindre än tre sändningar av Sveriges kvartsfinal i fotbolls-EM för damer. Under straffläggningen märktes tydligt att alla hade olika uppkoppling - det tjoades och skreks först från en grupp båtar, sedan nästa, och sist oss.

DAG 2

Morgonen därpå bjöd på lika strålände solsken som dagen innan och mycket lätta vindar. Kring frukostbordet diskuterades alternativ. Målet var klart - någonting norr

om Marstrand. Någon hade hört gott om Kråkorna, och Engelsmannen kunde också erbjuda skydd mot prognosens västliga vindar. Men vilken väg dit? I så lätta vindar och gassande sol kunde segling bli plägsamt. Så varför inte gå genom Albrektsunds kanal? Bara det att två av tre båtar saknade väl fungerande motor. Nåväl, planen blev att bege sig till kanalen och kolla läget. Sagt och gjort, och efter en kort incident med en tappad men upphittad flagga, sammanstrålade vi utanför inloppet. Jag, med mitt 6-hästars monster, fick agera draghäst, och vi kopplade ihop de tre båtarna i ett tåg genom kanalen. Många tittade intresserat, men de stora båtarna bakom som inte kom förbi var nog inte lika nöjda. Trots full gas gick ekipaget inte fortare än 3 knop. IF-båtar har mycket högt vattenmotstånd.

På rad genom Albrektsund.



Väl ute på andra sidan och sedan förbi Marstrand hade vindarna ökat, och vi kunde segla runt Koöns nordvästra hörn. Engelsmannen såg, på ren göteborgska, knökat ut, så valet blev att fortsätta mot Kråkorna - och vilket val sedan! I en liten vik på öns ostsida finns en klippvägg som störtar rakt ner i havet, sju meter djupt - med kristallklart vatten hela vägen till botten. Sommarens tveklöst finaste bad.

Efter en kort tur in till Marstrand för lite byte av gastar (min fru mönstrade av, och Ingemars Agnes mönstrade på) och proviantering, möttes vi av det glädjande beskedet att Katarina och Robert i 1461 "Mars Makalös" också skulle sluta upp. Kvällen på Kråkorna bjöd på en vidunderlig solnedgång, kryddad av en hel flock tumlare som simmade förbi precis nedanför klipporna.

DAG 3

Även nästa morgon bjöd på lätta västanvindar. Prognosen gjorde att hemfärden blev en ofrånkomlig del av diskussionerna kring dagens mål. Om vinden inte ökade skulle vi behöva segla åtminstone söderut, för att inte hamna för långt hemifrån. Efter lite dividerande fanns några alternativ innanför Rörö, i Göteborgs norra skärgård. Närmare hemma, men inte för långt för en dags segling.

Efter ett sista dopp i det kristallklara vattnet vid Kråkorna kastade vi loss, och gick ut mot Skallen i sakta mak.

Någonstans där ute bestämde sig Mars Makalös för att det, med elmotor som enda alternativ om vinden skulle dö, blev för riskabelt att fortsätta söderut - och valde att gå hemåt. Tråkigt, men förståeligt.

De tre återstående båtarna fortsatte kampen med den lätta vinden och gassande solen. Ingemar och Agnes tog täten från start, och kunde vid ankomst konstatera att Djupsundsholmarna nog var vårt bästa alternativ. Ytterli-

gare en skyddad lagun med trång infart - men utan stora motorbåtar. Jag, nu ensam ombord med en podcast och en påse chips som enda sällskap, roade mig med att rigga spinnaker under gång - en inte helt enkel solomanöver, men skönt när det var klart och jag tjänade en halv knop i båt fart! Gustav och Camilla försvann tidigt ur sikte, och dök inte upp förrän långt senare, som en röd prick på horisonten när de också hissade spinnaker efter att ha gått på

SEGLARENS DRÖM OM ATT
MINIMERA KLIMATAVTRYCK ELLER:

VEM KAN SKILJAS FRÅN ELMOTORN SIN utan att fälla tårar?



– Gissa om det var skönt att bara trycka på en knapp för att få i gång motorn! Det skriver våra seglare efter att ha kryssat in i Skagens hamn i hård vind. Att slippa en tung och bensinosande utombordare och kunna färdas tyst även vid motorgång är andra fördelar de båda seglarna noterat. Följ med på deras segling till Danmark och tillbaka till Tjörn!

🔋 SAKTA OCH TYST GLIDER VI UT från vår båtplats för första gången med en el-utombordare. Vi kör mot mastkranen ganska sent på kvällen för att kunna öva med motorn i lugn och ro före och efter mastning. Motorn startar med ett knapptryck och vi kan välja mellan tre menyer för att se hastighet, förbrukning och antal watt som används. Vi fastnar initialt för en meny som visar batteriets kapacitet tydligt. En liten vridning på rorkulten på motorn och propellern går i gång, utan ljud. Det är nästan lite överkligt och vi tittar ner i vattnet för att se att propellern verkligen rör sig.

Båten, vår gula vackra IF, sätter fart direkt. Väl inne i mastningsbassängen lägger jag i friläge och båten glider sakta mot bryggan, gör en kort uppbromsning med back (rorkulten vrids motsols) för att ytterligare minska farten, vi kliver av, gör fast och mastar på en härlig vårväll.

Några båtgrannar kommer förbi och är nyfikna på den



utsidan om skärgården. Dagen avslutades med gemensam middag på öns topp, till scenerna av ännu en spektakulärt vacker solnedgång.

DAG 4

Det är min bestämda mening att man ska vara både trött och nöjd när ett bra segeläventyr tar slut, och det kan nog sammanfatta det allmänna tillståndet i lägret den sista

morgonen. Det märks att man är sugen på att komma hem, och vi gör i varierande grad snabba uppbrott. Vi säger adjö i lagunen och ger oss av, en efter en. Trötta, men nöjda. Inte förrän senare får jag veta att Gustav blivit påkörd av en ouppmärksam motorseglare på vägen hem. Men det är en historia för en annan gång.

