

Nr 3 · 1993

Pris 30:-



EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning
Norsk IF-båtklubbs medlemstidning



Foto: Bent Midstrup

Svenska IF-båtförbundets styrelse 1993

Ordförande	Hans Ögren, Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND, tel 0611-130 20 (arb), 226 55 (bost)
Vice ordförande	Christer Wallsten, Lövängsvägen 39, 756 55 UPPSALA, tel 018-32 02 80
Sekreterare	Harald Öhman, Hovsgränd 7, 871 31 HÄRNÖSAND, tel 0611-294 64 (arb), 107 32 (bost)
Kassör	Bengt Peterson, Sälstensgränd 15, 871 33 HÄRNÖSAND, tel 0611-168 06
Suppleant	Gunnar Jansson, Skarpskyttegr 20, 871 41 HÄRNÖSAND, tel 0611-212 03
Suppleant	Hans Gilliusson, Sidensvansvägen 14, 871 65 HÄRNÖSAND, tel 0611-214 71 (bost)
Adjungerade	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost) Anders Carlsson*, Fågelsångsvägen 14, 891 41 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-172 35 (bost)
Tekn. kommittén	Göran Ejdeling, Tallbovägen 52 436 44 ASKIM, tel 031-28 82 2?
Ledamot från BIF	Anders Carlsson*, Fågelsångsvägen 14, 891 41 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-172 35 (bost)
Ledamot från OIF	Rune Lagerqvist*, Villavägen 31 B, 191 46 SOLLENTUNA, tel 08-96 36 16 (bost)
Ledamot från SOIF	Sture Carlsson, Oxhagavägen 9, 383 35 MÖNSTERÅS, tel 0499-114 51
Ledamot från SSIF	Göran Lundblad, Johan Hårds Gata 54 A, 252 54 HELSINGBORG, tel 042-13 75 64 (bost)
Ledamot från VIF	Christina Grimpe, Södra Vägen 13, 444 41 STENUNGSUND, tel 0303-804 08
Medvind	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost), telefax 0660-819 81!
Internationell sekr	Gunnar Harju, Själavadsgatan 30 A, 891 32 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-165 38 (bost)
Förbundets postgiro och kansliadress	55 93 26-4, adress: Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND

IF-förbunden i Norden och Tyskland

Sverige	Se ovan ordförande
Danmark	Gunnar Høy, Pælestykkerne 9, DK-2630 TÅSTRUP, tel 42-99 95 70
Norge	Pål Berg, Thommessens vei 9 B, N-1300 SANDVIKA, tel 67-54 29 94
Finland	Jörgen Rönnback*, Tennstopet 3 B, SF-216 00 PARGAS
Tyskland	Norbert Hoenicke (Sportwart), Roonstr 10, 1000 BERLIN 20, tel 030-333 48 priv, 030-34 06 439 office

* Kontaktmän för båtbyte, under semester etc.

1/4
Manusstopp

Årsmöte 1993 i Uppsala

Lördag 4 dec kl 14.00

Efter mötet

fest i klubbhuset.

Särskild kallelse kommer.



Ordföranden har ordet

Ja så är det då ytterligare en seglingssäsong till ända. Vädret har väl inte varit det bästa, men att döma av aktiviteterna i och kring förbundet har detta inte påverkat IF-seglandet särskilt negativt. Oftast har väl dessutom havsbanden, där vi håller oss, bättre väder än inlandet.

Det nordiska tävlingsutbytet utvecklas ständigt och ger IF-seglandet ytterligare en dimension. Så sent som för en vecka sedan fick jag en förfrågan om förbundet arrangerade några eskaderseglingar till Norge eller Danmark. Eskaderseglingar kan ju ordnas i österled också. Säkert finns det någon initiativkraftig person som kan ta tag i frågan. Jag har tidigare uttryckt en förhoppning att SM-seglingarna inte bara ska

vara en samlingsplats för tävlande båtar och deras besättningar. Även familjese- galande IF-ar skulle kunna söka sig till evenemangen, allt i syfte att stärka IF-familjen. Nästa sommars IF-SM på Ekoln i Uppsala Segelsällskaps regi skulle kunna bli en sådan träffpunkt. Någoting att tänka på för stockholmsregionens alla IF-ägare.

Innan jag lämnar det nordiska samarbetet helt vill jag passa på tillfället att tacka den danske BT-fotografen Bent Midstrup för hans insatser. Förutom att Bent är en mycket sympatisk person har han en förmåga att vara väl placerad. Det är inte helt lätt att få fina bilder från sjön.

Som ni kanske minns vädjade vi i enlighet med ett årsmötesbeslut från december 92 om ett frivilligt bidrag till produktion av

tidningen Medvind. Det känns mycket roligt att vid verksamhetsårets slut kunna konstatera att denna vädjan gav stort gehör. Vår tro på medlemmarnas vilja att värna om vår tidnings fina kvalitet stärktes därmed.

I det här sammanhanget vill jag också påminna er om förbundets årsmöte som går av stapeln den 4 december i Uppsala. Närmare uppgifter om tid och plats kommer i särskild kallelse.

Med denna korta inledning önskar jag er en trevlig stund med den här upplagan av tidningen.

Hälsningar
Hans Ögren
Ordförande
IF 2223

Innehåll

IF-båtförbundets styrelse 1993	2	Ostkustens IF-båtklubb	15
Ordförande har ordet	3	Carlssons väg i Danska Mästerskapet ...	16
Norsk IF-båtklubb	4	Internationellt IF-SM	17
Västkustens IF-båtklubb	8	Själland runt -93	18
Lag-SM för IF ur domarnas synvinkel .	9	Viktigaste ur styrelsemöten 9/7, 16/9 ...	21
Sydsvenska IF-båtklubb	10	Resultat och radannonser	22
Vilken seglingssommar!	12	Annonsor	23

Norsk IF-båtklubb

Formannen har ordet

Sesongen 1993 opplevet de fleste som noe kort og amputert. En dårlig sommer værmessig sett er en forklaring. En annen årsak går på at det ble forsøkt bevisst å redusere antall rankingseilaser med en weekend vår- og høst-helg for på den måten om mulig samle til større deltagelse til gjenstående ranking-seilaser. Så skjedde ikke. Apenbart må aktivitetstilbudet revurderes og endres. Vår målsetting må være å få samlet flere IF-seilere, med mindre erfaring og begrensede ambisjoner til sommerarrangementer i 1994. Vi har nemlig stor tro på at interessen er tilstede forutsatt at tilbudet blir en kombinasjon av lettere lystbetonte opplegg med rankingpregede regattaer.

Imidlertid er interessen rundt våre større seilaser som Færderseilasen, Åpent Norgesmesterskap, IF-serien upåklagelig. Således har vi absolutt noe å bygge på. I forbindelse med årets generalforsamling 17 november 1993 inviteres medlemmene til å komme med forslag til endringer for neste sesong under hovedtema "Hva vil medlemmene med klubben". Ideer for diskusjon:

- Bør vi begrense ranking-regattaene i weekend vår og høst til en dag, men til gjengjeld ta inn flere regattaer i vår terminliste?
 - Er det ønskelig med flere onsdagsregatter i IF-serien? I så tilfelle bør det deles opp i en vår- og høstserie?
 - Juli måned kan fylles med noe:
 - * IF deltagelse i Hankø-arrangement.
 - * Deltagelse i sommerregatta i Tønsberg.
 - Turseilas langs kysten på en organisert måte ønske/behov?
 - Sosialt IF-arrangement på land etter endt Færderseilas. Har det noe for seg?
 - Handicap-seiling. Siste års rankingliste er bestemmende for startrekkefølgen. Kan dette stimulere til økt deltagelse fra mindre erfarne regattaseilere?
 - Treningsleir på våren. Er dette miljøskapende? (Hvis ja, hvorfor melder ingen seg på når tilbudet har vært der.)
 - Lagseilas mellom Vesfjorden, K.N.S., et sammensatt lag. Har det noe for seg?
 - Er det fornuftig å endre poengberegning ved våre regattaer til lowpoint (plass-sifferberegning).
 - IF-klubben i samarbeide med Norges Seilforbund tilbyr klubbens medlemmer kurs i teknisk måling i henhold til våre klassebestemmelser. En unik mulighet til å bli enda bedre kjent med IF'en. Er du interessert?
- Som det forstås legges det opp till mye diskusjon på våre kommende klubbtreff. Her bør du bidra. Klubben er til for deg. Vi ses.



PÅL

Kort sesong

Så er da nok en sommer over, vi har seilt rundt inne i Oslobassenget og forundret sett alle IF-ene som kom seg på land allerede fra slutten av august. En skulle tro at det nettopp etter en slik fuktig og dårlig sommer, ville seilerne vente lengst mulig med å få opp båten og håpe på en god høst, men her tok jeg altså helt feil. Jeg synes det er mangel på logikk, vi med verdens korteste sommer, kan liksom ikke tenke oss å seile når det er under +20 C. Vi skulle da tåle litt kulde?

Kikker man ut på fjorden f.eks. i Tyskland en høst/vinterdag hvor termometeret ikke kommer særlig på plussiden, ja så er det mange som finner avkobling under seilene. Det går jo an å kle seg! Det samme fenomen møter en på kysten "utenom sesongen" – altså utenom juli, da er det de utenlandske flagg på hekken som møter oss.



Det er ikke bare turseilingen som lider under detta, også regattadeltagelsen har vært katastrofal på høsten i år. Det er vi aktive seilere som er fundamentet for seilforeningene, det er for vår skyld de arrangerer og tilbringer uendelige mange timer av sin fritid på sjøen i lite komfortable joller og startbåter, enten det er 100 eller 10 båter med.

Og så tar vi opp båtene i august, nei, det regner, nei det er litt kaldt, nei, det blåser, nei det er vindstille – herregud hvor mange unnskyldninger har vi?

Går arrangørene trette – hva gjør vi da? Nei IF-seilere neste år da satser vi for fullt igjen, på med regntøy og sydvesten, ekstra genser og noe varmt på termosene.

Vi sees!

KRo
N 115

Færderseilassen 11. juni

- tidenes raskeste!

Med vel 950 båter til start, ble Færderseilassen atter en gang en av årets store seilopplevelser. Vår IF var nok en gang klar til innsats med sitt faste færdermannskap Ragnar Dahl, Gunnar Nybø samt undertegnede. I år hadde vi bestemt oss for å ha meget god tid til start. Med pizza og lettøl i strålende solskinn seilte vi mot startområdet i fin nord-nordøstelige 6-7 m/s vind.

Nytt av året var Færderleden som skulle følges. Alle båter skulle holde vest av utlagt bøye ved Nesoddtangen, videre vest for en rett linje fra denne bøyen til Gåsungene og så igjen vest for en rett linje fra Gåsungene til vestsiden av S. Langåra.

Vi bestemte oss for å starte ved østmerket. Klokken 16.00 gikk starten og vi kom fint ut. Frem til Nakholmen lå vi godt fremme, men kom litt for nære land og tapte fart i forhold til de som lå lenger vest.

Frem til Gåsungene lå vi blant de 10 fremste IF-ene. Farten var god og stemningen på topp. Spørsmål om champagnen var bragt ombord bekreftet at i år skulle det ikke stå på mannskapets innsats. Etter passering av Gåsungene kom utfordringene. Vinden forsvant, og tidligere års banevalg ved å trekke mot Nesoddlundet var sperret av begrensninglinjen, selvom vi så flere som måtte være på gal side.

IF-ene N-112, N-125 og N-162 lå et godt stykke foran oss og disse hadde begynt å få vind igjen. Vi fikk en liten vindstripe som gjorde at vi nærmet oss S. Langåra raskere enn de 5-6 IF-ene vi hadde rundt oss, men vinden spisset mer og mer på sør-sørøst. Vi måtte ta et par slag for å passere S. Langåra. Vi valgte deretter å gå over på østsiden og fikk et kjempeløft på babord halser som brakte oss rett i tet. De tre ledende IF-ene hadde seilt for langt vest og fikk ikke det samme løftet som vi hadde. Vi var nummer en tett fulgt av N-125 og de andre. Ved Oscarsborg ledet vi fortsatt og ferske boller fra Drøbaks velvillige kom som bestilt.

Drøbaksund med motstrøm i bekmørke hørte ikke hjemme i årets Færderseilas. Klokken var nærmere halv ni på kvelden og vi seilte i medvind og medstrøm. Bak oss merket vi at N-15 med brødr. Berg nærmet seg. Enda raskere kom den superraske "Hot Line", en Formula 40 katamaran seilt av Gøteborgeren S.B. Johansson. Med en snittfart på 11 knop og en toppfart på over 20, var det enda godt det ikke var trangt om plassen, for her gikk det unna!

Ved Filtvedt passerte N-15 oss og vi måtte skjerpe oss. Selvom seilassen sålangt hadde vært en "trikkeseilas" gjør seiltrim og vektfordeling store utslag på båtfarten. Vi fikk fart på båten igjen og holdt følge

med N-15 ned mot Bilekrakkene hvor vi fikk med oss startskuddet for skøyten kl. 22.00. Langs Jelya lå vi side om side med N-15 og takket være et par skøyter klarte vi å få vind og dermed et lite forsprang ned til Gullholmen som vi gikk på innsiden av. Rett over midnatt rundet vi Medfjordbåen som båt nummer to i Færderseilassen. I svak vind og skvalpete sjø nærmet vi oss bøya ved Åsgårdsstrand. Båten gikk dårlig og ingenting stemte ombord. Bakfra kom N-15 med følge av N-134 med Holter-Sørensen til rors i stor fart. Halveis til bøya ble vi tatt igjen og vi lå side om side mot merket, så her var ingenting avgjort. Vi klarte å runde merket først og tok god høyde opp mot Horten for å være sikker på å stå rett i mål. Tidvis så det ut som om N-15 og N-134 gikk lavere og hadde bedre fart enn oss. Men så skjedde det vi hadde sikret oss mot. Vinden dreide mer på nord og vår ekstra høyde kom godt med. Med et par slag gikk vi som førstemann i mål tett fulgt av brødr. Berg i N-15.

I underkant av 10 timer var Færderseilassen gjennomført og IF-klassen hadde igjen markert seg som en av de ledende klassene. I løpet av noen få minutter var over 10 av de ialt 28 deltagende IF-ene kommet i mål, så nivået er høyt og meget jevnt.

Vel i havn på Horten roklubb ble undertegnede kastet i sjøen. Om det skyldes seieren eller at champagnen var gjenglemt i bilen vet ikke jeg, men neste år er vi klar igjen – og denne gang med champagnen ombord.