NILS HASSELBERG, SWE 2498

nya motorn. Vi berättar att den endast väger 12 kg utan batteriet och att vi kan lyfta av och på motorn med en arm. Batteriet väger 10 kg och klickas på uppe på motorn. Inga sladdar, inga lösa batterier. Vid laddning kan man välja att ha batteriet kvar på motorn eller klicka loss det och ta det med sig.

DAGS FÖR TEST

Vi packar mat och vatten, kontrollerar bärbar GPS, nödtelefon, båtens batteri och all annan utrustning som kan behövas vid längre seglingar. Vi två som seglar är vana seglare sedan barndomen, IF-båten har varit i skribentens ägo sedan 27 år tillbaka. Nu bär det av mot vårt kära grannland Danmark.

Vi kommer att testa den nya elmotorn under olika situationer och lämna ett personligt utlåtande. Kanske är tiden mogen för att minimera sina klimatavtryck vid segling, vi båda är också ganska färdiga med blytung utombordare som startar ibland, lukt av bensin och ringar på vattnet. Segmentet med segelbåtar kring två ton är stort, så byte till el-utombordare kommer att göra skillnad. Glada och förväntansfulla lägger vi kurs mot Vinga, hård västan och kryss med revat storsegel, men enligt prognosen lovas bra vindar för översegling under morgondagen. Vinga visar sig från sin bästa sida med klarblå himmel och lite båtar i hamnen. Promenerar i Evert Taubes fotspår och nynnär på vem kan segla för utan vind, tänker på hur det varit att bo här ute.

Dagen efter startar vi motorn klockan sju på morgonen och båten glider ut i den smala västliga passagen på Vinga. Till- och frånläggningar tar ca 15 minuter vardera. detta förbrukar minimalt av batteriet, cirka 3 - 5 procent sänkning av kapaciteten vid 30 minuters körning. Ofta kör vi sakta vid dessa tillfällen, ligger sällan i mer än 3 knop. Morgonpigga båtgrannar berömmar tystheten och smidigheten på motorn, några är oroliga för hur långt vi kommer om det blir stiltje. Vi vinkar glatt och säger att vi återkommer i ärendet. Fulla segel, fin medvind mot Laesö, det går i fem knop mestadels.

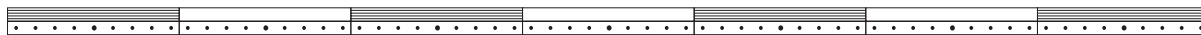


SOL OCH BRA VINKEL PÅ SOLCELLEN

Vi närmar oss Laesö och testar motorn i lite motvind ca 3-4 m/s, vi kör i en timme och pendlar mellan 500 och 850 W effekt. Under denna tid går vi från 95 procent laddat batteri till 59 procent laddning. Nästa dag testar vi solcellsladdning, en hopfällbar solcell på 200W. Det är strålände sol och bra vinkel på solcellen, så vi kopplar till batteriet som tar emot laddning vilket indikeras med blinkande grönt ljus; vid fast grönt ljus är batteriet fulladdat. Det tar tid men fungerar; vid vanlig el-laddning från kontakt laddas batteriet med cirka 20 procent ökning på 45 min, tiden kan dock variera lite.

Vi seglar vidare mot Saebý på danska fastlandet i top-penväder och vi får tillfälle att pröva motorn i stiltje då vinden försvinner helt på förmiddagen. Kör i 30 minuter i tre knop, förbrukar från 100 procent till 95, lägger till i Saebý vilket tar ytterligare 15 minuter. Kontrollerar batteristatus efter tilläggning och vi har då 91 procent kvar.

Efter ett par dagar med riktigt hård vind hittar vi en lucka med lite bättre väderförhållanden under förmiddagen. Vi bestämmer oss för att lägga kursen mot Skagen. Startar i härligt väder men vinden ökar igen lite snabbare än vad vi väntat och det blir tuff segling i medelvind på 10



m/s och 15 m/s i kasten. När vi närmar oss Skagen är det rak motvind in i hamnen, vågor och tätt med stora lastfartyg. Vi beslutar oss för att kryssa in i första hamnbassängen. Går upp i vind, tar ner segel, och gissa om det då är underbart att bara trycka på en knapp så startar motorn, så snabbt och smidigt! Vi glider in ljudlöst och lägger till, fick "slappe av" lite på Bröndums efter dagen. Vilar upp oss ett par dagar i Skagen och njuter av Konstmuseum och god mat.

FIN SLÖR HEMÅT

Klockan ringer 06:00, det blir en liten kopp kaffe, sedan lämnar vi hamn och lägger kurs mot Bredbådan på Tjörn, fin slör i härliga 6 knop, vi går via Råbbehuvud och in i Stigfjorden. När vi lagt till får vi besök av en snipa från Björholmen, det visar sig vara mannen som sålt båten till mig för 27 år sedan! Han blev så glad att se båten och tyckte hon var lika fin fortfarande, vi blev alla lite rörda. Vi avslutar detta äventyr med ytterligare en dag med hård vind, medelvind på cirka 9 m/s och kast på 12 - 13 m/s, tyvärr har vi vinden rakt in i aktern. Vi väljer att testa motorn och pröva att backa ut mellan akterförtöjningarna, detta går över all förväntan; vi kan backa en bra bit ut, lägga om kurs och hissa försegel för medvindssegling.

Vår sammanfattning är att vi upplever motorn som extremt smidig, den är lätt att hantera och ger bra fart i båten även vid låg hastighet. Det går lätt att följa förbrukning via display. Det är behagligt att slippa ljud, bensinlukt, bensindunkar och inte minst att slippa dra i gång en bensinmotor i hård vind och sjö. Vi brukar alltid och så även under denna resa välja att segla när det är möjligt. Vid längre transporter med elmotor utan segel krävs planering och eventuell laddning av batteriet.

SAKER VI FUNDERAT PÅ!

Låsanordning, fäste för låsanordning på motorn. Priset, går troligen ner när marknaden öppnas upp för el-utombordare precis som för elbilar, kanske kan man utveckla

leasingavtal. Det som vi bedömer behöver ytterligare utveckling är kunskapen om optimala solceller samt tid för att ladda fullt med solcell.

BÅTEN.

IF-båt. Båtens vikt, displacement 2 150 kg, kölvikt 1 250 kg. Segelyta, storsegel 16 m², genua 15 m², kryssfock 12,5m², spinnaker 36m². Båtens längd 7,87m, bredd 2,20m, djup 1,21m. Två personer + packning för längre segling

MOTOR.

Travel XP, 1600W med integrerat batteri, motsvarar 5Hp utombordare, OBS detta är en ny modell! Motorns vikt 12.6 kg, Travel L (75 cm length of shaft). Litiumbatteriets vikt 9.6 kg, 1425 W, full laddning 6 timmar och 45 min med vanlig el-laddning. Det går lite långsammare från 80 - 100%, men så är det med alla litiumbatterier.

FÖRFATTARE BIRGITTA RÖMLIN.
REDIGERING MARGARETA JONILSON



RÄCKVIDD OCH DRIFTTID VID TEST PÅ EN PÅ EN 2-TONSEGELBÅT.			
Travel XP	Fart (km/tim / knop)*	Räckvidd (km)*	Drifttid (hh:mm)*
Långsamt	6.1 / 3.2	13	03:08
Halvgas	7.2 / 3.8	11.3	01:34
Fullgas	8.9 / 4.8	6.7	00:47

*Varierar beroende på båttyp, last, propeller och förhållanden.

För ytterligare och mer detaljerad teknisk information se ”www.comstedt.se



SKILSMÄSSAN SOM LEDDE TILL VINST

🌊 EFTER FYRA SÄSONGER SOM GAST på SM och regattor samt måndags- (SRS) och tisdags- (entyp) kappseglingarna i Långedrag blev det till slut skilsmässa. Men inte hemmavid! Jag förklarade för Ingemar Ådahl som jag seglat med att jag ville dra mitt strå till stacken för att det ska bli fler IF:ar på startlinjen genom att skaffa en egen IF som komplement till ”semesterbåten”. Därmed var skilsmässan ett faktum.

En tämligen eftersatt IF köptes för 10 000 kronor sent på hösten 2023. Min yngsta dotter, Hanna, engagerades som förstagast mot löftet att ska vi kappsegla så ska vi göra det för att vinna. Vi är båda lite nördiga vad gäller talet π (Pi 3.14) och båten döptes till Piff med en egen logotype baserade på IF:ens segelmärke där F:et ersatts med π -tecknet. Planen var att ha den kappseglingsklar till våren 2024 men i praktiken så var den klar först halvvägs in i höstseglingarna. Då hade vi gjort i ordning botten helt och hållet, bytt all däckutrustning, rivit ur all invändig skrovbeklädnad och det gamla elsystemet, samt bytt röstjärn, plastat knän, målat båten invändigt, bytt alla tampar och köpt nya segel. Därtill skaffat en liten elmotor, målat riggen blå och väldigt mycket mer. Allt med fokus på att ha en så lättskött båt som möjligt. Det enda vi har behållit är den fasta inredningen och de nästan nya dynorna som följde med vid köpet. Avslutningsvis ordnades med mätbrev för att kunna kappsegla på riktigt.

Hur gick det med vinnandet då? För att vara en ny besättning så har vi inte skämt bort oss. På måndagarnas SRS-kappseglingar har vi en fjärdeplats som bäst och en 11:e totalt av 57 båtar. På tisdagarnas entypskappseglingar har vi visat att vi är att räkna med men ännu har lite kvar. Vi

har en första plats (!) men annars är det mest fjärdeplatser då de tre före oss ännu lär oss hur vi borde segla. Men vi kommer närmare för varje start! Piff fick också åka lastbil upp till IF SM i Uppsala för att smaka på sötvattnet där. Inför sista dagen låg vi på en femteplats men vindarna ville annat och vi slutade sju.

Förutom dessa serieseglingar så finns det även ett antal regattor som man så klart ska segla. Resultaten ifrån dessa räknas ihop och bildar VIF-cupen. Totalt har 12 IF:ar varit med på minst en deltävling. Mest stolta är vi över totalsegern i GKSS Klassiska regatta där vi spikade samtliga seglingar. I Tjörn Runt missade vi vindvridet med några minuter och vi tappade förstaplatsen och slutade tvåa. På Värregattan var västkustens två bästa IF-besättningar med och tredjeplatsen var given. På Öckerö Shorthand som avslutade säsongen växlade vindarna mycket, vi hade dålig koll på strömmarna i norra skärgården och vi slutade även där på en tredjeplats. Men när resultaten räknats samman så står Piff, redan första året, som segrare i VIF-cupen 2025! Vi har seglat bra och mer än de andra IF:arna som deltagit, och det lönar sig.


Nu står Piff på land och fokus inför sjösättningen är att göra henne lite vackrare. Att snygga till några lagningar efter gamla beslag samt nymåla snobbränder står bland annat på fixa-listan. Att kappsegla med en IF är väldigt roligt och lättillgängligt! Det är lätt och billigt att börja! Vi har otroligt roligt och lär oss hela tiden, hur vi ska göra och vad vi inte ska göra. Sommaren 2026 går IF SM i Träslövs-läge. Vi siktar definitivt på en bättre placering än sju nu när vi är VIF-cupmästare!