Med seilerhilsen
N-128 Robert Bay

Bånr.	Rormann	KNS	Færderm	VS	NM	Budst. Cup	IF-Serien
		Vårseil		Grillcup			
		Poeng	Poeng	Poeng	Poeng	Poeng	Poeng
N-75	S. Wright	17		24	67	73	88
N-35	Kr. Hansen	23			43	57	93
N-167	M.K. Fagerhol		12		143		48
N-153	T. Aasland		16		73		
N-30	P. Spilling			18	127		
N-105	Erik Holter-Sørensen	12	9		75	20	
N-19	Knut Solberg	8		2	71		45
N-134	Jan Holter-Sørensen	5	32	13		9	43
N-165	I.B. Almeland	3			100		
N-15	P. Berg	2	37	9	92		64
N-141	T. Hanningstad	1	17				
N-128	R. Bay		43		57		63
N-39	H. Svendsen					43	
N-8	Magnus Christiansen				33		
N-1661	T. Brandt Rasmussen				45		
N-112	G. Neergaard		25				
N-36	N.F. Omejer		23				
N-125	J. Kaalstad		22				
N-115	K. Romen		21	4	24		27
N-162	J. Kolbjørnsen		20		35		57
N-63	S. Haglund		19		56		
N-117	J.C. Jørgensen		18	6	90		15
N-78	F. Stub		15		29		15
N-53	T. Martinsen		14				
N-84	K. Rishovd		13		96		
N-160	I. Fjelstad		11				
N-44	P. Nissen		10		16	14	40
N-39	T.Svendsen				59		
N-123	Peter Brown						16
1000K	J. Clinton		7		39		
N-148	P. Giæver		6				4
N-6	O. Moen		5				
N-142	B. Edvardsen		4		53		
N-72	P. Claudi		3		11		
N.96	J. Brambani		2	3			
2711	A. Hagström		1				

Bånr.	Rormann	Poeng sum	Bonus	Totalt poeng	Ranking nr.
N-75	S. Wright	269	31	300	1
N-35	Kr. Hansen	215	27	243	2
N-15	P.Berg	204	23	227	3
N-157	M.K. Fagerhol	203	21	224	4
N-128	R. Bay	163	19	182	5
N-30	P. Spilling	145	11	156	6
N-19	Knut Solberg	126	21	147	7
N-105	Erik Holter-Sørensen	116	21	137	8
N-134	Jan Holter-Sørensen	102	31	133	9
N-162	J.Kolbjørnsen	112	17	129	10
N-84	K.Rishovd	111	11	122	11
N-117	J.C. Jørgensen	108	11	119	12
N-166	I.B. Almeland	103	11	114	13
N-44	P. Nissen	80	27	107	14
N-153	T. Aasland	89	11	100	15
N-115	K. Roman	76	19	95	16
N-63	S. Heglund	75	11	56	17
N-78	F. Stub	65	17	82	18
N-39	T. Svendsen	59	11	70	19
N-142	B. Edvardsen	57	11	68	20
1000K	J. Clinton	46	11	57	21
N-1651	T. Brandt Rasmussen	45	9	54	22
N-39	H. Svendsen	43	9	52	23
N-8	Magnus Christiansen	33	9	42	24
N-112	G. Neergaard	25	3	28	25
N-36	N.F. Omeier	23	3	26	26
N-141	T. Høvningstad	18	7	25	27
N-125	J. Kaalstad	22	3	25	28
N-123	Peter Brown	16	9	25	28
N-72	P. Claudi	14	11	25	28
N-148	P.Giæver	10	11	21	31
N-53	T.Martinsen	14	3	17	32
N-180	I. Fjelstad	11	3	14	33
N-96	J. Brambani	5	5	10	34
N-6	O. Moen	5	3	8	35
2711	A. Hagström	1	1	2	36

Åpent norsk mesterskap i IF-klassen:

Prektig arrangement av Vestfjordens Seilforening tross til dels vanskelige vindforhold

Som flere ganger før, sto Vestfjordens Seilforening sammen med Norsk IF-båtklubb for mesterskapsseilasene i indre Oslofjord 6.-8. august. Hele 29 båter stilte til start.

Med fem gjestende båter fra Sverige og en fra England hadde arrangementet et klart internasjonalt tilsnitt.

Allerede torsdags kveld (5/8) ble det hyggelig gjensyn med våre utenlandske gjester, bl.a. "veteranene" Mikael Henriksen og Anders Ewert som snart er like lokalkjent syd for Gåsøya som dem som regner dette for sin hjemmebane. Vår nye IF-klubbformann, Pål Berg, hadde skaffet bra båter til de besøkende, takket være velvillige eiere som lånte ut båtene sine til et meget godt formål: å holde klassen i hevd som en av de største og mest aktive entypebåter.

Både fredag og lørdag var det til dels svake og lunefulle vinder, slik at bare totalt to seilaser kunne avvikles. Første dag ble preget av hyppige vindkantringer slik at bidevindsmerket måtte flyttes flere ganger, så vi må bare ta hatten av for bøyebåtens mannskap som maktet å hale inn dreggtau og forhale i flere omganger slik at ambisjonene om et teknisk og sportslig godt arrangement aldri var truet.

Det ble til og med fortalt at regattasjef Jan Juliussen ved en anledning måtte dykke ned under komitébåten for egenhendig å kutte propellen fri fra et dreggtau som hadde viklet seg rundt i "kampens hete". Maken til innsatsvilje skal man lete lenge etter!

Allerede første dag gjorde en norsk veteran på regattabaner, men nykommer i IF-klassen, Per Spilling seg bemerket. Hans IF-N-30, med nye Albatross seil tok skuddet etter å ha gått lengst mot vest og hentet et nytt vinddrag på siste bidevind. N-167 og N-117 kom på de neste plasser etter en meget spennende innspurt og en knapp meters forskjell over mållinjen.

Lørdagen fikk vi en utpreget lettværseilas der det ved et par anledninger krevde "is i magen" for å søke litt mer vind nær land selv om det ikke var kursen som pekte nærmest rundingsmerket. Det spøkte også lenge for at ingen ville klare å fullføre før maksimaltiden. På siste bidevindslegg ledet Anders Ewert & sønner (S-222) med N-167 og N-30 på de neste plassene, inntil N-167 fant et svakt, privat "heng" litt til lo for S-222 (sorry, Anders!), hvilket ble utnyttet til siste "Rhesusbloddråpe" med håndholdt skjot og krenging til le. Dermed snek N-167 seg først i mål bare noen få minutter før regattaen hadde blitt avblåst. Formann Pål i N-15 tok tredjeplassen.

Søndag fikk vi endelig god, gammeldags sønnanvind og to friske seilaser. I første seilas spredte båtene seg både øst og vest i fjorden, men S-3355 med Gunder og Mattias Thunberg tok snart teten. Mange båter som kom inn for styrbords halser i noe drøy avstand til bidevindsmerket, fikk etterhvert problem med strømmen. Når babords-båter slo foran dem (N-167 inklusive), sto de ikke opp merket, måtte ta to ekstra slag og tapte derfor mange plasser. Siden vi seilte "pølsebane", dvs. bare bidevind og lens, fikk båter bak bra anledning til å dekke dem foran, hvilket ga tildels store endringer i rekkefølgen ved lensemerket. S-3355 var aldri truet. Det var en fryd å se deres perfekte seiltrim der de "toget" fram på bidevind. Svein Wright i N-75 tok en flott 2.plass, mens Knut Rishovd i N-84 med nye Gran-seil og Hans Wang ombord kom på 3. plass.

Siste seilas hadde samme fine forhold, men til vår overraskelse klarte ikke S-3355 å gjenta sin suksess. Det dannet seg derimot en tetgruppe bestående av N-84, N-166 (Inge Bertin Almeland med nye North seil som syntes å stå pent i den friske vinden) og N-167. Gruppen syntes å være enige om at østre halvdel av banen var litt

favorisert p.g.a. gunstigere sjø. N-84 fikk en klar seier. S-222 måtte gi seg, og kunne, med en omskriving fra sagaen om Olav den Hellige, som Einar Tambarskjelve, utbryte: "For veik, for veik var Inges vinsjer!" Anders hadde nemlig fått låne Inge Fjeldstads båt, men i den friske vinden ble kraften fra genoaskjøtet så stort at vinsjen ble revet løs. Moralen er: man må bruke gjennomgående bolter til slike formål.

I sammendraget ble det fem norske båter foran beste svenske, nemlig S-3355 som hadde plasse-ringene 6, 15, 1 og 16. Vinner ble N-167 med serien 2, 1, 6 og 2, mens N-30 fikk sølv (1, 5, 4, 4) og N-75 bronse (4, 6, 2, 8).

Vestfjordens seilforening fikk velfortjent ros for arrangementet på regattabanen og for sin gjestfrihet i klubbhuset og ute på Vassholmen der noen av våre svenske venner var innlosjert. Som vanlig bidro foreningens entusiastiske medlemmer med ulike sider av arrangementet. Deres dyktighet og smilende vennlighet bidro til et minneverdig mesterskap. IF-folket er dem alle takk skyldig og ønsker seg tilbake neste år.

Rhesus +



Fra premieutdeling på NM – fra venstre: Regattasjefen Jan Juliussen, vinnerne Magne K Fagerhol, Tor Nyhus, Magne Fagerhol jr. og Seilförbundets representant Greta Vasholmen.

"IF-Ugly Oil Mug"

IF-klassen inviterte også i år olje- og engineeringsselskapene til dyst på regatta-banen. 6 lag påmeldt og et av lagene ankom med firmaets 11-m som supporterbåt! Dessverre var ikke værgudene med oss og vi klarte kun å



Fra Ugly mug – (deler av) vinnerlaget.

gjennomføre 6 seilaser, i nesten ingen vind og tildels et overhengig regnvær. Det var derfor ingen sure miner blandt deltagerne da det ble skutt 2 skudd.

Enkelte av lagene struttet av selvtillit og innsatsvilje, her var karer og jenter med mye seilteori og erfaring! Men, å seile IF er kanskje litt anderledes og kanskje er det å seile lag også noe uvant. I hvertfall var det laget med 2 aktive IF-seilere fra Norwegian Contractors, som dro i land The IF Ugly Oil Mug 93. Annenplassen gikk til Veritec og 3. til Kværner.



IF-klubbens formann Pål Berg helt ute til høyre og forøvrig en del av deltagerne på terrassen foran VS-klubbhus.

Et slikt arrangements nesten like viktige "start" er banketten og her var det kjempe-stemning og 6 lag i tet. Vi håper at IFen fikk noen nye venner og takker Vestfjordens Seilforening for gjestfriheten.

KRo
N 115

Militær attacheene Seiler IF

De siste 12 somrene har Berit og Knut Solberg (N 19) årvisst stillet sin koselige eiendom på Gåsøya i Indre Oslofjord til disposisjon for en meget hyggelig og uformell regatta.

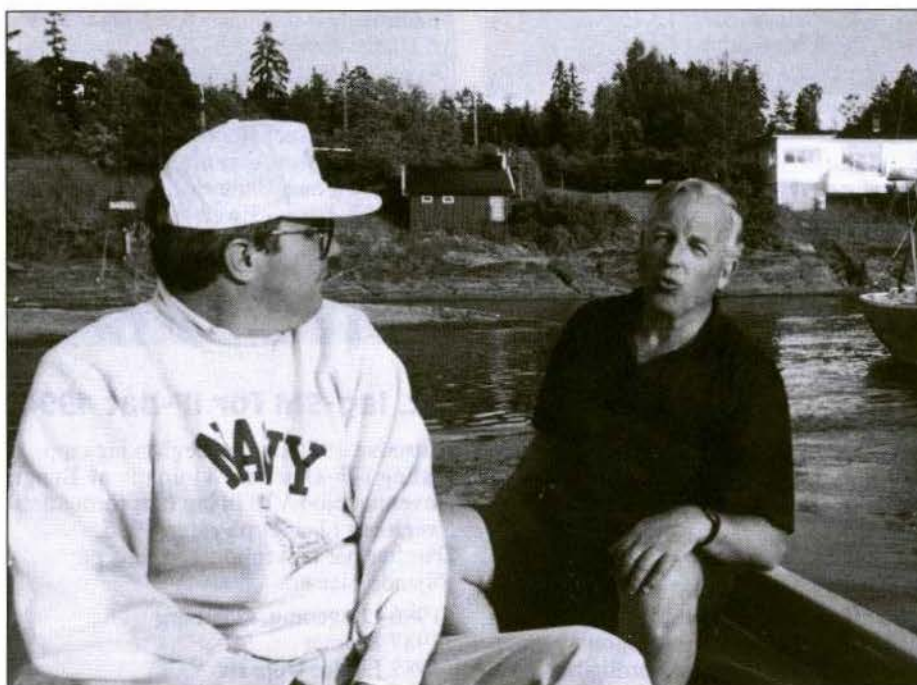
Siste fredag før St. Hans samles militærattacheene til seilas på faste merker i utlånte IF-båter og med en særdeles ivrig supportergjeng i Forsvarets "Ternen".

Det var i sin tid Axel Sinding (N 120) som var initiativtaker til regattaen og det er ikke bare IF-seilerne som ser frem til arrangementet, det er blitt et meget populært familiearrangement blandt våre utenlandske gjester.

I år ble regattaen for første gang skutt av p.g.a. manglende vind. På dette tidspunkt hadde de fleste rundet første stake, men ikke alle deltagerne var med for å vinne... våre amerikanske venner mente at etappen tilbake til Knut og Berits brygge, var den viktigste! På stranden hadde gjestene duket et velfyllt bord og forfriskninger manglet heller ikke.

Ikke vet jeg hvilke forbindelser vertskapet har med værgudene, men aldri har jeg hatt behov for regntoy på dette arrangementet – og det heller ikke i år – den kvelden varmet solen!

Karin
N 115



Knut Solberg, verten i forbindelse med Attache-seilasen sammen med den amerikanske marine-attacheen.

Västkustens IF-båtklubb

VIF:s DM 1993

Sunneskärs BS, beläget några nautiska mil söder om Göta Älvs mynning stod i år värd för VIF:s DM, som gick av stapeln 5-6/6. Hela 16 båtar mötte upp för att kämpa om distriktstiteln. DM för Express anordnades samtidigt med 20 startande.

Banorna var av Luleåtyp med tre kryssar och två länsar.

Lördagen bjöd på vackert väder med en vind på 4-6 m/s och en något klafsigt sjö.

Första seglingen togs hem av G Ejdeling (2404) med C Hammer (1212) som tvåa följda av A Ewert (222), F Molander (898) och Brunström/Anvenius (1506).

Andra seglingen leddes från start till mål av 1212, som denna gång jagades av 2404. Trea blev C-H Möse (2000), följd av 1506 och H Wählberg (2826).

Tydligt hade VIF-arna ådragit sig vädergudarnas vrede, då söndagen bjöd på ett måttligt roligt väder med 8-12 m/s, dis och regnskurar.

Tredje seglingen leddes till en början stort av 1506, men hon segrade bort sig. Segrade gjorde M Henriksson (237) med tjuvstartande IF nr 2000 efter sig. Tvåa blev alltså T Weimen (3039) följd av 1506, 306 (L Lund) och 2404.

Den avslutande delseglingen togs hem av Ejdeling efter en kanonstart. Därmed säkrade han segern med en fin serie (1,2,1). Tvåa och effektivt täckt under seglingen blev 2377, sedan kom 306, 898 och 1212.