THOMAS LUNDGREN, IF 1218, PIFF

OFÖRUTSÄGBARA

vindvrid på Ekoln

Så sent som 2023 stod Upsala Segelsällskap värd för IF-SM, och nu 2025, var det dags igen. Mästerskapen gick av stapeln 26/6–28/6 med sedvanlig tune-up på onsdagen, innan tre dagars skarp SM-segling drog i gång. Vid tune-upen fick vi fin hjälp av våra goda grannar och vänner i Ekolns Segelklubb, vilka ställde upp och arrangerade seglingen tills vi fått våra egna funktionärer på plats inför torsdagens SM-start.

 EN UTMANING SOM DÅ OCH DÅ uppstår i SM-sammanhang är att samla ihop ett tillräckligt stort startfält för att inte riskera klassens SM-status. Detta år var inte läget kritiskt då Lysekils SM 2024 samlat så många båtar att statusen klarat sig ett år till även om vi inte kommit upp till de 15 båtar som utgör den kritiska gränsen. Men ju fler desto roligare och som en av två tävlingsledare såg jag det som en hederssak att åtminstone ha 15 båtar på startlinjen.

Seglarna vid Ekoln blev varse att ett IF-SM var i faggorna, eftersom alla som kunde tänkas vara kandidater till en SM-start fick frågan om de inte skulle vara med. Till slut hade vi 14 båtar anmälda och just när jag trodde att jag skulle få ge upp så ryckte USS-seglarna Mikael Emanuelsson och Per Ek in och tillsammans med allas vår Lasse Andersson från OIF lånade de båten Gustava, anmälde och så var SM-statusen säkrad. Det är för övrigt andra gången för Gustava och Mikael då de även 2023 seglade in som SM-räddande änglar tillsammans med Kajsa-Lotta och Niklas Ölmestrand.

Nu visade det sig dock att det inte var riktigt klart ändå. Någon dag före SM får tävlingsledningen ett medde-

lande från Per Osvalds med besättning som är på väg mot Ekoln via Hjälmare kanal. De har drabbats av en havererad motor och SM-starten är i fara. Nu var goda råd dyra men återigen dök en räddande ängel upp i form av dalmasen Thomas som firat midsommar på USS klubbholme i sin sons båt. Han skulle vända hemåt mot Dalarna efter midsommarfirandet och erbjöd sig på stående fot att ta en liten omväg förbi Notholmen vid Hjälmare och lämna över tävlingsledarens utombordare som tog båt och besättning den sista biten till Uppsala. SM-statusen var återigen räddad men jag ska erkänna att riktigt lugn blev jag inte innan alla båtar gjort de starter och målgångar som krävdes för ett godkänt SM.

HUR GICK DÅ SEGLING-ARNA?

Det inledande tune up-racet, som så förtjänstfullt arrangerades av Ekolns Segelklubb, seglades på en bana som lagts runt de fasta bojarna som är utplacerade i sjön. Segrade gjorde Joop Somhorst tillsammans med Göran Ejdeling och Ludvig Maeckel, två blev Pontus Rosberg med sina barn Henrik och Tina och tredjeplatsen kneps av Gustav Eek med Hugo Frost och Bengt Cederblad.

TORS DAG, DAG 1

SM startade på torsdagen med svaga vindar kring 2–2,5 m/s och väderprognosen hade förutspått rätt kraftiga vindvrid under dagen. Det var tre race planerade och med bara några mindre justeringar av banan så kunde dagens segling genomföras utan större avbrott. Vinden tilltog lite under dagen och mot eftermiddagen var det upp mot 4 m/s. Det blev en solig dag och alla verkade vara nöjda med

dagen och endast en besättning passade på att efter SM-seglingarna åka över till ESK och segla kvällsseglingen Estelle cup.

FREDAG, DAG 2

Fredagen började med grå himmel och nästan helt vindstilla, men när startfartyget gick ut så tilltog vinden upp mot i alla fall 3 m/s. Banan blev snabbt lagd men med några minuter kvar till första start, vred vinden och apan kom upp. Det blev en del väntan på stadig vind men till sist kunde tävlingarna blåsas i gång.

Dagens första segling genomfördes utan några speciella händelser, men före andra seglingen fick en båt problem när spinnackerfallet lossnade och försvann upp i masten. Det slutade med att skepparen, Pontus Rosberg fick, påhejad av sin besättning, klättra upp i masten och dra ner fallet igen varefter seglet kunde kopplas igen.

Tredje och sista seglingen för dagen såg ut att bli lite spännande då mörka moln med vind och regn drog in över Ekoln. Innan första båten kommit runt pliktmärket vred också vinden så mycket att seglingsledare Jonas Etemo såg sig tvingad att bryta racet. Efter en del funderande fick hela banan förflyttas men därefter stabiliserade sig vinden och ökade något så sista racet kördes i fina förhållanden.

LÖRDAG, DAG 3

Två seglingar planerades för sista dagen. Efter fredagens erfarenhet av oförutsägbara ”Ekolnska” vindvrid så valde seglingsledningen att lägga banan mitt i sjön igen för att ha så mycket sjöutrymme som möjligt. Även denna dag bjöd på vindvrid som krävde banomläggning och till andra racet även förlängning av banan då



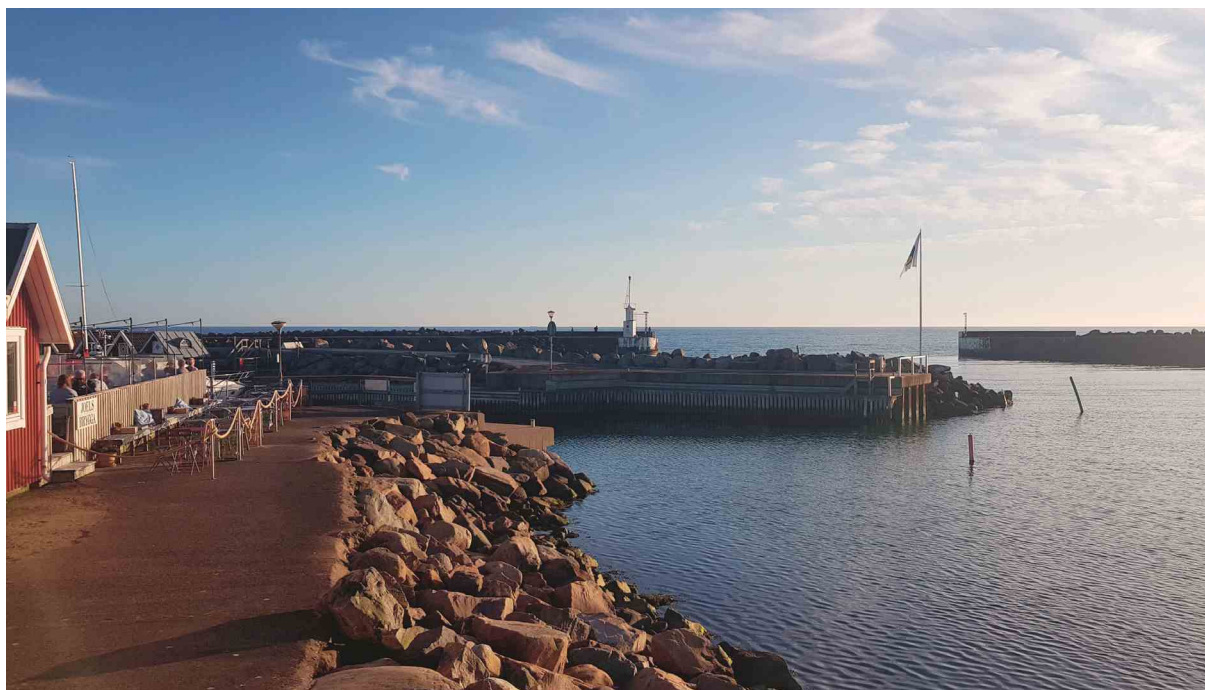
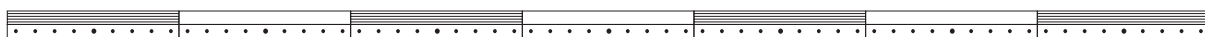
vinden ökade under dagen. Mot slutet av racet var vinden upp mot 8–9 m/s och det blev en blöt avslutande kryss då även regnet kom, så seglarna var nog tacksamma för en snabb hemsegling in till hamnen.

Efter seglingarna vankades regattamiddagen och prisutdelning efter det traditionella doppet av seglarna som

detta år blev Reine Svensson, Tony Karlsson och Sebastian Barg från Ekolns segelklubb. Tvåa kom Joop Somhorst, Göran Ejdeling & Ludvig Maeckel från Långedrag Segelsällskap och på tredje plats kom Uppsala segelsällskaps Pontus Rosberg, Henrik Rosberg & Tina Rosberg.

ANNA-KARIN THEELKE, SWE 1158





SM FÖR IF-BÅT 2026 25 – 28 JUNI

Välkommen till Träslövsläge

 **VECKAN EFTER MIDSOMMAR 2026**, vecka 26, bjuder Träslövsläge Båtklubb in alla IF-seglare till att delta i årets SM. Träslövsläge, eller "Läjet" som invånarna kallar det, är en hamn just söder om Varberg i Halland på Sveriges Västkust. Hamnen ligger ungefär 40 nm från Göteborg, cirka 70 från Råå.

Platsen för IF-SM 2026, Träslövsläge, har valts dels för att förbundet har goda erfarenheter av klubbens arrangemang 2009, då det seglades ett SM här, dels för att platsen ligger lite närmare seglarna i Öresund, utan att vara längre från Göteborg än vad Lysekil var 2024. Så vi hoppas att det blir deltagare såväl från VIF som från SSIF och OIF.

"Läjet" är en gammal fiskeplats sedan långt tillbaka.

Hamnen byggdes i slutet av 1800-talet som fiskehamn. Den har utökats med fler pirar och vågbrytare genom åren och har nu även en skyddad småbåthamn i en separat hamnbassäng, just innanför den yttre hamnbassängen. De kraftiga vågbrytarna kan behövas när det stormar från väster. Här finns ingen skärgård alls utan seglingarna genomförs på öppet havet just utanför hamnen.

Träslövsläge har blivit en semesterort med campingplats och många sommarbostäder. Här finns restauranger och serveringar, fiskhandel, ett berömt glasskafé och minigolfbana.

I småbåtshamnen har Träslövsläge Båtklubb ett stort eget klubbhus, vilket byggts till sedan förra gången IF-seg-

larna seglade SM här. Klubbens arrangemang den gången var förstklassigt med bra seglingar på vattnet och trivsamt på land, i och runt klubbhuset. Den gången var det ovanligt lätta vindar, så vi fick till och med bogseras in i hamn en av dagarna.

Regattan inleds på torsdagen 25 juni med registrering och kontrollbesiktning kl 11 – kl 18. Det blir även ett Tune Up Race och invigning med Pre-Sail Party på torsdagen. Sedan planeras 3+3+2 seglingar under fredag – söndag, totalt 8 seglingar. Detta är det planerade programmet, men om det blir kuling eller stiltje kan programmet ändras, med målet att under de tre dagarna få till 8 seglingar. På fredag blir det After Sail och på lördag regattamiddag i klubbhuset.