Slutligen tackar VIF:s seglare Sunneskärs BS för ett fint arrangemang.

Den slutliga ställningen blev:

1. 2404 Ejdeling/Lindahl 3,7 p
2. 1212 Hammar/Reims 7,75 p
3. 1506 Brunström/Anvenius 12 p
4. 2377 Henriksson 12,75 p
5. 898 Molander 14 p
6. 306 Lund 15 p

Claes Hammer

Skutsegling med "Gratia", årets seglarhändelse?

Många av årets seglarevenemang har gjort anspråk på epitetet årets höjdpunkt. Ska då ett arrangemang som inte har så mycket med IF-båten att göra, kunna tävla om titeln "årets seglarhändelse"?

En sak är klar, upplevelsen att segla skolfartyget Gratia var något alldeles enastående. Den 23 september kl 17.00 mönstrade 20 glada IF-seglare på skolfartyget Gratia för en kvällskryssning i Göteborgs skärgård. Gratia är en ketch, byggd innan ens Tord Sundén var påtänkt, d v s vid sekelskiftet. Med sina två enorma storsegel och tre försegel kan även en överviktig dam på 26 ton göra god fart genom vattnet. Denna kväll lyckades en nordlig bris på 5 m/s hålla Englands lågtryck borta och släppa fram en helt oanvänd sol.

Vår kapten "Jösse" fick samtliga att

hugga i och dra i fall och skot. Sex personer krävs för att få upp storseglet och tre personer går åt till att hissa en foc. Ska hela ekipaget göra ett slag, så måste varenda hand ombord bidra med ett handtag. Några lyxiga winschar eller flerskurna block gör sig icke besvär här.

Seglingen ut till Vinga Fyr tar ett par timmar från Göteborgs stad. På vägen ut njöt vi av sol, underbar segling och en magnifik solnedgång. Väl uppankrade i Vinga hamn frossade vi på färska räkor och öl.

Innan avgång skall den obligatoriska fyrvisiten göras, d v s att i kompakt mörker gå över stock och sten upp till den bländande fyren. Lyckas detta mästestycke, premieras varje nattlig vandrare med en enastående utsikt över Göteborgs skärgård. Tack vare en stjärnklar natt målades skärgårdsnatten upp för våra ögon på ett sätt som ingen kommer att glömma.

Nästa år gör vi om det.

Bengt Persson/VI

VIF-Cupen 1993

Årets VIF-Cup bestod av åtta seglingar av vilka maximalt två fick räknas bort. Under våren och försommaren låg 898 med Fredrik Molander i topp, men allt eftersom säsongen gick så började 2404 med Göran Ejdeling att närma sig.

Inför sista regattan hade 898 en teoretisk chans att placera sig på samma totalpoäng som 2404. Fredrik med besättning lyckades dock inte riktigt, så Göran Ejdeling med besättning – Sture Lindahl och Anders Ejdeling tog hem totalsegern i Cupen – Grattis!

Sammanlagt resultat – 6 seglingar av 8 räknade:

1. 2404 Göran Ejdeling	49 p
2. 898 Fredrik Molander	47 p
3. 2377 Mikael Henriksson	36 p
4. 1506 Bengt Anvenius	36 p
5. 1212 Claes Hamner	34 p
6. 222 Anders Ewert	32 p
7. 306 Lars Lun	32 p
8. 1094 Bengt Cederblad	24 p
9. 2447 Anders Hellman	21 p

Int. lag-SM för IF-båt 1994

Alltsedan 1986 har det seglats lagkappsegling i IF-klassen. På initiativ av Bengt Anvenius bjöd VIF in lag från förbundets 5 regioner i landet på våren 1986. Därefter har lagseglingar seglats på följande platser:

- 1986 Långedrag, Göteborg
- 1987 Kalmar
- 1988 Ekoln, Uppsala
- 1989 Långedrag, Göteborg
- 1990 Mönsterås
- 1991 Ö-vik

1992 Lagunen, Malmö

1993 Ekoln, Uppsala

Sedan 1991 är det t o m ett officiellt SM i lagsegling, på sistone även Int. SM.

För 1994 gäller att Int. Lag-SM för IF-båt seglas på Långedrag 7-8 maj, arrangör blir LSS tillsammans med VIF.

Inför 1994 års SM kommer uttagningsreglerna för deltagande att skärskådas. Enligt det nu gällande förslaget skall max 8 lag få delta, ett från vardera Danmark, Norge och Tyskland och ett från varje av våra 5 regioner. Uttagningen inom respektive region handhas av resp IF-båtklubb. Sannolikt kommer rankingen från årets seglingar att vara grunden för uttagningarna.

Lagkappsegling – vad är det?

I en lagkappsegling tävlar två lag med vanligen tre båtar i varje lag. Seglingen avgörs på en relativt kort bana, vanligen kryss-läns-bana. Segrar gör det lag som får den lägsta sammanlagda poängen enligt lågpoängssystemet (0,75-2-3-4-5-6). Tänk efter vilka poäng tre båtar i ett lag kan få, så ser du genast att det uppstår stora omkastningar i totalpoäng, när två båtar (i olika lag) byter ordningsföljd.

Lagkappsegling har stora likheter med match-racing, men har ytterligare dimensioner, eftersom man måste ta hänsyn till fler båtar på banan. Det är en mycket spännande och intressant tävlingsform, både att delta i och att titta på.

Om du vill förkovra dig/lära dig lagkappsegling under vintern kan jag rekommendera Eric Twinames bok Lagkappsegling (1975) för självstudier i vintermörkret.

VIF tränar lagkapp!

För att låta fler prova på lagkappsegling och för allmän träning arrangerades en informell lagkappsträning på Långedrag den 2 oktober 1993. Från början hade 10-12 besättningar aviserat sitt deltagande, men när SMHI hotade med 12-16 m/s och regn blev många avskräckta. Vinten var ostlig, så den blev aldrig fullt så stark – men byig och chansig.

Till sist kom sex båtar, så vi fick ihop två lag. Samtliga närvarande hade deltagit någon gång i IF-klassens lagkapper, så det blev täta, händelserika seglingar.

Banan som användes var kryss-länsskryss-läns, d v s med målgång på länsen.

När vi under 4:e seglingen segrade länsen för 7:e gången, visade det sig vara svårt att komma ihåg var man var – skulle det vara målgång nu eller var det ett varv till?

Trots problem av detta slag, avlöpte det hela lyckligt och de deltagande besättningarna hade både haft kul och lärt sig en hel del.

Vi som deltog vill gärna tacka Bengt A som drog igång, Christina G som startade och dömde och Långedrags SS som lånade ut materiel och hus.

Forts nästa sida

IF-seglare – skaffa ny kryssfock!

De flesta IF-båtarna levererades med ett billigt segelställ bestående av stor och kryssfock som standard. Många av dessa kryssfokkar var redan från början ganska dåliga, och de har inte blivit bättre med åren. Min kryssfock av fabrikat Bruce Banks från 1975 var t ex 25 cm för kort i underliket, saknade lattor och var sydd i någon storts lakansduk.

För ett år sedan beställde jag en "riktig" kryssfock från Blixt-segel. Den blev genast en favorit, inte minst hos min fru. Min avsikt var att få ett behändigt, tåligt hårdvindssegel för semesterbruk, och det blev det. Men jag har även provat det på en del (mindre) kappseglingar och funnit att båten går väl så bra som med genua vid mer än 10 m/s. För familjesegling duger det bra redan från ca 6 m/s, speciellt när det är

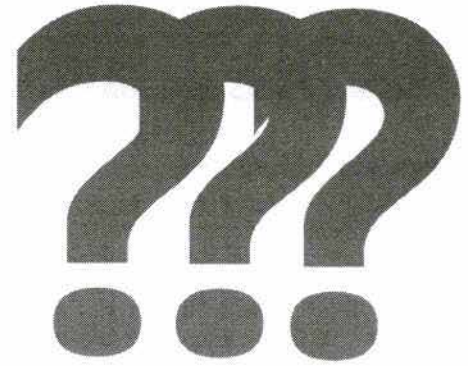
mycket kryss. Det är nästan lika bekvämt som självsläende fock!

Även de stora

I ett reportage kring de vindtunnelförsök som gjordes i våras på Volvo med Intrum Justitia (en modell i skala 1:15) citeras den segelansvarige Gunnar Krantz, som bl a säger: "Men vi har blivit överraskade av hur snabbt man kan reducera segelytan vid ökande vind utan att förlora i effektivitet. Nu blir det lättare för oss själva att motivera att reva, när vi annars kanske skulle frestas att pressa lite extra."

Jag har själv tidigare tyckt att IF-båten helst skulle seglas med genua upp till 13–14 m/s, och därför tyckt att min gamla, dåliga kryssfock fått duga. Men jag vill gärna rekommendera alla – även kappsegelare – att skaffa en välstydd fock i tålig duk från en kunnig svensk segelmakare.

Göran Ejdeling, IF 2404



Kan någon besvara följande frågor:

1. Jag har köpt en logg, var placerar jag givaren?
2. Jag har läckage i båten och har upptäckt vatten under kojerna. Jag har inte kunnat lokalisera läckan. Hur kan jag gå tillväga för att lokalisera den och vilka brukar de vanligaste orsakerna vara?

Lag-SM för IF ur domarnas synvinkel

Redan i planeringsstadiet blev vi kontaktade av tävlingsledningen. Våra synpunkter skulle beaktas vid utformandet av tävlingsplan, seglingsföreskrifter m m. Det kändes väldigt bra att ordentligt gå igenom vad som skulle hända på sjön. Trots att vi var med om ett lag-SM för optimister för några år sedan kändes allt lite nytt.

Det laboreras numera ganska mycket med olika typer av banor, kombinationer av matchracing och lagsegling, domare som dömer på banan m m, så det märks att mycket nytt är på gång. Till exempel så hade lag-SM för Folkbåtar helt nya seglingsföreskrifter där matchracing och lagsegling kombinerades. Tyvärr har jag inte hört någon utvärdering ännu.

Nåväl, vi bestämde oss för att hålla oss till appendix B5 i regelboken som handlar om lagsegling. Kvalificeringsserien som seglades i pooler anpassades till den knappa tiden liksom slutserien. Vi hade ju bara två dagar på oss.

Lördagen startade med vackert väder och mycket lätta vindar. Banan lades snabbt ut och seglingarna körde igång. Det visade sig att banan blev bra i längd och tidsprogrammet verkade kunna hålla. Det fick inte bli några döperioder. I domarbåten följde vi varje segling från start till mål. Följe-

båten var alldeles perfekt för ändamålet. En snabbgående, täckt båt med sikt runt om. Fyra personers ögon följde hela tiden vad som hände. Efter ett tag märkte man att det är ganska jobbigt att hela tiden koncentrera sig. Faktum är att det kan hända saker så snabbt att det ändå kan vara svårt att efteråt exakt rekonstruera vad som hänt. För oss domare gäller det ju att fastställa båternas läge i förhållande till varandra för att kunna avgöra vilken regel som är tillämplig.

Protestförhandlingar hölls i vanlig ordning efter dagens seglingar, men det är bra att själv ha bevittnat händelser som tas upp. Vi dömde alltså inte direkt på banan. Seglingsnämnden arbetade på som en klocka. Land- och sjöorganisationerna skötte sina uppgifter perfekt, så allting gick som smort. Vi hade väldigt bra radioförbindelser på VHF. Seglarna skötte sig också mycket bra och det märktes att det var seglare med mycket rutin som deltog.

Redan första dagen tyckte vi nog att vi hade ett lag, som var strået vassare än de andra, nämligen Bottenhavets lag med lagkapten Anders Carlsson i spetsen. I övrigt var lagen mycket jämna och varje segling var spännande att följa.

Som tur var höll den svaga vinden hela dagen och alla seglingar genomfördes planenligt. På kvällen hölls tre protestförhandlingar i samma lokal där senare regattamiddag skulle serveras. Det hängde på oss att alla hungriga skulle få mat så snabbt som möjligt. Vi klarade det med bara en liten tidsöverträdelse. Förhandlingarna hölls i en saklig och bra atmosfär och vi hoppas att vi fattade rätt beslut. Våra domslut var slutgiltiga, vilket är en nödvändighet för att kunna genomföra en sådan här tävling.

Regattamiddagen blev mycket lyckad och några timmars avkoppling och samvaro kändes fint efter en intensiv dag.

Efter mina två möten som domare med IF-seglarna på SM-nivå måste jag säga att

det är ett väldigt fint gäng både på banorna och i övrig social samvaro.

Nästa dag var det full fart igen. En serie seglade om platserna 1–4 och en serie om resterande platser. Vinden var fortfarande svag, men blåste hela dagen. Det blev mycket spännande seglingar och slutresultatet var ovisst in i det sista. Efter seglingarnas slut hade vi en protestförhandling som skulle visa sig vara avgörande för andraplatsen. Förstaplatsen var redan klar. Suveräna Bottenviken seglade hem guldplaketten.

Efter prisutdelning i det vackra försommarvädret skildes vi åt. Två intensiva tävlingsdagar med en jättekul tävlingsform. Nästa år ses vi igen på Ekoln i samband med IF-SM. Det ser vi fram emot.

Kjell Eriksson
domare

Rättelse!

I vårnumret 93 av Medvind hade Tryckfelsnissie rört ihop paragraferna 12 och 13 i årsmötesprotokollet. Rätt är:

§ 12 Till revisorer valdes: Per Erik Näslund omval och Ragnar Jalakas nyval. Till revisorssuppleant valdes: Mats Brodén.

§13 Till valberedning valdes: Göran Ejdeling sammankallande, Pontus Rosenberg, Gunnar Harju och Marek Janiec.



Sydsvenska IF-båtklubben

Lag-SM i Uppsala

Som vanligt var det svårt att skrapa ihop ett lag så tidigt på våren. Anders, Göran, Lars-Erik, Marek och Martin fick ta hjälp av en före detta SSIF-are, Nils Lagerwall, bosatt i Stockholm, men vars IF fortfarande är parkerad i Lagunens småbåtshamn. Laget lyckades inte komma till final efter en dålig förstadag, men seglade upp sig och belade till sist platsen närmast efter de fyra finalisterna.

Kollision i premiären

Årets traditionellt första bankappsegling, "Pokalen" i Lomma, blev förskjuten en vecka senare än vanligt. Det danska Förårsstevnet blev på grund av Kristi Himmelfärdshelgen förskjuten en vecka tidigare. Så veckändan den 15-16 maj blev det plötsligt konkurrens om de Sydsvenska IF-seglarna.

Inställd Pokalsegling

Endast tre IF-ar hade anmält sig till Lommaseglingarna, så det blev inget segla av för IF-klassen. Fem hade anmält sig till den danska regattan och fick segla tillsammans med tolv danska båtar.