VIF:s styrelse besökte Träslövsläge i juni i år och träffade klubbens kappseglingsansvarige för en genomgång av hur regattan skulle arrangeras på bästa sätt. IF-förbundet och arrangörsklubben har sedan enats om en första version

av inbjudan och den slutliga inbjudan kommer att publiceras på Sailarena efter årsskiftet, när SSF:s Tävlingsreglemente 2026 har fastställts. Den kommer även att finnas på IF-förbundets hemsida då. Vi hoppas på deltagare från Västkusten och från Öresund, även danska, som kan segla hit och naturligtvis IF-seglare från Ostkusten som kanske måste ordna transport. Vi ska också göra vad vi kan för att hitta lånebåtar åt långväga gäster, som inte kan lösa båttransporten.

IF-SM 2026 i Träslövsläge har alla förutsättningar att bli ett topparrangemang, så planera din seglingssemester redan nu, så att du kan delta vid SM i "Läjet"!

VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB, GÖRAN EJDELING

Kenne Andersson, TBK, Olof Johnsson, ordf VIF och Joop Somhorst, ordf i Sv IF-båtförbundet. I bakgrunden syns TBK:s klubbhus.



SEGLA SM PÅ SÖDRA VÄSTKUSTEN

FOTO: MOGENS CÄRREBYE



Nästa sommar kommer Träslövsläge Båtsällskap att anordna SM för IF-båt. Tidpunkten blir slutet i veckan efter Midsommar, dvs den 25-28 juni.

Vi är ett halvdussin IF-gäng i Sundet som planerar att delta. Tillseglingen blir ju måttligt lång, och med

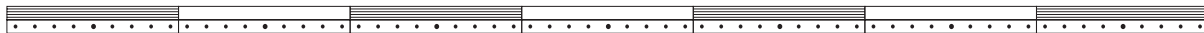
den sedvanliga friska sydvästen klarar man den distansen på cirka 2-3 dagar. Och så vill vi passa på att ta chansen. För sannolikt får vi vänta länge på ytterligare ett IF-SM så här nära hemnavattnen.

Segelklubben bjuder på fri hamnplats, inte bara seglingsdagarna utan dagarna före och efter tävlingen.

Kanske även du skulle fundera på att delta. Ta det hela som ett spännande semesteräventyr. Väl framme i Träslövslägen har du ju kommit nästan till Bohuslän, och du får här en riktig chans att bekanta dig med dess vackra skärgård, ett tillfälle som du här får litet på köpet.

Om du skulle önska några tips om hur du kan hotta upp din IF-båt eller få några andra goda råd inför ett äventyr som SM, kontakta SSIF-styrelse. Vi kan kanske göra besök på plats. Det behöver varken bli tidskrävande eller kostsamt.

MAREK JANIEC, IF-BÅT 829 "INGELA"



ÖSR 2025 – JAKTEN PÅ ANDERS OCH ANDERS



Swe 222, Anders Ewert och Anders Öfverman, segrare IF-klassen

HELGEN 20–21 SEPTEMBER VAR DET DAGS för Öckerö Shorthanded Race (ÖSR) som arrangeras av XSS och som även är den sista deltävlingen i VIF-cupen för året. Ett perfekt avslut på seglingssäsongen. Formatet är mycket trevligt. Distanskappsegling för kölbåtar med endast två besättningsmän med race på lördag och söndag samt på lördag kväll en gemensam middag på restaurang Seaside på Björkö. Normalt både inom- och utomskärs segling med typiskt 30 distans på lördag och 20 distans på söndag.

Väderprognosen inför helgen var friska vindar med mycket hårda vindstyrkor i byarna. Vi, Swe 1722 Tom Tveitan och Camilla Persson, vädrade därför focken på tillseglingen fredag eftermiddag för att träna. Vi var tidigt i hamn på Öckerö men framåt kvällen låg vi hela sex IF-båtar tillsammans. I hamnen bjöds på grillad korv och dricka med mingel samt registrering.

Lördag morgon började med skepparmöte. Väderprognosen såg fin ut med sydsydväst 5-6m/s i starten och ökande vind under dagen men inget riktigt busväder, så focken den fulingen fick ner i segelsäcken igen. Våghöjden vid Vinga cirka en meter. Banan gick från starten ner till Trubaduren med rundning ut mot Vinga Västra angöring

och sedan utomskärs förbi Rörö och runt Knapeskären i norr, vidare upp till Tornholmen som rundades och därefter ner till Björkö hamn.

Vid starten lyckades vi ställa in fem minuter på starturet vid fyraminuters signalen. Så vi fick en dålig start långt ner på linjen. Vi såg Swe 222, Anders Ewert och Anders Öfverman, en bit framför och längre upp i vind. Swe 1218, Thomas Lundgren och Hanna Lundgren, låg nära oss och vi tampades på kryssen mot Trubaduren. Positionerna hölls ganska väl på kryssen men vid rundningen av Trubaduren rann Anders och Anders i väg en bit. Thomas och Hanna var en båtlängd före oss vid Vinga västra när vi hade satt spinnaker. Nu började en härlig nästan två timmars spinnakergång med några gippar. Vinden ökade och jag räknade till fem långa sköna surfar på raken med över 8 knops fart, då vibrerar det så skönt i rodret. Camilla gillar att trimma spinnaker och höll på konstant och optimerade. Det gav resultat, vi närmade oss Anders och Anders samt gick ifrån Thomas och Hanna.

Det vi vunnit på spinnakergången försvann nästan under nedtagningen då gajen fastnade och vi fick lite stök i den nu hårda vinden. Thomas och Hanna var nu nära igen och Anders och Anders hade en betryggande ledning. Nu gällde att hålla undan så det blev en lång och hård krysskamp i hård vind. Vi lyckades hålla undan men kunde aldrig hota Anders och Anders som var välförtjänta med sin seger i IF klassen. Ännu en gång!

På kvällen hade vi en trevlig middag på Seaside där vi IF-seglare på något sätt hamnade vid samma bord. God mat och dricka, trötta muskler och mycket ”IF-tjöt”.

Söndag morgon skepparmöte. Prognos runt 12 m/s med byar över 16 m/s. Efter input från deltagarna ställdes söndagens segling in och prisutdelning genomfördes på Seaside. Swe 222 fick IF-klasspriset samt 2: a pris i grön startgrupp och Swe 1722 fick 4:e pris i grön startgrupp Nu har ÖSR blivit lite av en tradition med många IF båtar i deltagarlistan och då klasspris. Sugan på att delta nästa år? Vi är med och då fortsätter jakten på Anders och Anders!

TOM TVEITAN / SWE 1722



Sex IF båtar i Öckerö hamn i höstmörkret inför ÖSR

VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

🎉 VIF:S SEGLINGSSÄSONG 2025 AVSLUTADES traditionsenligt med en stämmingsfull höstfest i Långedragss klubbhus 8 november. Ett trettiotal medlemmar och besättningar deltog, både trogna återkommande seglare och nyblivna IF-båtagare. Efter en inledande fördrink gick vi till bords och intog goda räkor, kräftor och krabbor med - bland andra drycker - ett urval av passande ölsorter från Göteborgs bryggerier. Utbudet kompletterades med utsökt goda Mezes och en citronfromage som efterrätt. Under kvällen bjöd Göran Ejdeling dessutom på ett uppskattat quiz.

Under kvällen presenterades de förslag på vårens och sommarens aktiviteter, som just nu planeras in:

- En kväll hos Liros i Billdal tillsammans med Västsvenska Seglarförbundet
- Informationskväll hos Seldén Mast, om master och beslag
- Teorikväll i januari-februari, Regelkväll med Charlotte Greppe i början av april
- Pubkvällar, Bryggsegling under våren, Årsmöte i mars
- SM i Träslövsläge vecka 26: torsdag 25 juni – söndag 28 juni (se separat artikel)
- VIF-cupen och Eskadersegling under sommaren

Aktuella datum och kompletterande information kommer löpande via mejlutskick, Facebook och på klubbens hemsida: Västkustens IF-båtklubb (<https://ifboat.se/hem/vif>).

Under höstfesten utdelades även vandringspriset för VIF-cupen. Segrare blev SWE 128 Piff med Thomas och Hanna Lundgren, som tog hem cupen med 6 poängs marginal till tvåan, SWE 1722 Laban med Tom Tveitan och besättning. På tredje plats kom SWE 2498 Vera med Nils Hasselberg och besättning, 13 poäng bakom segraren. Totalt deltog tolv båtar i VIF-cupen 2025 som seglades på Nordön, i Långedrag, i Björlanda Kile, på Tjörn Runt och Öckerö. En fin tradition på VIF:s höstfest är att dela ut priset till Årets Entusiast. I år gick priset mycket välförtjänt till Hanna Lundgren, vars glädje och energi smittar av sig när hon berättar om upprustningen av PIFF och kappseglingarna som ska vinnas. Hennes unika känsla för form, färg och musik(!) sprider IF-glädje över både Långedrag och Västkusten.

Vid årets SM i IF-båt i Uppsala deltog hela sex besättningar från Västkusten:

SWE 1702 (Joop Somhorst), SWE 1489 (Karin Hårding), SWE 1218 (Thomas Lundgren), SWE 1094 (Gustav Eek), SWE 2498 (Nils Hasselberg) och SWE 1257 (Per Osvalds). Bäst placerade sig SWE 1702 med Joop Somhorst, Göran Ejdeling och Ludvig Maechel, som seglade hem en imponerande silverplats.

Frågor eller funderingar, kontakta mig eller någon annan i VIF:s styrelse.

OLOF JOHNSSON, ORDFÖRANDE VIF

VIF:s höstfest i Långedragss Segelsällskaps klubblokal.



OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

OIF SÖKER NY STYRELS. Inom OIF har vi genom åren gjort många roliga saker, men under pandemin stannade vårt styrelsearbete upp och vi arrangerade allt färre aktiviteter. Vi tyckte nog också att intresset från medlemmarna minskade och vid vårt senaste årsmöte 2021 (via TEAMS) deltog endast en medlem utöver styrelsen. Det berodde nog på att det var digitalt möte, det är trevligare att ses i verkligheten.

Dessutom har alla i styrelsen nu mycket annat på gång, jag är seglingsledare för en jollesektion i Sättra, Giulio Mola har sålt sin IF, köpt en tvåmastad båt och ska segla jorden runt, Fredrik Thörn är mycket engagerad i Tyresö båtklubb där man just nu bygger nytt klubbhus, Tiina och Lasse Andersson seglar mycket Nova, rider och har flera barnbarn som behöver fostras i sjövätt och kanske annat. Fredrik Wigelius har 2 IF-båtar Primula och Förbundets Nya Marie samt några båtar till. Jag kan ha missat några detaljer men gemensamt för flera av oss är att vi har mindre tid för OIF. Fredrik Wigelius är med i förbundsstyrelsen. Tiina sköter om OIF's medlemsregister vilket är bra!

Vi har pratat ihop oss och kommit fram till att vi behöver en ny ordförande och en ny styrelse för att få lite nya idéer och aktiviteter inom OIF. Vi kommer bjuda in till ett årsmöte i samband med Allt för sjön och välja en ny styrelse. Lyckas vi inte med det kommer vi lägga ned OIF som lokal klubb och ingå i Förbundets organisation. Inbjudan kommer på seglaif.se i februari 2026.