"Lotus IV"'s Förårsregatta

Första dagen var det lättvind och ström. D-263 "Zita Junior" gjorde en dykstart och kom före resten av fältet från början och ända in i mål. D-135 "Lotus IV" från Helsingör seglade in på andra plats före S-1629 "Nina" från Skanör med Roth Brothers. Fyra kom S-1406 "Nadja" från Råå och femma S-180 "Bolero" från samma ställe. Den regerande danske mästaren i D-69 "Admiralinden" blev sexa.

Andra seglingen blev rollerna ombytta mellan "Lotus IV" och "Zita Junior". Efter en tät slutstrid belade "Nadja" från Råå tredjeplatsen före "Bolero". Femma kom "Admiralinden", sexa den vackert ljusblå D-65 "Isa Lei" och Roth Brothers sju.

Nästa dag blåste det friskt. "Lotus IV" spikade båda seglingarna och blev överlägsen totalsegrare. "Zita Junior" höll undan, och kunde med en 7:e och 5:e plats bli totaltvåa. Med dagens andra och fjärde platser belade "Nina" från Skanör regattans tredjeplats före D-69 "Admiralinden", som seglade bra med dagens 3:e och 2:a-placering. Totalfemman kom S-1406 och därefter D-68 "Mutt-Putt". Övriga svenska placeringar blev 8 (S-180), 10 (S-1871) och 16 (S-1870).

Träningskappsegling i frisk vind

Klämfredagen efter Kristi Himmelfärsdag den 21 maj hade SSIF angagerat de kända H-båtsprofilerna Henrik Edman och Sture Eresund för att träna det skånska IF-gänget på den kommande SM-banan. Åtta båtar, varav en från Skanör, fyra från Malmö,

två från Lomma och en från Barsebäckshamn, hade trotsat den friska nordostvinden och fick sig en rejäl genomkörare inför SM.

Svensk topplacering i Själland runt

Själland runt är en maratonsegling. Den brukar innehålla en stor IF-klass. Mer än 20 båtar ger egen start för IF-båtarna. I år hade klassen svenskt deltagande. S-1735 "Non-Stop" från Limhamn beslöt att genomgå mandomspövet. Efter hård kamp med de danska båtarna belade man en meriterande bronsplats efter de danska toppseglarna D-135 "Lotus IV" och D-68 "Mutt-Putt".

ton kom till Lagunen i Malmö. Den fjortonde hade fått en skada på masten och fick avstå. Med bland annat elva båtar från Västkusten och sju toppseglare från Danmark blev detta det största startfältet på tio år trots läget i Sveriges södra utkant. Bengt Karlsson från Mönsterås lyckades detronisera Anders från Örnsköldsvik med samma efternamn men annorlunda stavat. Bästa SSIF-båt blev S-829 "Ingela" från Lagunen med en 12:e plats.

Distriktsmästerskap med danska gäster

Som vanligt seglas detta första helgen i september. Denna gången seglade IF-båtarna tillsammans med Expresser och Nordiska Folkbåtar på en rak bana, där slörarna hade bytts ut mot en läns.



Svenskt i Danmarks-mästerskapet

Endast en enda ynka SSIF-IF ("Ingela" från Lagunen) hade hiitat vägen till Vordingborg. Två till från Örnsköldsvik sjösatte i Limhamn och fann också vägen. Fyra västkustbåtar från Långedrag fyllde på och gjorde det svenska gänget till hela sju. Sejlklubben Snekken genomförde ett utmärkt arrangemang för de 29 seglande.

För första gången i historien blev den svensk seger genom Team Carlsson i S-1724 "Charade V" från Örnsköldsvik.

Internationellt IF-SM

Fjorton SSIF-IF-ar var anmälda och tret-

Råå långt från Lomma

De flesta Råå-seglarna tyckte väl att avståndet till Lomma var för långt, så Göran i 1406 "Nadja" fick ensam representera Norra Sundet. Trots det mediokra startfältet med endast åtta båtar satte två danska kanoner, D-69 "Admiralinden" från Rungsted och D-276 "Joker" ända från Mön, en fin kvalitet på fältet.

"Nina" behöll titeln

S-829 "Ingela" från Lagunen fick verkligen lära sig, att en segling inte är avgjord förrän i mål. Trots att man oftast både seglade fort och rätt och hade betryggande ledning, ägnade man sig första dagen också åt felaktiga rundningar och skrubbning av båtbottnen med spinnakern. Vann

gjorde därför som förr om åren S-1629 "Nina" från Skanör med Roth Brothers före de båda danskarna D-69 och D-276. "Ingela" blev regattafyra och DM-tvåa. DM-trea och regattafemma blev S-1406 "Nadja" från Råå. Därefter kom S-2317 "Veronica" från Lomma, S-13 "Cavatina" från Limhamn och S-1987 "Felicia" från Lomma.

Dansk höstsegling, delvis vindfattig som vanligt

Inför Efterårsstevnet 18-19 september hade sju skånska besättningar styrt över Sundet. Danskarna ställde upp med tretton båtar. Som vanligt, utgjorde det svenska IF-gänget cirka en tredjedel av fältet och bestod av S-1629 "Nina" från Skanör, S-13 "Cavatina" från Limhamn, S-829 "Ingela" och S-2592 "Evita" från Lagunen samt S-180 "Bolero", S-1406 "Nadja" och S-1871 "Libell" från Råå. Vi seglade tillsammans med X-79-or och Nordiska Folkbåtar och gick i andra start.

Växlande och diskande

Första seglingen var de växlande vindstyrkans segling. Den vanns av D-69 "Admiralinden". Tvåa kom D-65 "Isa Lei", på tredje plats anlände S-180 "Bolero", på fjärde D-276 "Joker", på femte D-263 "Zita Junior" och på sjätte D-224 "Olivia". D-135 "Lotus IV" och S-829 "Ingela" blev sedermera diskade efter dispyter med de svenska båtarna "Bolero" respektive "Libell" och hade inte längre med toppplaceringarna att göra, eftersom i denna tävling alla fyra seglingarna räknas.

Lovartfördel kom av sig

Inför andra seglingen var det en enorm lovartsfördel vid starten. Men den utbyttes snabbt till nackdel, eftersom vinden vred ytterligare, och man kunde sträcka märket från mitt på linjen. Båtarna följdes i princip från start till mål utan några större omplaceringar. "Nina" från Skanör spikade före "Lotus IV" från Helsingör och "Ingela" från Lagunen. Fyra kom "Nadja" från Råå, femma D-228 "Dikke" och sexa D-65 "Isa Lei".

Efter halvtid ledde alltså S-1629 "Nina" från Skanör före D-65 "Isa Lei".

Stiltje

Andra dagens seglingar började med stiltje. Trots detta gick startfartyget ut. En kvart efteråt hade alla båtarna släppt förtöjningarna och var på väg ut ur hamnen med hjälp av paddel, stolpar och rullningar.

Tomt vid starten

Klockan tio, då starten skulle gå, var det tomt vid startfartyget. Klockan tio minuter i elva hade endast två IF-båtar anlät. Trots det sköt man igång.

Vid IF-båtarnas startskott befann sig endast cirka halva fältet på startlinjen. Naturligtvis borde man väntat ytterligare några minuter med starten. Seglarna bör få rimlig tid på sig att segla ut när vind saknas.

Äntligen "Ingela"

D-228 "Dikke" tog snart ledningen tätt

följd av S-829 "Ingela". I början av tredje kryssen övertog "Ingela" ledningen följd av D-276 "Joker", vilket höll i mål.

"Dikke" anlände som trea före "Isa Lei". Femma kom "Lotus IV" och sexa "Admiralinden".

Sista seglingen skulle bli helt avgörande för placeringarna. Före denna ledde "Isa Lei" klart före "Admiralinden" och "Nina". På fjärde plats låg "Ingela", knappt före "Joker", "Bolero" och "Zita Junior".

Bäst när det gäller

"Admiralinden" visade, att man är bäst när det gäller och spikade för totalseger. Tvåa blev "Zita Junior", som avancerade till en femteplats i sammandraget. Trea kom "Joker" och fick samma sammanlagda placering. Fyra kom "Nina", som avancerade till silverplatsen.

Femman kom "Lotus IV" som sålunda blev totalåtta. Som sjätte båt kom "Bolero", som därmed behöll sin sjätteplats före "Ingela". Övriga skånska placeringar blev 10 ("Nadja"), 14 ("Libell"), 16 (Cavatina) och 18 (Evita).

Återigen dansk Öresundsmästare

De danska För- och Efterårsregattorna räknas samman till ett Öresundsmästerskap. Besättningen på den danska "Lotus IV" från Helsingör blev mästare före sina landsmän på "Admiralinden". På tredje plats kom "Nina" från Skanör med Roth Brothers.

Sundcupslivs

Limhamnsgänget IF-13, IF-1735 och IF-1740 seglade regelbundet i Sundscupens LYS-klass 1 och hade stundom sällskap med flera SSIF-båtar. Bäst lyckades IF-1735 "Non-Stop", som delade en sjätteplats i klassen.

Limhamnsexpressen

Expresserna är ännu så länge talrikast i södra Sundet och seglar ofta och gärna. Limhamnssegelaren Björn Olsson med sin IF "Non-Stop" hade fixat, att IF-arna kunde få hänga med på deras sista segling för säsongen 2-3 oktober. Arrangör var Limhamns Segelsällskap.

Kuling från öster

Sex IF-ar var anmälda. Ostlig kuling, extremt lågvatten och oförutsedda familjeskäl tvingade tre att avstå, så det blev bara tre på startlinjen, vilka var "Non-Stop" från Limhamn, "Nina" från Skanör och "Ingela" från Lagunen.

Vädret var hårt. Lördagen utlovades upp till 20 m/s. Under söndagen skulle vinden avtaga, men det var osäkert när på dagen.

Matchbana med grind

Seglingarna startades trots det hårda vädret. Lördagsvinden var hård sydostlig, cirka 13 m/s. Frånlandsvinden medförde att sjön blev relativt platt. Banan, som seglades, var en "Matchbana 21" med start-

och målbojarna som grind under länsarna och andra kryssen.

"Ingela" och "Non-Stop" seglade med fock, medan "Nina" litade på sin hårdvindsgenua.

Vid första starten kom "Ingela" efter direkt på grund av att man missade den korta startlinjen i den kraftiga strömmen längs linjen. Strax därefter havererade man fockens ena skotblock och var hjälplöst efter.

"Non-Stop" och "Nina" kämpade på sida vid sida i en riktig match, och vid målgången lyckades "Nina" få nosen före.

Fördel med fock

Vid andra starten hade vinden ökat. "Ingela" hamnade återigen vid läflaggan i den rådande lovartsfördelen. "Non-Stop" ryckte ifrån och rundade först. "Nina" hade det dåligt med höjden i den hårda vinden.

"Ingela" seglade ikapp "Non-Stop" på länsen följd av "Nina". På andra kryssen blev "Nina" återigen efter "Non-Stop" i den ökande vinden. "Ingela" höll lätt undan ända in i mål före "Non-Stop".

Omröstning

På söndagen hade vinden ytterligare ökat, trots löften om motsatsen. Det blev röstning om man skulle segla eller inte. De som ville segla vann. IF-båtarna kom överens om att inte riskera riggen genom att avstå från spinnakern.

Endast fem Expresser befann sig på banan tillsammans med de tre IF-båtarna. Vindstyrkan pendlade upp till 18 m/s. Nu seglade även "Nina" med fock.

"Ingela" avgjorde

"Non-Stop" rundade först före "Ingela". På länsen seglade "Ingela" in i försprånget och rundade med innerplats. Tyvärr havererade strax därefter fockhalsfästet på "Non-Stop", och kampen var avgjord till "Ingelas" fördel. "Nina" hade tjuvstartat och fick därmed sig tillgodoräknat en fjärdeplacering.

Danska haverier

Fjärde seglingen seglades aldrig. Segling ledningen hade lyssnat för mycket på VHF-en och fått reda på hur det gick till under Gordon's Gin Cup-seglingen på den danska sidan. Tre totalhavererade segelbåtar blev för mycket för nerverna och man avbröt seglingen. "Ingela" vann alltså sammanlagt med sina två spikar före "Non-Stop" och "Nina".

SSIF, på gång som alltid

SSIF växer. Vårt register upptar 57 betalande medlemmar. Ytterligare fyra nya har aviserat sitt medlemskap. Årets SM-seglingar i har återuppväckt intresset för IF-båten och entypssegling. Vi är på gång och passerar snart Expresserna som största entypsklass på den svenska sidan av Sundet.

Från Södra Sundet rapporterade Marek Janiec, IF-829 "Ingela"

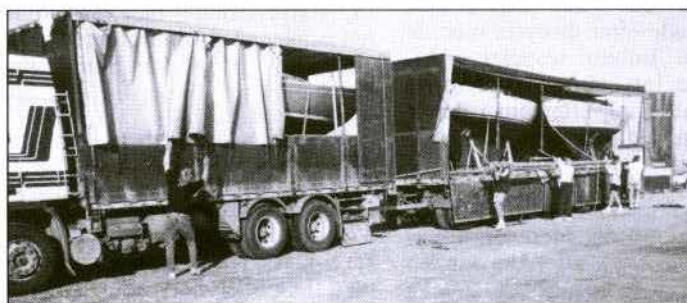
Vilken seglingsson



Inför sjösättning och mastning efter återkomsten till Ö-vik.



S 2223 och S 1724 lämnar Limhamn för första danska destination, Rödrig.



Tidig morgon i Limhamn den 29 juni.



SWE 1094, dikt l

För mig blev inte det dåliga vädret det bestående minnet av den gångna sommaren. Nä, för oss S 2223 har det inte kappseglat så mycket på länge som det gjorts denna sommar, så jag säger: Vilken seglings-sommar!

Ja, jag säger det trots att jag till största delen följt båtarnas framfart från landbacken. Deltagandet från min sida har alltså varit som "route manager" eller med andra ord: Jag har stått för markservicen.

Om någon tycker det låter tråkigt vill jag protestera å det bestämdaste. Det är en både rolig, spännande och trivsamt tillvaro. Inte minst med tanke på alla trevliga människor, som rör sig i och kring båtarna. Låt mig återge några av de upplevelser och minnen jag bär med mig från sommaren 1993.

Det hela startar den 28 juni, då fem ÖSS-båtar lastas på två långtradare för att göra den långa resan till Malmö. Besättningarna i två av båtarna, S 1724 och S 2223, har bestämt sig för att övervaka transporten, så vi lämnar Ö-vik samma kväll. Den nattliga färden genom landet går utan problem ända

till klockan 04.00 i Jönköping, där ägaren till S 1724, Anders Carlsson vid ett uppehåll råkar låsa in sina bilnycklar - i bilen. Polis, bärgningsjour och en yngling med tvivelaktigt utseende gick bet och vi kunde bara konstatera att vissa bilar är inbrotts-säkra. Vad göra? Jo, 2/3 av bemanningen i 1724 får avvakta låssmedens uppvaknande.

Vi anländer till Limhamn kl 07.00. Sjösättning och mastning. Vädret är underbart och många morgontidiga seglingentusiaster dras till oss och bistår med goda råd och glada tillrop. En välvillig limhamnssegelare låser upp klubbhuset för att vi ska få en hemvist under de tidiga arbetstimmarerna. Vi känner oss verkligen välkomna och omhuldade. En hamnkaptän väl värd namnet sköter kranen med bestämdhet och nonchalant elegans.

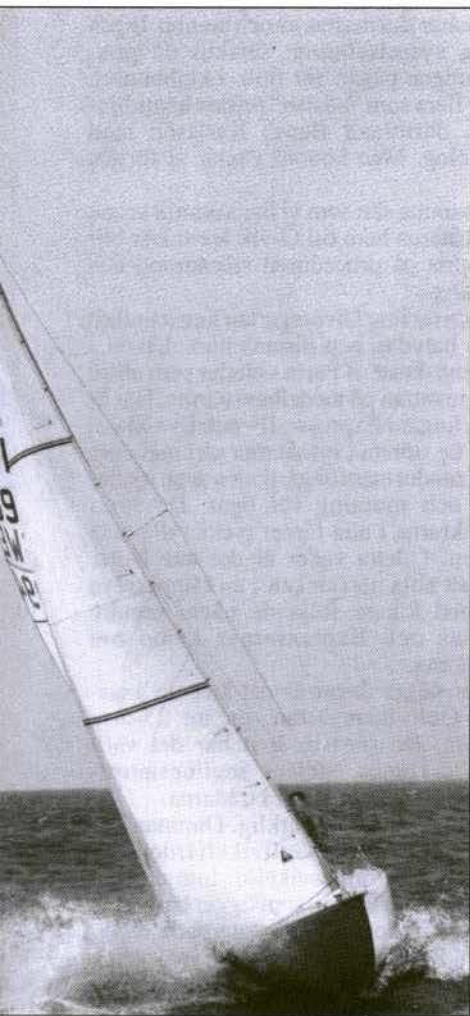
Två av båtarna ska vidare till det danska mästerskapet i Vordingborg. Kl. 14.00 vinkar jag av 2223 och 1724, som utan vidlyftigare strömanalys tror sig vara i Rödrig, på danska sidan, klockan 8 - 9 på kvällen. Själv beger jag mig till Dragör-

färjan för vidare befordran med bil till Rödrig. Jag njuter av livet i hamnen, som är näst intill fullbelagd. Där finns en liten handelsbod som tycks rymma allt vad som behövs för en behaglig tillvaro till sjöss och i hamnrestaurangen kan man få allt från pölser till mat för finsmakare.

Allt är perfekt. Det är bara att invänta seglarna och det gör jag på piren, där jag har full uppsikt över in- och utgående farkoster. Klockan 21.30 har det ännu inte dykt upp några kända båtar och jag beslutar mig för att åka till Stevns klint för att få en bättre överblick över farvattnen.

Stevns klint visar sig vara en bedårande plats. En medeltida kyrka klamrar sig fast längst ut på branten mot havet och bredvid ligger en liten pittoresk restaurant med utservering. I omgivningarna finns otaliga promenadvägar i en lummig, regnskogsliknade park. Det har börjat mörkna, så trots den vackra miljön känns det lite olustigt att ge sig in i den mörka parken men nöden har ingen lag. Jag måste komma fram till utsiktspunkten vid havet. Båtar i många

mmar!!!



devind.



Karl-Erik Nordin, ÖSS jagar den danske ordföranden Gunnar Høj.



Slut för idag, 1205.

olika modeller och storlekar passerar åt båda håll men inga IF-båtar. Jag återvänder till utgångspunkten för ytterligare väntan. *Vart har de tagit vägen?*

Jag tröstar mig med att det är relativt lugnt och TVÅ båtar kan ju inte bara försvinna. Vid halv ett-tiden smyger en IF i nattens kompakta mörker in genom hamninloppet. I viskande samtalston blir jag upplyst om att den kommer från Köpenhamn men att de inte sett några andra IF:ar där ute. Jag ger upp och somnar i bilen. Kl 02.00 knackar sex glada seglare på rutan och jag får krypa till kojs i båten. Skönt! Hur seglarnas resa varit förtäljs inte här.

Onsdagen de 30 juni vaknar vi, knappt utvilade, i en strålände morgonsol. Vi är lite omtöcknade av den långa vakan – 43 timmar i sträck – men humöret är det inget fel på. Båtarna görs snabbt klara för avfärd mot Vordingborg. Jag sätter mig motvilligt bakom ratten. Den här resan skulle jag gärna velat göra sjövägen, eftersom allt talar för spinnakergång de 35 distanminuterna mot målet.

Jag är naturligtvis före båtarna i Vordingborg. Det första jag registrerar är en bekant röst - Henrik Blomdahls. Jag ger mig till känna och får ett varmt välkomnande och en inbjudan till Henriks pärla, D 178. Den som inte sett Henriks båt bör göra det. Den är fylld av finesser och väl genomtänkta förändringar, som höjer komforten avsevärt. Om jag uppfattat det rätt står Henrik gärna till tjänst med beskrivningar och goda råd.

När jag hämtat andan efter denna förevisning är jag redo att bekanta mig med omgivningarna. Här finns allt väsentligt inom 50 m radie, restaurang, 2 barer, hamburgeri, kansli med perfekt service, tältplats, affär, fiskbod, en hamn där båtarna kan ligga sida vid sida och Vordingborgs centrum på gångavstånd. Så småningom ska trivseln förstärkas av bekantskapen med alla trevliga danskar. Dit hör definitivt ordföranden i danska IF-båtförbundet, Gunnar Høj och hans fru Grete.

De är gamla bekanta. Gunnars gast, Ole Jensen och hans fru gick i väntans tider och

är nog lyckliga föräldrar när detta skrivs. Grattis! En som verkligen kan förhöja stämningen med sina skämt är advokaten från Aalborg, Keldgård i D 38. Han skryter med att vara en av Danmarks största hembrännare. Vi är naturligtvis lite frågande och chockerade av detta erkännande tills det går upp för oss att han syftar på att Aalborg bränner akvavit åt hela Danmark. På tal om trevliga danskar får man inte glömma den seglingsglada familjen Spohr från Mön. Den har allt som tillskrivs danskar. De är glada, framåt, positiva och lättsamma. Jag måste gå händelserna lite i förväg och ge er fru Spohrs avskedsord, när hon efter avslutade tävlingar i Malmö, i regn och rusk och med ett annalkande oväder frankt kryssade ut genom Lagunens trånga inlopp med orden: "Nu åker vi till Köpenhamn och spiser". Dejlige danskar i all ära men här fanns trevliga svenska besättningar också. En av de första jag ser är den godmodige gentlemanen Mikael Henriksson i S 2377.

Forts sid 14

Naturligtvis är Marek Janiec på plats liksom Lars-Erik Lundgren i S 1940. Lars-Erik ger förresten tävlingsledningen lite extra huvudbry genom att köra det första racet med två mans besättning. I Danmark går sådant inte för sig. Den brydsamma situationen löses på ett mycket smidigt och tilltalande sätt. Blomdahl lånar ut sin 14-åriga dotter som tredjeman på båten. Detta visar sig vara ett lyckokast. Dottern gör en mycket hedersam insats och får t.o.m. förtroendet att sköta rodet vid några tillfällen. Att hon kommer att bli något att räkna med i tävlingssammanhang står helt klart. Sitt seglingskunnande visar hon prov på även sista dagen, då hon snabbtänkt och lugnt räddar såväl pappa som båten ur en mycket brydsam situation.

De fysiska förutsättningarna i Vordingborg är som alla förstätt utomordentliga. Tävlingsarna hålls på vattnet mellan Falster och Farö och det är möjligt att ha uppsikt över båtar från ett flertal utsiktplatser. En av de bästa är vid Storströmsbronns fäste på Falster. Tyvärr passerar Europatågen alldeles bakom ryggen, vilket är mindre bra, ja ibland riktigt obehagligt. Särskilt när "mina" båtar i första dagens första race rundar som etta och tvåa. Då har jag glömt att det finns fortskaffningmedel även på land och håller i upphetsningen på att dras med av luftdraget, när tåget passerar tätt bakom min rygg.

En av dagarna har jag tillfälle att följa med en bojått ut. Att dela sittbrunn med den kunniga och trevliga besättningen, som dessutom hela dagen förser mig med smörrebröd och tillbehör, är mycket angenämt. Service och omtanke saknas inte en minut under dessa dagar. Att vara svensk och dessutom från de övre delarna av landet är naturligtvis inte heller oävet, eftersom Anders Carlsson och hans duktiga gastar som vanligt visar framfötterna. Så långt borta innefattas även landsmännen i segerglansen och vi solar oss i både den och den sol som ihärdigt strålar från himlen. Ja må säga att den beundran och uppskattning som Anders fick erfara efter sin seger kan han leva länge på. Levde länge, gjorde vi även på de välsmakande och rikligt tilltagna delikatesser som serverades vid regattamiddagen. Ni skulle ha sett ostbricken! Den är oförglömlig.

S 1724 segrade som sagt, men danska mästare blev Börje Spohrs glada gäng. Allt roligt tar någon gång slut, så även denna vistelse i Vordingborg. Vi drar dock ut på avskedet så länge som möjligt. Innan vi ger oss av, gör vi ett besök vid slottsruinen, där det denna dag samlats parad-orkestrar från hela Europa för att tävla i taktfasthet och marschmusik. Mycket pampigt!

Med 13 sekundmeter i aktern blir det sedan en snabb läns hela vägen till Rödvig. Jag tar återigen bilen men följer denna gång "för säkerhets skull" båtarne längs kusten. Vid Kalvehave kommer de forsande i 7-8 knop. Ny ögonkontakt vid Sandvig. Där är det svårt att identifiera båtarne eftersom en halv vind gör att jag ser mer av botten än av det som finns ovanför vattenlinjen. Efter en sista koll vid Fakse Ladeplats tar jag

sikte på Rodvig. Den här kvällen hinns det med en god middag på hamnekroen och när nästa dag randas konstateras att vinden stått sig och att det kommer att bli en snabb överfärd till svenska sidan. Överresan går helt efter ritningarna.

När båtarne anländer har jag börjat rekognoseringen i Lagunens marina. På den av muddermassor utökade landbacken står klubbhuset - en dröm för både seglare och medföljande. Jag hittar genast min favoritplats - tornrummet på taket. Där tillbringar jag nästan hela dagarna med en kikare i handen, kaffe på bordet och övriga faciliteter bara några trappsteg ner.

Det är spännande dagar som följer. Första dagen blir smått dramatisk. Jag blir ögonvittne när Stefan Düner i S 1205 bryter masten och blir liggande oroande länge innan någon undsätter honom. Trots motgången kommer han tillbaka och ordnar en fin slutplacering. Duktigt av Stefan som trots sina 23 år varit med och hanterat rodet så länge att vi ser honom som gammal i gänget. Vi har många duktiga seglare uppe i norr. Karl-Erik Nordin går inte av för hackor han heller, så Anders Carlsson får se upp. Det finns många som vill vara bäst i ÖSS.

Deltagandet i SM:et är stort - 44 båtar varav många med gamla rävar vid rodet. Utan att vara gammal räv gör Fredrik Molander så bra ifrån sig att han så småningom belönas med det fina "uppstickarpriset". Gratulerar!

Att segla är livet tycker många. Att följa med och vara på land under seglingarna är inte heller så dumt. Det är en speciell stämning även där. Jag har naturligtvis inget emot att vara i båten heller men det låter sig inte göra längre, eftersom jag har blivit utkonkurrerad av två mycket seglingsbitna och duktiga ynglingar.

Ja, vad gör man då på land? I Malmö är det inga problem. Det är lätt att följa tävlingarna. Ibland är det förstas lite förvirrande, andra dagen t ex då vinden vred ordentligt och det stundtals såg ganska kaotiskt ut, åtminstone från land.

En av dagarna, den soliga, är jag ute till havs och njuter av rundningarna på nära håll. Jag har dessutom förmånen att tillbringa mycket tid tillsammans med Anders Carlssons fru Berit. Hon är en perfekt kommentator och det hon inte ser och kan om segling är inte värt att varken se eller veta. Den perfekta bostaden i centrum utgör också en bra utgångspunkt för att jämföra varuutbud och priser i storstad med dito i landsorten.

Eftermiddagarna ägnas åt samvaro med både gamla och nya bekanta. Danskarna är där, lika frejdiga som på hemmaplan. Grete Hoj passar på att fylla jämnt mitt i alltihop. Att det är en stor högtidsdag förstår vi när hela danskkolonin med Dannebrogen i täten tågar mot Hojska lägret bakom klubbhuset.

Så den sista SM-dagen. Vinden är som bortblåst och det blir att vänta ända till eftermiddagen innan man kan se krusningar på vattnet. Den dagen skulle jag inte velat vara i tävlingledarens kläder. Han utsätts för påtryckningar och goda råd från alla håll. Han behåller dock sitt lugn och fattar det enda riktiga beslutet. Start klockan 15.15.

Mönsteråsbåten 2845 med Bengt Karlsson vid rodet gjorde det som förväntades och därefter var det ingen tvekan om att han var 1993 års Svenske Mästare - en mycket sympatisk och värdig sådan.

Vädret visar inte sina bästa sidor i Malmö. Det är blåst, regn, kavlugt och till sist hållande regn. Som mest regnar det när ett tiotal båtar ska mastas av och tas upp. Ingen trevlig sysselsättning, särskilt då prisutdelningen pågår för fullt i klubbhuset. Det är flera som "nästan" missar högtidligheten, däribland Bengt Karlsson med besättning. Men honom väntar vi förstås på.

På samma sätt som vi har kommit tas nu ÖSS-båtarne hem till Ö-vik igen. Där blir det repris på proceduren sjösättning och mastning.

Nästa tävling Ulvöregattan ligger endast någon halvdag och distans bort. Ulvön - Norrlandskustens Pärla - bjuder som alltid under regattan på medelhavsvärme. Här är det tävlingar i Express-, IF- och Lys-klass. Att se de största i lysbåtarne gå i mål i det smala sundet utanför gästkajen är en upplevelse och njutning för ögat. De stora spinnakrarna i alla färger tycks fylla hela hamnen. I detta väder är det inte heller dumt att sitta nersjunken i en klippskreva och med kikare följa de något mindre IF:arnas och Expressernas kamp om medaljerna.

Efter några dagar är det åter tävlingsdags, Gullviksregattan, en nu 25-årig tradition. De senaste åren har det varit Douglas Düner, Stefans seglingsintresserade pappa, som hållit i trådarna.

Årets regatta blir märklig. Dimman ligger tät över hela Gullviksfjärden till åskådarnas stora besvikelse. Inte ens när båtarne rundar en boj, som ligger bara 50 m från land, är det möjligt att uppfatta segelnumret. Båtarne dyker upp som spökskepp och är lika fort borta igen. Tävlingarna fullföljs emellertid enligt ritningarna och Anders Carlsson får för andra gången en inteckning i det pampiga vandringspriset. Den efterföljande grillfesten är dock exakt lika smaklig och riklig och gratis som alltid. Herrskapet Düner sparar verkligen ingen möda. De upplåter hela sitt sommarställe åt alla och envar.

Att vara med i dessa seglingssammanhang ger mig, som alla förstätt, många glada, roliga och tokiga minnen att leva på under vintern. För vår del är den förresten nästan här. Det är minusgrader på morgonen och idag 20/9 när detta skrivs är S 2223 på väg upp ur vattnet för gott för detta år.

Med hälsningar till alla trevliga IF-båtägare med besättningar och medföljande.

Vi ses igen nästa sommar!



Yvonne Uhlin
S 2223

Ostkustens IF-båtklubb

Kappsegling

Ett visst uppsving har skett i Stockholm. Häfringe har hållit ställningarna med 18 aktiva båtar, även om det varit ett fåtal regattor. I Uppsala har både antalet aktiva båtar och seglingar ökat markant, hela 29 delseglingar har ingått i Uppsala-cupen och 18 olika båtar har deltagit. I Stockholmsserien har deltagit 28 båtar. En uppladdning sker helt klart inför SM på hemmavatten 1994 i Uppsala. Vi tror på deltagare rekord vid SM, åtminstone i modern tid. Nu när SM går i Mälaren vill vi att ni gamla och nya IF-seglare i Västerås med omnejd allvarligt överväger en come-back på nationell nivå.

Lidingö Runt samlade 20 IF-båtar och det blev en oerhört rafflande målgång efter 3 timmars segling. Pontus Rosberg vann en minut före Christer Wallsten och sedan följde 11 båtar inom 1,5 minut. Fem båtar gick i mål inom 20 sekunder, då gällde det att ha flyt med målgången, allra helst som det vimlade av större ifattseglande båtar också. DM för Uppland vann Christer Wallsten som även blev Ostkustmästare före Uno Almgren. DM för Stockholm erövrades av Pontus Rosberg.

Arkö Runt samlade 16 båtar. Långseglarer Stig Lidéhn som haft en tillsegling på så där en 2.800 sjömil, då han besökt Shetlandsöarna, Färöarna, Orkneyöarna m m, kom planenligt hem i god tid före start, dvs på fredagen för att starta på lördagen. Tre månaders uppvärmning räckte till en 4:e plats. Vann gjorde unge Mikael Löfgren före Per-Åke Eriksson. Nävekvärnsregattan vanns av Jonny Karlsson före Per-Åke. I Ekolnregattan deltog 13 båtar med Christer Wallsten som segrare återigen.

För att inte belasta tidningen med en massa resultat skickas kompletta resultatlistor till deltagarna och övriga som önskar dessa kan ringa mig.

Nedan redovisas de främre i rankingserierna.

Stockholm Ranking (28)

1. Pontus Rosberg
2. Christer Wallsten
3. Anders Fastesson
4. Bengt Linnman
5. Lars Andersson
6. Christer Johansson
7. Ragnar Jalakas
8. Rune Lagerqvist
9. Bengt Hermansson

Uppsala Cup (18)

1. Christer Wallsten
2. Uno Almgren
3. Valdemar Hjelm
4. Ragnar Jalakas
5. Stig Jansson

Ostkustrankingen

1. Christer Wallsten
2. Pontus Rosberg
3. Uno Almgren
4. Anders Fastesson
5. Ragnar Jalakas
6. Kjell Holtenius
7. Rune Lagerqvist och Håkan Gustafsson
8. Kalle Björk

Resultatet i Ostkustserien utgör kvalificering till deltagande i Ostkustens lag i nästa års lag-SM.

Vinterprogram

Nästa styrelsemöte skall vi diskutera en speciell satsning inför SM genom att bjuda in olika experter som föredragshållare. Vidare avvaktar vi med spänning Stig Lidéhn och Steve Franzéns bildspel från deras långsegling. Framåt slutet av januari räknar vi med att kunna bjuda in till en högtidsstund för oss lite mer försiktiga långsegelare.

Årsmötet kommer att äga rum i Uppsala den 4 december före Svenska IF-båtförbundets årsmöte.

Rune Lagerqvist



Spinnakersömnad i Uppsala

Vid ett av Uppsala IF-Eskaders höstmöten inventerade vi behovet av nya segel bland oss IF-seglare. När diskussionen kom att handla om spinnaker visade det sig att Stig Jansson (S-276) skulle sy en spinnaker, var där fler som var intresserade.

Efter att ha kontrollerat dukpriser stod det klart att en hemsydd spinnaker skulle kosta drygt hälften av en köpt, men då skulle vi ju dessutom få det stora nöjet att sy dem. Stickan, som sytt spinnaker förr, hade mallat av en ny "cross-cut"-spinnaker och de mallarna fick ligga till grund också för vårt arbete.

Vi var fyra stycken som nappade och i början av februari började vi med att skära till våderna under Stickans mästerliga ledning. Vi hjälptes åt att skära ut våder till alla segel, men var och en tejpade och sydde sedan ihop sitt eget segel. Det var med stor spänning vi tejpade ihop de första våderna och såg hur buk och form började framträda. Våderna skars ut med en centimeters

överlapp som tejpades med tunn dubbelhäftande tejp innan vi sydde ihop dem med dubbla zig-zag-sömmar på vanlig symaskin.

När alla våderna syts ihop var det dags att skära liken. Vi märkte ut alla enligt klassregelns kritiska mått på golvet, vek spinnakern på mitten och skar sedan en harmonisk kant utmed de båda liken. Vi valde en form mycket nära maximimåten. Nu var det dags att sy fast kantbanden och göra förstärkningar till hornen. Som förstärkning använde vi oss av flera lager vanlig segelduk. Det som var svårast att sy var förstärkningarna och kantbanden. Det var tjockt vid hornen, vilket innebar att vi fick "ta sats" med symaskinen och köra med god fart samtidigt som 40 m² duk skulle matas fram under armen på symaskinen, men det gick. Vid de svåraste partierna fick Mats veva fram maskinen för hand samtidigt som jag matade på seglet.

Öljetterna i hornen var det enda vi inte kunde ordna själva, dem fick vi hjälp med av vår lokale segelmakare, Fritiofsson på Formsegel.

Strax före sjösättningen i våras fick vi våra segel kontrollmätta. Nu hade vi en ny stämplad spinnaker som vi sytt själva och vi längtade efter att prova den. Visst var det en härlig känsla då det prasslande seglet fylldes för första gången.

Sammanfattningsvis så var det otroligt roligt och lärorikt att prova på lite segelsömnad. Den sammanlagda effektiva tiden vi lade ner låg mellan 10-15 timmar. Det tog ca 3-4 timmar att skära till våderna och resten av tiden att tejpas och sy. I praktiken satsade vi några vardagkvällar på att skära och ett par helger till att sy. Vi hade det väl förspänt, eftersom Stickan kunde visa oss och förklara hur man praktiskt skulle gå till väga. Jag tror aldrig vi hade vågat annars.

Tack, Stickan för all hjälp!

IF-3061 (Karin)

IF-båt-SM 94 i Uppsala

Uppsala Segelsällskap arrangerar 94 års SM den 6-10 juli på Ekoln. Ekoln ligger i norra Mälaren, ca 40 distanser från Stockholm. För att komma till Uppsala sjövägen passerar man många historiska ställen som är värda ett stopp, t ex Birka, Sigtuna och Skokloster.

För första gången i IF-båtens historia kommer SM att seglas på en insjö. Intresset är stort (telefonsamtal, IF-båtar från Stockholm har varit här m m). Om det är för att seglingarna seglas på en insjö eller om det bara är föra tt få komma till Uppsala vet jag inte.

Korta utseglingar, inga stora vågor, ingen ström och publikvänliga banor är vad Uppsala bjuder på.

Välkommen till Uppsala 94!

Uppsala SS/Christer Wallsten

Årets danska mästerskap seglades under julis tre för-

Carlssons väg i Danska Mästerskapet

sta dagar på vatten mellan Storströmsbron och Faröbron. Arrangör var Sejlklubben i klubben Sneken från Vordingborg, som genomförde ett perfekt arrangemang, både till lands och till sjöss. Regattafesten efter seglingarnas slut förtjänar ett särskilt omnämnande. För ett mycket rimligt pris serverades det mycket god mat och spelades det levande musik ända in till småtimmarna, och det fanns god tillgång på vin och öl till butikspris.

Väderprognosen förutspådde till en början vackert högttrycksväder med svaga vindar, som gradvis skulle öka i samband med en frontpassage. Totalt 29 båtar var anmälda, varav sju svenska IF-besättningar, som tog tillfället i akt att slipa formen inför sitt egna SM en vecka senare i det närbelägna Öresund. Två hade kommit ända från Örnsköldsvik med egna båtar, som man sjösatt i Malmö, fyra hade seglat från Göteborg men endast en från Öresund.

Följa John

Första dagen bjöd på lätta vindar från nordväst. De två strömfårorna i banriktningen bestämde strategin och lämnade inte mycket över till vindvriden.

Svenskar i topp

De två svenska båtarna från Örnsköldsviks Segelsällskap, 1992 års svenske mästare Anders Carlsson i S-1724 "Charade V" och Svenska IF-båtförbundets ordförande Hans Ögren i S-2223, visade omedelbart de danska seglarna var skåpet skulle stå och belade de två första platserna i den första seglingen. Trea kom D-278 med Niels Raimund från det närbelägna Bogö vid rodret. Fjärdeplatsen belades av förra årets danske mästare Preben Lerche i D-69 "Admiralinden". Femma kom D-135 "Lotus IV" från Helsingör och sexa den



danska IF-klubbens ordförande Gunnar Høj med D-224 "Olivia".

En dansk "Joker"

Andra seglingen vanns av hemmafavoriten Börge Spohr i D-276 "Joker" från Mön. Anders Carlsson befäste sin sammanlagda ledning med en andraplacing och D-224 "Olivia" knep tredjeplatsen. Som fyra seglade S-1212 "Ione" från Långedrag in över linjen, femma blev återigen "Lotus IV" från Helsingör och sexa D-69 "Admiralinden".

Andra dagen hade vinden vridit ner mot väst och ökat något. Eftersom strömstråken ej längre gick helt parallellt med Kryssbenet, lämnades det litet mer utrymme för segling påvindskift.

Carlsson håller undan

Den första av dagens race spikades av den danska "Lotus IV" med Team Carlsson på andra plats. Som trea anlände S-2377 "Louise" från Långedrag, fyra kom D-276 "Joker", femma D-278 från Bogö och sexa Bo Garney i den vackert ljusblåa D-65 "Isa Lei". Fjärde seglingen och dagens andra dito spikades av Anders och befäste därmed en sammanlagd klar ledning. Tvåa i racet kom "Admiralinden" som därmed seglade upp som totaltre. Trea kom D-224 "Olivia". Team Henriksson i sin "Louise"

fortsatte att segla bra med en fjärdeplats. Med en femteplats fortsatte "Joker" att vara totaltvåa och bästa danska båt, och som sexa seglade den skånska S-829 "Ingela" från Lagunen in i mål.

Danskt favoritväder

Sista dagen blåste det en frisk västan tillsammans med ihållande regn. Vindstyrkan pendlade mellan 8 och 13 sekundmeter. Nu visade danskarna att de kunde segla hårdvind. De fyra första platserna belades av de danska båtarna D-276, D-224, D-135 och D-69 och Anders Carlsson kom först på femte plats, vilket ändå räckte för ett ointagligt försprång. Sexa kom D-231 från Mön.

Segrare men ej mästare

Team Carlsson valde att avstå att segla den sista delseglingen. Nu skulle danskarna

göra upp om placeringarna bakom hans 1:a-plats och om vem som skulle bli dansk mästare. För titeln var bara förunnad en dansk.

"Joker" tar titeln

Seglingen spikades av D-135 "Lotus IV" som därmed blev näst bäste dansk. "Joker" från Mön kom tvåa och därmed också totaltvåa och dansk mästare efter regattasegraren Anders Carlsson.

Trea blev förra årets danske mästare Preben Lerche i sin "Admiralinden", vilket innebar en sammanlagd femteplats i sammandraget. Fyra kom D-224 "Olivia" vilket också innebar fyra totalt. Sexa i racet kom "Ingela" från Lagunen och med en sjundeplats blev Niels Raimund i D-278 från Bogö totalsexa.

Svenska placeringar

Efter totalsegraren i "Charade V" kom nästa svenska båt först på sjunde plats, vilket var S-2377 från Långedrag. Övriga svenska placeringar blev åtta (S-2223 från Örnsköldsvik), tia (S-829 från Lagunen), tretton (S-1212 från Långedrag), fjorton (S-1940 från Långedrag), sexton (S-2487 från Långedrag).

Marek Janiec från SSIF i IF-829

Internationellt IF-SM

Hårdvind och stiltje i Öresunds strömmar

Torsdagen den åttonde juli klockan fjorton sköts startskottet för det svenska mästerskapets "Tune-Up Race". Trots sitt läge i Sveriges södra utkant hade mästerskapet lockat hela 42 fullföljande besättningar, vilket var det största antalet under de senaste 10 åren. Till det stora antalet startande bidrog ett stort lokalt intresse (fjorton Öresundsbåtar) samt det internationella inslaget representerat av sju danska besättningar.

Årets SM-arrangör var Båtsällskapet Lag-unen i Malmö. Klubben har fördelen av att kunna lägga banan alldeles utanför hamnen, så det blev även förunnat familjemedlemmar och andra intresserade åskådare att bese tävlingarna från hamnpirarna.

Lågtrycksväder

Väderutsikterna för tävlingsdagarna var osäkra. Vädret var lågtrycksbetonat och ostadigt. Öresunds strömmar var oberäkneliga och kunde gå i valfri riktning. Sjön kunde bli riktigt krabb och besvärlig och kunde komma från flera riktningar samtidigt.

Thure bäst i uppvärmning

I torsdagens uppvärmningskappsegling deltog ett drygt tjug IF-båtar, alla svenska. Vinden var måttlig sydlig och strömmen svag men sydvästgående, så det var lätt att glida över startlinjen av misstag. Thure Weiméns IF-3039 från Långedrag SS var på mest hugget och slog in spiken.

Stark ström och hårdvind

Fredagen blåste det sydvästlig hårdvind. Strömmen hade vänt mot nordost och ökat till uppemot halvannan knop. På kryssen fick vindskiftena vika för strömlå vid land.

Danskt i premiären

Dansken Börge Spohr i D-276 visade åter sin klass i sådant väder och vann första seglingen. Andraplatsen belades också av en dansk IF, den ljusblåa D-65 "Isa Lei".

Den regerande svenske och danske mästaren Anders Carlsson kom först på tredje plats. Fyra kom Bengt Karlssons gäng i S-2845 från Mönsterås, femma vårt danska broderförbunds ordförande Gunnar Høj i D-224 och sexa Thunbergs med gast i S-3355 från Varberg. Skulle manne danskarna ta revansch för nederlaget på hemmaplan?

Carlsson i ledning

Men redan i andra seglingen visade Anders att han också kunde segla hårdvind. Han vann och kunde gå upp till sammanlagd ledning före Börge, som först kom på sjunde plats. Som tvåa i racet placerade sig Thunbergs, trea den danska D-

135 "Lotus IV", fyra Bengt Karlssons gäng, femma återigen Gunnar Høj och sexa Ture Weimen i S-3039. Tävlingens enda större haveri inträffade på slören, då masten på S-1205 knäcktes i en krafting by av kulingstyrka. Som tur var fick man låna en mast av en av Lagunens, tillika SSIF:s medlemmar Jerzy Senyk och kunde fortsätta sina seglingar om mästerskapet.

Kallfront och vindkantring

Andra dagen förutspåddes vinden gå från cirka syd via väst till nordväst i en frontpassage och tillfälligt öka från måttlig till frisk.

Vid första start sågs fronten snabbt komma från nordväst, och vindkantringen kom i slutet av första kryssen. Efter diverse banändringar blev andra slörbenet en bidevindbog och på andra kryssen kunde man nästan sträcka märket.

Under sista kryssen mojnade vinden till lätt med ett och annat vindhål och blev svårdeglad. Seglingen vanns till slut av Karl Erik Nordins S-1552 från Örnsköldsviks SS skuggad av Bengt Karlsson i S-2845 från Mönsterås, vilka bäst lyckades bemästra de växlande förhållandena. Trea blev Team Wallsten i S-1289 från Uppsala, fyra S-1506 med Bengt Anvenius, femma Stefan Düners gäng i S-1205, som hade hämtat sig från masthaneriet och hade fått fart med den lånade masten och sexa kom hemmafavoriterna i S-829 från Lagunen.

Uppstickare Molander

Under andra dagens sista segling varierade vinden i styrka mellan nästan noll och cirka 7 m/s, vilket satte seglarna på prov i den starka strömmen. Uppstickaren Fredrik Molander i S-898 från Långedrag lyckades snuva favoriterna på spiken, tätt följd av Stefan Düner. På tredje plats kom en annan hemmafavorit, Roth Brothers i S-1629 från Skanör och på fjärde Bengt Karlsson. Som femma anlände S-1506 och sexa blev Team Wallsten.

Karlsson ny ledare

Andra dagen fick en ny ledare. Med den jämna serien 4-4-2-4 ledde nu Bengt Karlsson från Mönsterås före Anders Carlsson.

Starta eller inte starta...

Tredje och sista (sön)dagen kivades två lågtryck om herraväldet med åtföljande stiltje i Öresund, som låg mittemellan.

Den eventuella vinden förutspåddes komma från väst och vrida mot nord. Det var länge osäkert, om man skulle kunna genomföra en segling. Men klockan 14.30 sänktes "apan" från signalmasten och start aviserades till 45 minuter senare. Efter diverse flytt av linjen gick starten. En läfördel förbyttes genom ett 30-gradigt vindskift direkt efter starten. Vinden var svag och strömmen stark.



"Omstart" vid kryssmärket

Vid kryssmärket samlades alla båtarna igen i den lätta vinden och den starka motströmmen. Den, som hade kommit på efterkälken hade nu chansen att segla i lå om fältet och begära plats för märke på hela högen.

Stefans defilering

Stefan Düner i S-1205 var ett halvt banben före de övriga redan vid länsens inledning och kunde ta det lungt. De övriga kämpade på i den svaga vinden och den kraftiga motströmmen.

S-1205 seglade i mål i ensamt majestät. Långt efter kom Bengt Karlsson från Mönsterås och befäste sin sammanlagda förstaplats. Racets trea blev Dansken Preben Lerche i D-69. Fyra blev Team Thunberg, femma Team Nordin och sexa Ture Weimen.

Äntligen Karlsson!

Efter nästan ett dussin SM-startar hade Bengt nått toppen och blivit SM-segrare genom en jämn serie utan en enda spik.

Sammanlagd tvåa blev den unge Stefan Düner från Örnsköldsvik, trots sitt masthaneriet. Bronsplatsen belades av den förre mästaren Anders Carlsson. Sammanlagd fyra kom ytterligare en örnsköldsvikare, nämligen Karl-Erik Nordin. Femma blev Thunbergs från Varberg och sexa Team Wallsten från Uppsala.

Revanchen uteblev

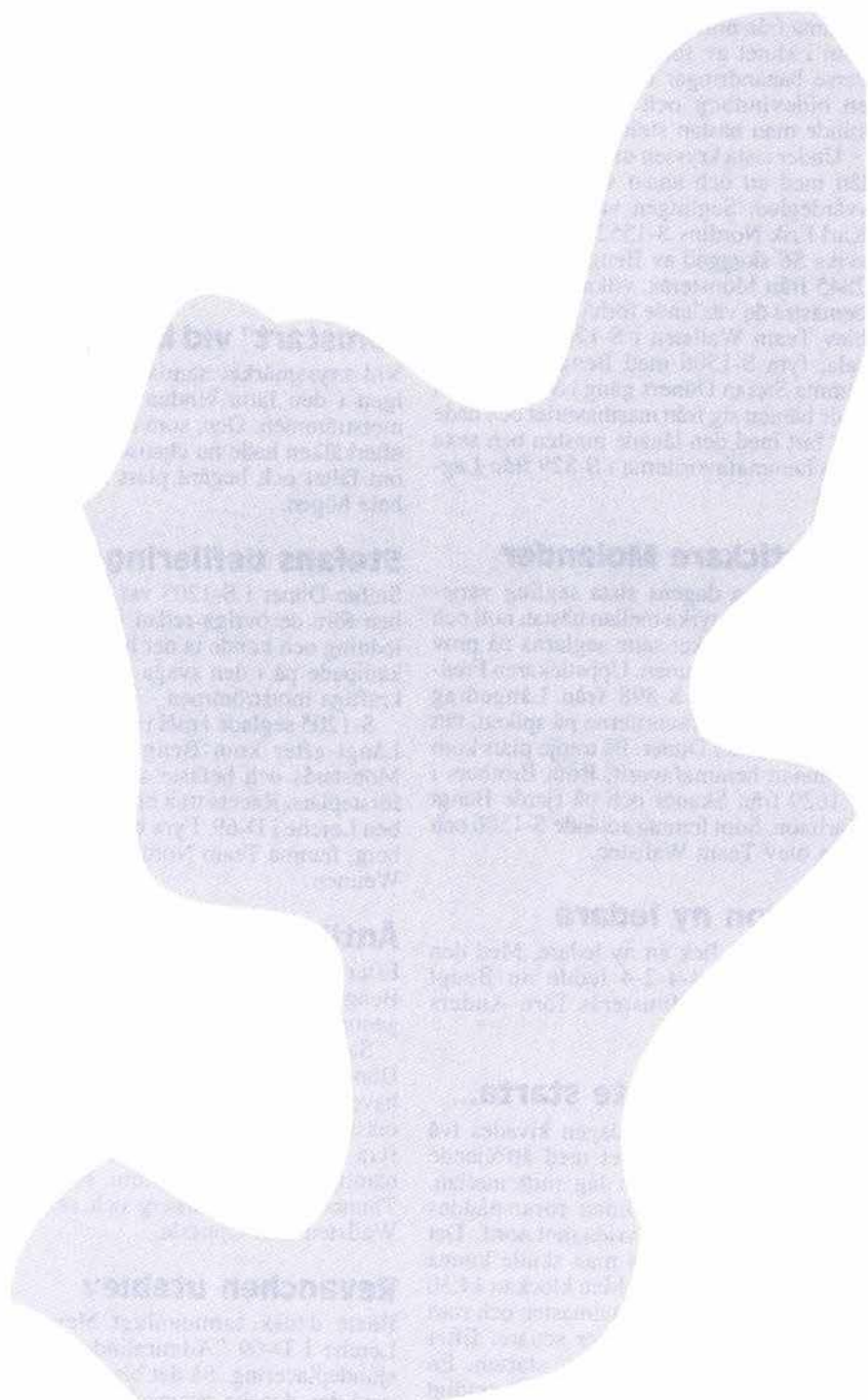
Bäste dansk sammanlagt blev Preben Lerche i D-69 "Admiralinden" med en sjundeplacering. Så det blev inget bevämt med den danska revanschen.

Marek Janiec i IF-829.

Själland Runt -93 med

IF-båt 1735 "NonStop"

från Limhamn



Tankarna på ett deltagande i Själland Runt har funnits sedan några år tillbaka. Personligen har utmaningen lockat mig och onekligen rör det sig en aning om ett "maraton till havs", i varje fall med en på pass liten båt som IF:en ändå är. En stötesten har det just varit tidigare att "mönstra" en besättning som kan tänka sig den "lilla komfort" som "kärran" erbjuder.

Nåväl, hur det än var så fick jag i alla fall ihop ett bra gäng under vårvintern. Jag tog då i första hand fasta på att vi skulle trivas tillsammans under de förmodade tuffa förhållanden som skulle erbjudas. Förutom en positiv attityd och en "fighting-spirit" var tre av de totalt fyra ombord relativt rutinerade seglare. Nu kunde planeringen ta full fart! Jag kan nog påstå att inget lämnades åt slumpen. En projektplan upprättades där vi fördelade ansvaret i förberedelsearbetet.

För alla ombord var det premiären i Själland Runt. I hemmahamnen passade jag på att "intervjua" några "garvade veteraner" som alla hade gjort något eller några Själland Runt. Gemensam nämnare fann jag snart vara att alla betonade vikten av att ha och följa ett på förväg uppgjort vakt-schema. Detta kombinerat med "god förplägnad" skulle bilda fin "grogrund" för ett framgångsrikt race. Man kan helt klart konstatera att ett Själland Runt börjar redan på landbacken. Följande delegering skedde i gänget: Undertecknad svarade för att båten var "ship- och race shape".

Vi inventerade snart bl a säkerhetslistan och i de fall vi hade några brister i utrustningen införskaffade resp lånade "coskippern" och jag ihop denna. Övriga gästarna fick en lång "förplägnadslista" att handla utifrån (jag utgick bl a ifrån vad jag noterade vid ett tidigare deltagande i Gotland runt). Utöver detta fick gärna ev "övriga trivselaktiviteter" tillkomma.

En av de dyraste posterna var helt klart sjökorten och kompletteringen av de "pyrotekniska inslagen". Det bestämdes också att tre av oss skulle svara för "transfern" av båten till starten i Helsingör dagen före start. Den fjärde besättningsmedlemmen skulle ansluta i god tid med all provianten i Helsingör. Till saken hör också att i år gick starten i Själland Runt helgen före midsommar, varför "förhandlingen" där hemma gick "smärtfriare".

I god tid före detta hade vi också fått översänt en deltagarförteckning, vilken talade om att vi fick försvara de svenska färgerna på egen hand. Totalt 21 stycken IF-are hade mött upp, sålunda 20 danskar med en svensk!

Torsdagen den 17 juni (=transferdagen) kom och vi stuvade in alla förnödenheter. Det är otroligt ändå hur mycket som ryms i en liten IF! Till bilden hörde också att vi skulle "komplettera med en gubbe" och proviant! Prognosen lovade NV-vind med byar upp till 17-18 m/s! Inte precis någon "glidar"-transfer. Sålunda fick vi redan en föraning om hur det skulle bli.

Efter ca 8 timmars skumpig och blöt "bonnkryss", där vi sökte sjölä på den danska sidan, nådde vi utgångsdestinationen för "vårt äventyr". En av gästarna hade då redan givit båten öknamnet "sumpen", då allt ombord var mer eller mindre blött.

Näväl, vi hade i alla fall fått en rejäl genomkörare innan allvaret började.

Livet och stämningen så här kvällen före starten med nära nog tusen båtar "infackade" i hamnen skulle i sig vara värt ett kapitel. Man måste medge att danskarna är ett härligt seglande folk med en rätt känsla för segling! Var någon annanstans skulle ett "gammalt strävsamt par i den övre-övre medelåldern "dra på sig" lurviga Helly Hansen-kalsingar" och kappsegla med en Nordisk Folkbåt under nära två dygn i sådana förhållanden!?

Det var svårt att komma till ro kvällen före start, men efter några oroliga timmars sömn kompletterad med en förstärkt frukost + väderlekstjänst från det Meteorologiska Institutet gick så starten på fredag förmiddag!

Det visade sig att vi skulle få ett väldigt varierat väderutbud de kommande dygnen. En nära nog tolv timmars bidevindsbrog mötte upp till Odden! Vi kom iväg relativt hyfsat och i höjd med Gilleje hade vi tillsammans med tätduon D-135 och D-68 fått en liten lucka till övriga klassen. Efter endast några timmars segling mötte vi de första båtarna som brutit seglingen. Dessa var bl a några Ballader och någon X-79:a. Det är inte utan att vi då undrade vad som komma skulle! Efter ca 6 timmars segling valde vi att slå in mot land och följa land upp mot Själlands Odde. Stora delar av vår klass låg längre ut till havs, så det var med stor spänning vi såg fram emot när vi åter skulle skära varandras kölvatten! Efter ytterligare 5 timmar fick vi snett framför oss syn på D-135:an med bra gång upp mot Revet! Nu visste vi att vi fortfarande var med i resonemanget! Stämningen ombord var på topp fastän vi var rejält blöta. "Coskippern" tröttnade på överspolningarna och drog på sig en torrdräkt som han sedan bar dygnet runt under hela racet. "Resan" ner till Råsnäs Pulle fortsatte som det hade börjat upp till Odden! Bitvis var det som att segla i en kolsäck. Det tog en bra stund för den pågående vakten att vänja ögonen och finna orienteringen.

Därför var det med stor spänning vi på morgonen åter fick kontakt med "några kompisar" i klassen. Osäkerheten om huruvida vi hade seglat bort oss under nattens kryssande fanns där i bakhuvudet. Endast två stycken IF-ar hade vi i närheten så långt ögat kunde se, så antingen hade vi ryckt rejält eller så var vi tillsammans med dessa rejält "rökta"!

Försöken att sova något i den krabba sjön och friska vinden hade inte varit framgångsrika. I vår besättning var vi 50 % som tog väl vara på varje tillfälle. I höjd med Råsnäs Pulle rundade vi strax efter D-68:an som vi sedan skuggade i princip ända hem till Helsingör. De större båtarna passerade "på löpande band". Färden ner mot Korsör och Agersö flöt utan några större sensationer. Anmärkningsvärt var att vi omkring oss fortfarande hade någon H-båt och några Grinde (dessa startade före oss) samt någon Späckhuggare, varför vi tog detta som intäkt för att vi seglat relativt hyfsat så här långt.

Nere i Smålandsfarvatten på väg mot broarna "skrämdes vi upp" nära nog alla

spinnakers i vår omgivning när vi trots en brant bog ner och frisk vind satte vår gamla "blåsa". Det är festligt att se vad grupptrycket gör! Nämnas kan bl a en Omega 42:a som pendlade "hej vilt" och passerade strax framför oss. Vi tog in ganska rejält med distans på D-68:an som låg framför oss. Efter ett tag kände de sig nödgade att sätta spinnaker. D-135:an hade vi sedan länge tappat bort positionen på.

Det visade sig senare när vi fick resultatlistan med delrapporteringarna att vi bitvis hade legat före denne. Vi passerade tätt efter D-68:an under brospannen. In mellan holmarna blev det nästan rena rama "insjöseglingen" från Vordingborg fram till Bøge-

När vi närmade oss Drogden var vi helt omgärdade av lanternor och vi lovade upp emot Dragör. Vi som hade frivakt under däck hörde hur båten "protesterade" i surfarna då vi forsade fram med fullt ställ uppe. Så blev vi beordrade upp på däck, då "det blev för bra" och vi beslöt oss för att bärga "spinnaren". Nu kunde vi se alla ljusen vid Kastrup och vi förberedde oss för att stryka upp vid kontrollpunkten alldeles nära Nordre Röse vid Saltholm. Det var onekligen en aning spökligt när vi gled förbi kuttern som låg som kontrollförtyg. Vi fick några glada tillrop från funktionärerna ombord som gav oss en extra kick inför "upplöpsrakan". Nu återstod egentligen



Rapportering= visa deltagarnummer för de danska knutter som följde racet.
— På väg in i Smålandsfarvatten...

ström. Framåt hade vi ögonkontakt med D-68:an och i kölvattnet inom synhåll hade vi en orange IF. Det var anmärkningsvärt vad danskarna vågade mycket i Bøgeström! Flera passerade långt utanför utprickningarna! Efter ett tag hakade vi också på tätt liggande efter framförvarande båt för säkerhets skull.

För första gången under seglingen skulle det bjudas på varm mat! Denna sensation hade vår förnämliga kock utlovat och platsen för detta skulle vara efter Bøgeströmpassagen! Då slog åskvädet till! I all hast fick vi "trycka i oss" maten och riva spinnaker. En H-båt bredvid hann inte med utan skörde spinnakern. D-68:an län-sade ut i havet. Efter en stunds återhämtning kunde vi ändå sätta "blåsan" igen. Därefter tog en fantastisk spinnakersegling vid norröver i riktning mot Drogden. Söder ifrån kom ett helt pärlband av båtar som hade seglat stora banan, d v s söder om Mön.

bara en sträckbrog upp emot Ven och Helsingör. Under någon timme låg vi sida vid sida med en Späckhuggare fram till dess de föll av närmare mot Ven. Lite längre fram i höjd med Snekkesten satte vi ånyo spinnaker då vi tyckte att den bakomvarande IF:en började närma sig oroväckande. Förvånande upptäckte vi också att H-båtarna som vi passerade tätt intill i Bøgeström först nu passerade oss strax före Hamlets slott! Det borde innebära att vi "marschat" bra under natten på "målrakan" (såvida inte dessa seglat uruselt!?). Runt halv sex-snåret på söndagsmorgonen skar vi mållinjen efter drygt 42 timmar och 45 minuters segling (212 sjömil närmaste vägen). Under förberedelserna hade vi kalkylerat med en tid runt 48-49 timmar, vilket vi alltså med råge klarade!

Mycket nöjda, om än trötta, gled vi in i hamnen där vi noterade att D-135:an och

Forts sid 20



Gänget som gjorde Själland runt-93 på IF-1735 "Non-Stop".

Forts fr föreg. sida

D-68:an redan låg vid kaj. Vi spanade runt om i hamnen men kunde inte notera några andra konkurrenter. Efter anmälan i sekretariatet och avlämnande av loggbok fick vi bekräftat att vi hade placerat oss som 3:a i vår första Själland Runt-segling!

Tillbaka i båten firade vi med "förstärkt frukost" med varsin "bajer", det fanns nämligen en stor del kvarvarande proviant över,

eftersom vädret helt klart hade medfört begränsningar i intaget. Samtliga i besättningen hade garderat sig med sjösjukplåster och alla hade mått utmärkt under hela seglatsen. Likaså höll alla grejorna på båten, inte den endaste tamp eller skruv gick sönder. Vi hade också haft väldigt kul tillsammans utannågrasomhelstkontroverser.

Vid 9-snåret mönstrade halva besätt-

ningen av och vi satte kurs mot Limhamn igen. Efter styvt 4,5 timmars "rekordtransfer" nådde vi "himmahamn" igen.

Värt att notera: Vad lärde vi av racet?

- Att under lång tid hålla fart på båten

- Uthållighet

- Att behålla koncentrationen

- Inför kommande Själland Runt (för det var vi alla överens om, i alla fall efter några dagars återhämtning) kan vi kapa tid bl a i Bøgestrøm genom att våga mera, att stryka land och vinna distans upp förbi Køgebukten (våra danska övermän denna gång tycker vi kunde den konsten)

- En AP-navigatör kan ge värdefull hjälp vid nattligt kryssande, i vissa lägen saknade vi en sådan.

- Att segla DH ger helt klart större rättvisa för IF:en än LYS-segling med 1,02 i "bagaget"!

Slutligen vill jag rikta en uppmaning till övriga IF-seglare att anta utmaningen och ställa upp i kommande Själland Runt! Nog borde väl vi kunna vara några flera svenska båtar som kunde ge danskarna en match! Intresserade är välkomna att kontakta mig för mera tips och idéer.

Med seglarhälsningar!

Björn Olsson

IF-båt 1735 "Non-Stop", SSIF

med besättning: Janne Jönsson,

Rolf Milvén och Magnus Jeppsson

Resultatlista

Plac.	Båtnr och namn och förare	Sluttid
1.	D- 135 Llotus IV med Peter Schytte	42:18:17
2.	D- 68 Mutt-Putt med Carsten Christensen	42:31:35
3.	S-1735 Non-Stop med Björn Olsson	42:45:20
4.	D- 247 Jefer med Ole Frederiksen	42:48:07
5.	D- 182 Nausikaa med Søren Hillerup	45:56:03
6.	D- 15 Bebber med Laust Kruse	43:21:02
7.	D- 164 Galathea med Jens Lopdrup	43:27:59
8.	D- 28 Frem OO med Uwe Fraum	43:39:54
9.	D- 118 Katrine med Kurt Band Christensen	43:45:08
10.	D- 21 Antistress Mach med John Svendsen	44:31:31
11.	D- 221 Rike med Peter Pedersen	44:31:55
12.	D- 12 Sparkk med Fleming Barfod	46:02:36
13.	D- 150 Toeren med Ole Jul Larsen	46:23:51
14.	D- 227 Kalinka med Allan Sørensen	47:06:29
15.	D- 260 Treeren med Henning Kastel	47:09:05
16.	D- 110 Etteren med Morten Stampe	49:02:37

Det viktigaste ur styrelsemöten 9 juli och 16 sept 1993

9 juli

§ 3 Ordf Hans Ögren lämnade en kort rapport om förbundets ställning. Per 1/6 hade 505 medlemmar betalt avgiften. 48 av dessa efter påminnelse. Totalt har vi nu 649 medlemmar. Mässorna är bra rekryterings-tillfällen. Fråga för årsmötet: Vad har förbundet för beredskap för båtens åldrande?

§ 5 Styrelsen fick i uppdrag att välja ut pristagare till det av Marieholm skänkta priset till bästa debutant.

§ 6 IF-SM i Uppsala 1994. Christer Wallsten rapporterar: Seglingarna går på Ekoln 8-12 juli. Seglingar 2-2-2. Vid sanktionering från SSF begärs alternativt Neapelbana och Luleåbana. Det är stort intresse från Stockholm där man redan arbetar med lånebåtsanskaffning.

§ 8 Fråga om storleken på startavgiften. Varför måste den vara så hög? I Danmark och Norge är den mycket lägre. Hur ser det

ut i andra förbund? Styrelsen studerar frågan.

§ 10 Fråga från SSIF: Hur skall man ordna så att man får segla i klass. I Malmö krävs 8 båtar, i Stockholm 5 och i Härnösand bara 3. Christer Wallsten kontaktar SSF om vad som är brukligt.

§ 11 Önskemål framfördes om att Medvind's vårnummer bör föreligga senast i slutet av april. Frågan tas upp på årsmötet.

16 sept

§ 3 Inför årets bokslut konstateras att tillgångarna är ca 40.000:-.

§ 4 Årsmötet 1993 skall hållas i Uppsala 4 dec kl 14.00. Christer Wallsten ordnar lokal. I samband med mötet blir det fest i klubbhuset. Förslag: Inf om "Röde Orms" resa till Skottland på mötet.

§ 5 Hans Ögren skall utforma en instruk-

tion för hur ett IF-SM bör organiseras. Redovisas på årsmötet.

§ 6 Vi skall försöka få en plats i Ewedish Match Cup. Frågan tas upp på årsmötet.

§ 7 Valberedningen har på särskild fråga fått svaret att avgående styrelsemedlemmar är beredda att kandidera för ytterligare en period, vilket betyder att styrelsens säte blir kvar i Härnösand.

§ 8 Medvind. Vårnumret blir i fortsättningen nr 1 och skall komma ut i tid före seglingssäsongen, så att sommaren program kan föras in. Inbjudan till SM blir i nr 2.

§ 9 Regler för lag-SM. Göran Ejdeling och Christer Wallsten har lämnat förslag som skall tas upp på årsmötet.

Fullständiga protokoll har sänts till styrelsemedlemmarna och regionstyrelserna.

Harald Öhman, sekr

Danskt Mästerskap för IF-båtar 1-3 juli 1993

Slutresultat efter 6 seglingar.

Plac.	Reg.nr	Namn	Klubb	Summa
1	S 1724	Anders Carlsson	ÖSS	16,0
2	D 276	Börje Sphor	Mön	21,0
3	D 135	Kalle Ketelsen	HAS	25,7
4	D 224	Gunnar Höy	Enighed	34,1
5	D 69	Preben Lerche	RKS	34,0
6	D 278	N. Raimund	Bogø	58,7
7	S 2377	Mikael Henriksson	Långedrag SS	64,7
8	S 2223	Hans Ögren	ÖSS	66,0
9	D 68	Carsten Christensen	HVS	71,0
10	S 829	Marek Janiec	BSLM	73,4
11	D 65	Bo Garny	HVS	75,7
12	D 263	Björn Klepsch	Enighed	81,0
13	S 1212	Claes Hammer	Långedrag SS	75,0
14	S 1940	Lars-Erik Lundgren	Långedrag SS	83,0
15	D 111	P.E. Halkjær	Neptun	102,0
16.	S 2487	Anders Lindgren	Långedrag SS	111,0

Internationellt SM för IF-båtar 8-12 juli

Listan ordnad efter sammanräknat resultat.

Plac.	Reg.nr	Namn	Klubb	Summa
1	S 2845	Bengt Karlsson	Mönsterås SK	12,00
2	S 1205	Stefan Duner	ÖSS	17,75
3	S 1724	Anders Carlsson	ÖSS	20,75
4	S 1552	Karl-Erik Nordin	ÖSS	21,75
5	S 3355	Gunder Thunberg	VSS	26,0
6	S 1289	Christer Wallsten	Uppsala SS	32,00
7	D 69	Preben Lerche	RKS	34,00
8	S 1506	Bengt Anvenius	Långedrag SS	36,00
9	D 224	Gunnar Höy	Enighed	37,00
10	S 3039	Ture Weimén	Långedrag SS	37,00
11	D 276	Börje Sphor	Mön	37,75
12	S 829	Marek Janiec	BSLM	46,00
13	S 1629	Anders Roth	SBK	47,00
14	S 898	Fredrik Molander	GKSS	48,75
15	S 222	Anders Evert	Sunneskärs SS	53,00
16	D 65	Bo Garny	HVS	54,00
17	D 135	Kalle Ketelsen	HAS	55,00
18	S 180	Bengt Friberg	RHSS	70,00
19	S 1735	Björn Olsson	LSS	73,00
20	S 306	Joakim Persson	Långedrag SS	75,00
21	S 1212	Claes Hammer	Långedrag SS	75,00
22	D 68	Carsten Vejby Chr.	HVS	78,00
23	S 2377	Mikael Henriksson	Långedrag SS	78,00
24	D 263	Björn Klepsch	Enighed	81,00
25	S 1940	Lars-Erik Lundgren	Långedrag SS	83,00
26	S 2233	Hans Ögren	ÖSS	88,00
27	S 1744	Mikael Carlsson	KSS	90,00
28	S 2317	Bengt Rask	LBS	93,00
29	S 1094	Bengt Cederblad	Långedrag SS	93,00
30	S 2330	Peter Johansson	Mönsterås SK	104,00
31	S 1870	Johan Winberg	RHSS	105,00
32	S 1871	Lars-Erik Persson	RHSS	108,00
33	S 201	Magnus Forsberg	SK Kaparen	115,00
34	S 1740	Per Svensson	LSS	117,00
35	S 2487	Anders Lindgren	Långedrag SS	117,00
36	S 1406	Göran Lundblad	RHSS	118,00
37	S 13	Robert Nifelt	BSLM	130,00
38	S 1987	Lars Gustavsson	LBS	132,00
39	S 3074	Lennart Jönsson	SS Pinhättan	136,00
40	S 17725	Per-Erik Näslund	ÖSS	140,00
41	S 2613	Nils Lagerwall	BSLM	147,00
42	S 3310	Curt Rågenholt	RHSS	153,00

Salu-Target!

Till salu

IF 2594 -76 vit i gott skick, vagga och täckning ingår. Upplagd i Saltsjöbaden, säljes snarast. Louise Göransson, 08-645 52 55.

H-båtsflock seglad två säsonger, passar som kryssflock till IF-båt. 1.500 kr, 046-14 49 57, 040-34 81 31.

Snabb IF-genua, Stefan Winberg, seglad 2 säsonger. Pris 2.800:-. Marek Janiec, 046-14 49 57, 040 34 81 31.

Lyftstroppar till IF, Hasse, 018-32 03 61.

Mellanvindsgenua -91 Bengt Johansson (Blixt) sparsamt använd. Leif Leckström, 0501-510 21.

IF-roder säljes, Anders Carlsson, 0660-172 35.

Köpes

Bottendragna Andersenwinschar. Bottendiameter 110 mm, 040-16 16 78, 24 42 11.

Spinnaker. Spinnakerbom. Anderssonwinschar, bottendragna med bas 110 mm. Bättre **begagnad stor och genua**. Allt beaktas, 040-15 34 11, Lars Holst.

Äldre Proctormast till IF, päronformad, guldeloxerad, gärna med passande mastfot i däck. Marek Janiec, 046-14 49 57, 040-34 81 31.

Kåpa till Yamaha 6-8 hk utombordsmotor sent 70-tal alt en defekt Yamahamotor, Rune Lagerqvist, 08-96 36 16.

Önskas hyra

IF-båtar (med eller utan ägare) önskas hyra till SM i Uppsala av vana IF-seglare. Vi tar med egna segel. Hör av dig till Christer W, 018-32 02 80.