OIF har sedan 2021 ingen egen budget, tar inga ekonomiska beslut utan pengar till aktiviteter får äskas från Förbundsstyrelsen. Ett alternativ till en regelrätt styrelse kan vara en eller flera kontaktpersoner inom ostkusten, förslagsvis Stockholmsområdet som samordnar IF-segling och aktiviteter i vårt närområde.

Ostkustens IF-båtklubb (OIF) startades i 1971 och har genom åren genomfört en mängd olika medlemsaktiviteter, seminarier, föreläsningar, utställningar på mässor och mycket annat kul! Många seglingar har arrangerats av OIF, bland annat Stockholmscupen som startades 1975. Reglerna har varit samma sedan start. En liten justering har gjorts på senare år där varje deltagande båt nu får 1 poäng för utförd start + 1 poäng extra för varje båt som kommer efter i mål. Den seglare som samlat ihop flest poäng i slutet av seglingssäsongen vinner Stockholmscupen.

SEGLINGSHÄLSNINGAR MARTIN RUNDSTRÖM

SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN

RAPPORT FRÅN IF-TRÄFF I RÅÅ. Lördagen 2 augusti samlades 16 st seglare i Råå för att hålla den andra IF-träffen. Dessa seglare representerar 7 IF-båtar från olika hamnar i Öresund.

Deltagarna var Christer Jacobsson och Martin Jacobsen som seglade i sin egen 102 Görel.

Dennis Möller som kom från Malmö i sin Omega 30 och lånade RHSS klubbåt 180 Bolero med Hampus Pålsson och Anton Pålsson som gästar.

Marek Janiec och Mirka Jamiolkowska kom i Mirkas 30-fotare från Malmö, utan IF 829 Ingela som de annars brukar segla hemma. Johan Winberg var själv i 1870 In-Finit och tog därför med Marek och Mirka ombord. Lars-Eric Persson, Cecilia Carlsson och Pernilla Blomsterlund seglade 1871 Libell. Lowe Broman och Viggo Broman seglade 2059 Olifvia från Nyhamnsläge och deltog med Albin Broman och Lottie Broman Nilsson. Anna Holmberg hade vid tillfället ännu inte fått på sin mast på IngaTherese 3280 och deltog därför på land.

I allt var det därmed 5 seglande IF-båtar.

Vädret för lördagen innebar svag vind, Vi beslutade därför att lägga en bana som skulle kunna seglas utan att råka ut för alltför mycket ström. Seglingen gjordes med egen tidtagning av start och målgång och deltagarna valde själva när de ville starta i fönster mellan 12 och 12:15. Alla deltagare valde att segla med spinnaker. Libell, InFinit och Bolero gav sig först i väg, Görel startade lite senare och Olifvia valde att starta sist i startfönstret. Frågan var vad som var rätt? En tidig start i 15-minutersfönstret kan vara ödesdiger om den svaga vinden bestämmer sig för att öka. Det verkade också kunna komma en del regn senare och det brukar ju kunna innebära mer vind.

Till att börja med var det soligt och fint. Dennis fick, med Hampus och Anton, lånebåten Bolero att gå som ett skott. Deltagare på övriga båtar kunde bara titta på när de blev om- och ifrånseglande. Men mot slutet mörknade himlen och det blev mycket riktigt ett regn som blötte ner alla ordentligt. Övåntat var dock att regnet också slukade all vind. Det ledde tyvärr till att Olifvia, som hade längst kvar av banan på grund av att man valde att starta sent, till

slut blev tvungen att utgå och starta motor för att ta sig i hamn. Det gick helt enkelt inte att segla mot strömmen i så lite vind. Efter en stund i hamn klarnade det sedan upp så att segel och regnkläder fint kunde torkas. Alla båtar satte förstagsflaggor.

Det blev besök på alla närvarande båtar. Tips utbyttes om många detaljer och lösningar av olika saker studerades ombord. Vi tände sedan gemensamt grillen där deltagarnas medhavda ingredienser grillades. SSIF stod för drycker och vi fick en mycket trevlig middag tillsammans.

Vi hyllade också deltagarnas seglingsprestationer och alla fick diplom och berömmelse.

Dagen efter blåste det upp ordentligt. 30-fotarna från Malmö fick en arbetsam kryss hem och hade bägge två olika slags motorproblem vid hamnanløp. Med lite hjälp löste det sig dock. Olifvia valde att stanna en vecka för att delta i Ven Runt, men fick efter det en fantastisk undanvind hem till Nyhamnsläge. Det blev betalning efter att tidigare ha drivit omkring i lättvind och ström.

JOHAN WINBERG, SWE 1870



Rank	Boat	Class	Nat	SailNo	Club	HelmName	CrewName	SRS	Place	Points	Notes
1	Bolero	IF	SWE	180	BSLM	Dennis Möller	Hampus Pålsson, Anton Pålsson	0.821	1	1.0	
2	InFinit	IF	SWE	1870	RHSS	Johan Winberg	Marek Janiec, Mirka Jamiolkowska	0.821	2	2.0	
3	Libell	IF	SWE	1871	RHSS	Lars-Eric Persson	Cecilia Carlsson, Pernilla Blomsterlund,	0.821	3	3.0	
4	Görel	IF	SWE	102	RHSS	Christer Jacobsson	Martin Jacobsson	0.821	4	4.0	
5	Olifvia	IF	SWE	2059	Röde Orm	Lowe Broman	Viggo Broman, Albin Broman, Lottie Broman Nilsson	0.821	DNF	8.0	
5	Ingela	IF	SWE	829	BSLM	Marek Janiec	Mirka Jamiolkowska	0.821	DNS	8.0	Utan båt
5	Inga Therese	IF	SWE	3280	RHSS	Anna Holmberg		0.821	DNS	8.0	Utan båt

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö är specialister på båt och erbjuder våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi dig som kund resultatbonus på överskottet.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet försäkras du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båt-klubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig