

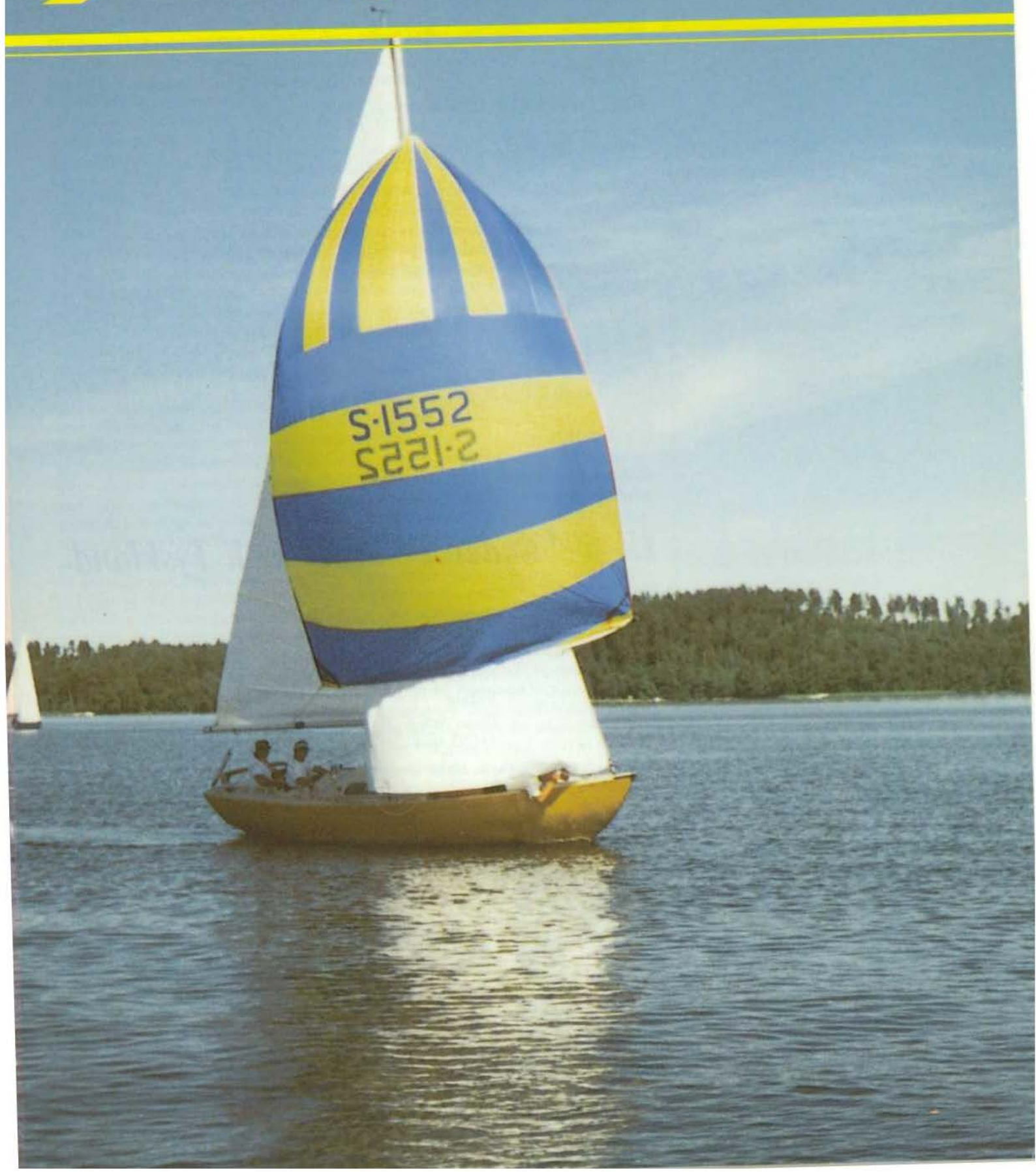
Nr 3 • 1994

Pris 30:–



EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning
Norsk IF-båtklubbs medlemstidning



Svenska IF-båtförbundets styrelse 1995

Ordförande	Hans Ögren, Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND, tel 0611-130 20 (arb), 226 55 (bost)
Vice ordförande	Christer Wallsten, Lövängsvägen 39, 756 55 UPPSALA, tel 018-32 02 80
Sekreterare	Harald Öhman, Hovsgränd 7, 871 31 HÄRNÖSAND, tel 0611-294 64 (arb), 107 32 (bost)
Kassör	Bengt Peterson, Sälstensgränd 15, 871 33 HÄRNÖSAND, tel 0611-168 06
Suppleant	Gunnar Jansson, Skarpskyttegr 20, 871 41 HÄRNÖSAND, tel 0611-212 03
Suppleant	Hans Gilliusson, Sidensvansvägen 14, 871 65 HÄRNÖSAND, tel 0611-214 71 (bost)
Tekn. kommittén	Göran Ejdeling, Tallbovägen 52 436 44 ASKIM, tel 031-28 80 22
Ledamot från BIF	Anders Carlsson*, Fågelsångsvägen 14, 891 41 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-172 35 (bost)
Ledamot från OIF	Rune Lagerqvist*, Villavägen 31 B, 191 46 SOLLENTUNA, tel 08-96 36 16 (bost)
Ledamot från SOIF	Sture Carlsson, Oxhagavägen 9, 383 35 MÖNSTERÅS, tel 0499-114 51
Ledamot från SSIF	Marek Janiec, St. Laurentiigaan 10 A, 222 21 Lund, tel 046-14 49 57.
Ledamot från VIF	Per Osvalds, Järnbrottsgatan 34, 421 68 V:a Frölunda, 031-41 61 03.
Medvind	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost), telefax 0660-819 81.
Damansvarig	Lollo Lindgren, Fasanvägen 27, 131 44 Nacka, tel 08-716 68 17.
Internationell sekr	Gunnar Harju, Själevadsgatan 30 A, 891 32 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-165 38 (bost)
Förbundets postgiro och kansliadress	55 93 26-4, adress: Nybrogatan 4, 871 30 HÄRNÖSAND

IF-förbunden i Norden och Tyskland

Sverige	Se ovan ordförande
Danmark	Gunnar Høy, Pælestykkerne 9, DK-2630 TÅSTRUP, tel 42-99 95 70
Norge	Pål Berg, Thommessens vei 9 B, N-1300 SANDVIKA, tel 67-54 29 94
Finland	Vakant
Tyskland	Dieter Stöger, Fischottersteig 1, 141 95 BERLIN 20, tel 030-82 64 914/826 15 22

* Kontaktmän för båtbyte, under semester etc.

1 / 4
MANUSSTOPP

Årsmöte

10 december 1994, kl 13.00

LSS Klubblokal

Solhöjdsgratan 16

LÅNGEDRAG

Ordföranden har Ordet



IF-vänner! Vi har inte träffats i denna spalt efter den underbara säsongen 1994. När jag skriver detta vet jag inte det exakta innehållet i tidningen, men jag är säker på att vi kommer att få uppleva repriser på sommaren genom vittnesbörd från olika håll i Norden. Årets oförglömliga SM i Uppsala blev ju en fin manifestation av den livaktiga klassen med över 50 båtar på startlinjen.

Det är en trivsamt uppgift att vara ordförande i ett så vitalt förbund. Medlemsomsättningen är 15–20 procent per år och det innebär många positiva kontakter med nya och för all del många nöjda tidigare medlemmar. "Trivsamt" är kanske inte rätt valt ord, för ibland känner man sig otillräcklig. Styrelsen, regionrepresentationen inräknad, består av 15 ledamöter och den interna kommunikationen ställer därför stora krav. För att verkligen i lugn och ro få diskutera centrala förbundsfrågor förlade vi för första gången under min ordförandetid en arbetshelg till ett blåsigt med höstfagert Finnhamn i Stockholms skärgård. Lite generellt kan sägas att målsättningen var att på ett gediget sätt förbereda årsmötet. Jag ska försöka att kort redogöra för några av de frågor som behandlades.

På grund av de väldigt olika aktiviteter i regionerna, var en eventuell ändring av regionindelningen en av de största frågorna. Glädjande var att konstatera att SOIF nu varvar upp inför det SM som ska hållas på sydostkusten 1996. När det gäller Bottenhavets IF-region är aktiviteterna sämre. Kapsseglingssmäsigt står sig regionen utomordentligt bra, med en svensk mästare i år igen: far, son och bror Nordin från Ö-vik. Men med den bredare föreningsaktiviteten är det sämre ställt. Genom lite friskt blod i en ny styrelse, tror vi ändå att det ska gå att få igång verksamheten igen. Mot bakgrund av det här såg vi inte någon anledning att föreslå årsmötet någon ny regionindelning. Däremot förordade vi framför allt att de större regionerna stimuleras eskaderuppbyggnaden. Alltså, alla ni som tycker att det är för lite aktivitet bland närområdets IF-ar, kontakta er regionordförande och lägg fram förslag på ändringar.

Ansvarsfrågorna i samband med skador på lånebåtar vid lag-SM diskuterades. Enighet fanns kring uppbyggnaden av en fond för att hålla utlånaren skadeslös.

Konstruktionen och uppbyggnaden av en sådan fond får diskuteras vidare på årsmötet.

Många frågor som diskuterades rörde tekniska kommitténs revir. Några kan nämnas, exempelvis rutiner för en mycket restriktiv dispenshantering och skärpning av certifikatsutfärdandet. Den sista frågan är för övrigt aktualiserad av Svenska Seglarförbundet. Kanske ska en lokal/regional mättningsman intyga båtens skick innan tekniska kommittén förnyar certifikat. Vi får se, flera av frågorna kommer att dyka upp för behandling på årsmötet.

Ett bra förslag som kanske kan ge en riksjämlik, stimulerande påverkan var att förlägga årsmötet till den region som ska arrangera efterföljande sommars individuella SM. Detta skulle för innevarande verksamhetsår innebära att mötet hamnar i VIF-regionen. Mitt i tidningen finns kalendern och dagordning, välkomna! I fjol hade vi tillsammans med poströster mer än 50 medlemmar som ville påverka de viktigare mötesbesluten.

Internationalisering har ju verkligen varit höstens tema, så även i IF-båtförbundet. Under arbetskonferensen väcktes frågan om bildandet av ett internationellt IF-båtförbund. Resultatet blev dock att vi för den närmaste tiden ser det Nordiska IFRA som tillräckligt för det internationella arbetet. Det är dock viktigt att vi på något sätt dokumenterar de internationella kontakterna och på lite sikt upprättar ett adressregister på utomnordiska intressenter. Jag anmäler frågan vid nordiska IFRA:s möte i Köpenhamn i mars.

Till ny damansvarig i förbundet har Lollo Lindgren föreslagits. Lollo har accepterat och kommer formellt att utses på årsmötet. Kontakta henne gärna om Du har tankar om hur damernas IF-engagemang skall stärkas.

Med detta, mina damer och herrar, barn och ungdomar, tackar jag för denna gång och glöm inte att hälsa på båten någon dag under den stundande julhelgen.

HÄLSNINGAR

Hans Ögren, Ordförande
IF 2223

Innehåll

SIDAN 3

Ordföranden har ordet

SIDAN 4

Norsk IF-båtklubb

SIDAN 8

VIF, SSIF

SIDAN 14

SM i Uppsala

SIDAN 16

Den sista IF-en

SIDAN 17

OIF, SaluTorget

SIDAN 18

Danska Mästerskapen

Norsk IF-båtklubb



Et nervepirrende åpent NM

Seinen av Oslofjorden en svefylt søndag i august med populære gjester fra Sverige, Danmark og USA og norske IF-seilere med gull i blikket, spredd utover regattabanen.

Men vinden er i et spesielt lunefult humør, den bryr seg ikke om hvem som skal ta pokalen med hjem idag. Derfor forsyner den feltet med drivkraft i småporsjoner og fra alle kanter. Den skulle såvisst ikke favorisere seilere på hjemmebane.

Det som etter de 3 første seilaser så ut til å bli en ren parademarsj mot gullet for IF-klubbens formann Pål Berg, ble derfor mer spennede enn han ønsket seg.

Erik Holter-Sørensen i N 105 leste de vanskelige vindskittene best og vant seilasen. Så kom de alle sigende over: Jan I Rosted, Pål Bratbak, Magne Fagerhol og Svein Wright og situasjonen ble etterhvert slik at Pål måtte over mållinjen før de to skuddene og han måtte minst ha en 20. plass. 59 min 30 sekunder etter vinner-skuddet, kom N 135 med Pål drivende over mållinjen som nr 10. Hadde han drøyet 31 sekunder til ville gullet gått til N 75.

Resten av feltet lå i absolutt vindstille og ble registrert med DNF i protokollen.



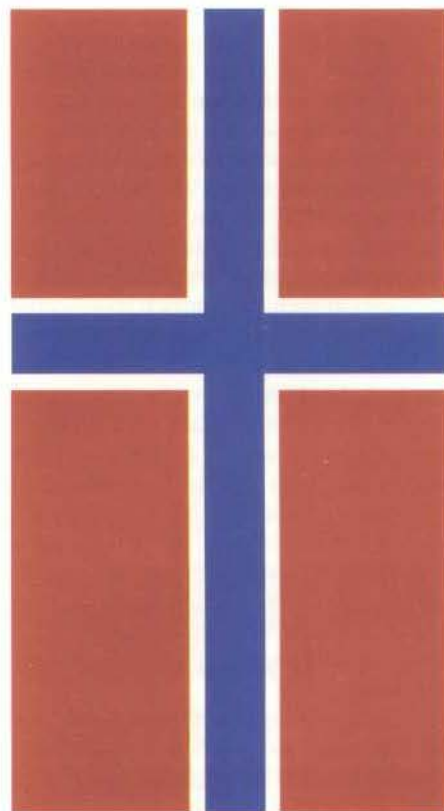
Norges mestrene fra venstre: Per Berg, Pål Berg, Hans Hilde. Nr 135.

Men gleden var stor også hos Vestfjordens Seilforening, det var nemlig hele 11 år siden arrangørklubben hadde hatt en mester i IF-klassen.

Fredagens seilas ble vunnet av Knut Solberg i N 19 og lørdag vant Svein Wright N 75 og Magne Fagerhol N 167 hver sin seilas.

Vel, Pål vant likevel et klart mesterskap – 11,3 poeng foran neste båt.

Karin, N 115



Norsk IF-båtklubb



"SKAGERAKKRYSS". Internasjonalt forvann har sine fordeler. Pål og Jon.

Denne lagseilasen innen offshore industrien, ble avholdt for tredje gang 25 juni i år. Tradisjonen tro stilte det opp tre lag fra

Med friskt mot seilte "Siouxie" lørdag 9/7 kl. 0440 fra sin hjemhavn på Malmøya i Oslo. Mannskapet på tre + min lille sønn (4 år) var sultne på sjømil. Vi hadde noe seilererfaring fra før, men i helt andre konstruksjoner enn IF-båten. Mitt første inntrykk av båten var derfor ikke bare positivt etter å ha krysset fra Hvitsten til Koster i frisk bris med en sjøsyk sønn. Jeg ønsket meg nytt regntøy og foreslo at vi skulle døpe om båten til "Dumphuska". De med utaskjærs erfaring med IF forstår nok hva jeg mener... Innvendig var båten imidlertid tørr, og da vi ble vant til å tilberede mat i 30° krengeing så vi lysere på livet. Byssa mangler stekeovn og oppvaskkum, men fungerer ellers perfekt under alle forhold. Vi prøvde forskjellige måter å vaske opp på, men endte opp med saltvann og Jif hver gang babord stuerom i sittebrønnen "rant" over.

Vi valgte å seile innaskjærs fra Havstensund. Unngikk all stampingen og skjærgården i Bohuslen er vakker og spennende å seile i. I Sotenkanalen er det forbudt å bruke seil til fremdrift, vi fikk derfor testet vår 4 hk Johnson for første gang. Den startet lett og ga oss nødvendig skyvekraft gjennom kanalen. Vi var ikke mer enn så vidt ute av kanalen før motoren plutselig

The IF Ugly Oil Mug Cup 1994

hvert av selskapene Aker, Kvaerner, Veritas, Statoil, Hydro og Saga. Seilasen ble arrangert av IF-klubben i samarbeid med sin snart faste partner Vestfjordens Seilforening. Banen ble lagt utenfor Ytre Vassholmen og seks IF-eiere stilte velvilligst opp med hver sin båt. (Ved oppmøte på Generalforsamlingen 16 november vil de, høyst fortjent, bli på skjønnset med en flaske ankerdram.) Seilasen har som formål å skape blest om IF-båten og klubben samt innbringe noen kroner til klubbkassen.

Dagen opprant med bra vær og utsikt for god vind. Det lovet godt da det skulle seilas ialt 15 seilaser! I seilingsbestemmelsene var det lagt en intrikat tabell over hvem som skulle seile mot hvem og over båtbytte. Det skulle seilas på pølsebane etter forbilde "The American Cup". Banen ble lagt rett utenfor klubbhytta slikt at hvilende deltagere og supportere kunne følge seilasene på kort hold. Tvilssomme disposisjoner på banen ble derfor ubønhørlig gjenstand for kommentarer.

De første 6 seilaser ble gjennomført

rimelig greit selvom en av båtene hadde fått en større lekkasje i den stadig økende vinden. Men man ble nødt til å ta en pause for å bespise og hvile båteiere! Deretter fikk man gjennomført ytterligere to seilaser for den nå harde vinden førte til avlysning av videre seilaser. Ikke alle mannskap var like godt trent og for å forhindre båtskader var dette en alminnelig akseptert avgjørelse.

Som også tradisjonen tro, ble det deretter arrangert premieutdeling og fest i Vestfjordens klubbhus. Den berømmelige aperitifen til Karin var like sterk som ifjor, den heter "Sterk kuling" og består av vodka med agurkskiver eller noen få jordbær. Saga vant den styggeste muggen i Norge etter en noe omdiskutert dommeravgjørelse mot Veritas. Men festen ble meget vel gjennomført og varte ut i de små timer.

Summa summarum blir at selv om det er mye arbeid for IF-klubben og Vestfjordens seilforening, så er det mye moro og god kampanje for IF-båten. IF-klubben får også råd til nye innkjøp av klubbgensere.

Svein, N 63

Sommerkryss i Skagerak

stoppet. Den hadde varmskjært seg. Jeg overdriver ikke hvis jeg sier at det var meget spennende å krysse fra utløpet av Sotenkanalen og til havnen i Kungshavn. Det var meget stor trafikk. Vi innså at den slunkne feriekassa ikke tålte reparasjonsutgifter, motoren ble derfor pakket ned under cocpittørken.

I Marstrand skulle sønnen min "erstattes" av en voksen. Besetningen på fire voksne stod i to uker; det var interessant... Marstrand er et flott sted, men prisene tvang oss videre. Målet var Kiel, et flott utgangspunkt for seilaser sørover. Dessverre ble vi liggende i vindstille i 14

timer utenfor Anholt, vi skjønte at tiden kunne bli knapp uten motor, så vår sydligste havn ble Hundested. Hundested er en svært koselig liten by nord på Sjælland. Tradisjonen tro tok vi også i år toget til København og koste oss glugg ihjel med danske godsaker og masse pils.

Det var litt vemodig å sette kursen nordover, men da vi på nytt opplevde mange timer i vindstille forsto vi at vi hadde tatt en korrekt avgjørelse. Det var forsåvidt en ny opplevelse å lige "død" midt ute på havet uten mulighet til fremdrift. Selv om vi gynget fælt i den opprørte sjøen (seilene måtte ned), viste IF'ens bysse seg som perfekt. Dette ble humørets redning. Vi ble til alt hell liggende midt over en super fiskeplass. Vi fikk så mye at til slutt slapp vi uti alt som ikke var makrell. Det er nemlig vår favoritt. Etter ca. 30 timer ankom vi Aalborg. Her finnes det et lite område med trange gater som virkelig innbyr till fest. Vi lærte aldri dette med "happy hour" der man får to øl når man bestiller en. Det var godt båten ikke var så langt unna da kvelden var over...

På vei fra Aalborg til Skagen stoppet vi på Læsø. Vesterø havn er en av våre favorittthavner med noe for en hver smak. Her har vi fløyet rundt øya i småfly, leid sykkel

og rekognosert på egenhånd, vært på "saltkokeriet" og avsluttet en lang dag på stranden med grillparty.

I Skagen var det ikke uventet mange båter, men da et hyggelig norsk ektepar i en C34 så en seilende IF i indre havn var de ikke sene med å gjøre plass til oss og sjenke 1 ankerdrum. Også her i Skagen unnet vi oss det vi fikk lyst på. Her bør nevnes Bodilles fiskebord som har en spesiell tiltrekningskraft på oss. Vi spaserte også ut til Grenen og stod med et ben i Skagerak og et ben i Kattegat. På vei tilbake klatret vi opp alle trappene i Skagen fyr.

Da østvinden kom la vi kursen mot Kristiansand. Moro var det da vi ble applaudert etter å ha krysset ut av havnebasenget. Vi sløret avsted i 6-7 knop og kokken serverte biff m/bernaise, ris og skipets spesielle stek og grønnsaksblanding. Til denne meget velsmakende rett fulgte en fransk rødvin fra vår nå velassorterte "vinkjeller".

I Kristiansand ble mannskapet halvert og undetegnet med samboer ble med båten hjem. Vi var heldige gjennom Blindleia og seilte med spridd fokk hele distansen. Sørlandskysten byr på flotte naturopplevelser, men vi synes prisenivået er høyt. Det ville ikke vært lett for oss å seile en uke langs vår vakre kyst dersom vi ikke tidligere hadde fylt skuta med det mest nødvendige i vårt lille naboland.

Da vi rundet Nesoddtangen og spinnakeren ble firete for siste gang hadde det gått fire uker og vi hadde seilt noen hundre mil i vår nye båt som vi har blitt veldig glad i!

Til opplysning er vår båt helt original med hensyn til utrustning. Vi har hverken GPS eller Decca, ei heller VHF. Slikt utstyr koster penger og vi mener det er unødvendig i "våre" farvann. Derimot har vi montert to solcellepanel på lukene til motorbrønnen, de ga oss tilstrekkelig strøm til lanterner og kabinlys.

Vi er så tilfreds med båten at vi vurderer å seile på lengere turer med den, til det ønsker vi oss et vindror, så der som noen av leserne har tips er vi: Jon Land, 22 29 24 26, eller Pål Bratbak, 22 32 03 30, takknemlig for det.

*Mätte vinden blåse evig!
Pål, N 112*

Erfarings- oppsamling fra sesongen 1994

hadde tilnærmet ingen effekt. Således vil man til neste år operere med kun en serie igjen, hvilket vil gi bedre muligheter til strykninger.

4. Mannskapsbytte

Uten noen bevisst organisering har noen egenhendig tatt initiativ til mannskapsbytte gjennom sesongen. Rormenn har også latt seg mønstre på som mannskap hos de noe mer erfarne IF-seilerne. Dette er en utmerket idé for å heve nivået i klassen.

IF-klubben vil forsøke å utarbeide et tilbud hvor flere av de beste på årets rankingliste stiller seg åpne for å ta med et "ekstern" mannskap fra en annen IF.

1. Regattaopplutning

Deltagelsen i våre regattaer har i år vært uendret i forhold til tidligere år. Med dette menes 29 startende båter til det åpne norske mesterskap, 26 båter til Færdern osv.

Regattaer i weekends på vår og høst har kun den indre, harde kjerne deltatt i, slik som vi har sett tidligere år. Tilsvarende situasjon befinner også de andre regattaklaser seg i, bortsett fra Albin Express som synes ha fått til en økende aktivitet.

2. Regattaopplegg

Gjennom vinteren vil det bli diskutert å flytte noen av nevnte weekend-seilaser på vår og høst til midt i uken. Således medgår ikke så meget tid til seilaser, på bekostning av andre konkurrerende familieaktiviteter. Dette kommer vi tilbake på.

3. IF-serien

Vi gjorde et forsøk på dele serien i to, en vår- og en høstserie. Dette som et forsøk på å øke deltagerens fleksibilitet og forhåpentligvis derigjennom å få flere båter på banen. Forsøket

5. Treningsleir

IF-klubben hadde lykket i å engasjere Olaf Bjørland til samling 11. og 12. mai, med Vassholmen som base. Oppslutningen var desverre begrenset, til tross for et profesjonelt tilbud og opplegg.

Det er igjen bare å konstantere at vår-weekendene blir strengt prioritert.

6. Hankø-seilasene

Som et nytt regattatilbud ble IF-klassen meldt opp til Pokalseilasene på Hankø 13-16 juli. for de fleste blir dette midt i sommerferien, slik at en deltagelse krever langtidsplanlegging. Som første år fikk vi samlet 6 båter, men har godt håp om å få med flere neste år. Med flere deltagere vil vi kunne legge opp til et sosialt arrangement hvor det er mulig å få låne Yachtklubbens lokaler for IF-klassen alene, eller eventuelt i samarbeide med en av de andre klasseklubbene.

Det som bør tiltrekke mest er baneforholdene, hvor IF-ene virkelig kan få bevist sine egenskaper i røft Hankøvær. Dette til sterk forandring til en beskyttet Indre Oslofjord. IF-seiler, sett av tid til neste år.

Pål

H M Kongens Serieseilaser

1 N 167	M Fagerhol
2 N 135	P Berg
3 N 166	I B Almeland
4 N 19	K Solberg
5 N 44	P L Nissen
6 N 35	S Ellefsen
7 N 134	L Holter-Sørensen
8 N 84	K Rishovd
9 N 115	K Romen
9 N 142	B Edwardsen
11 N 9	M Christiansen
12 N 112	L B Land

Oslo Seilforening vår-regatta

1 N 75	S Wright
2 N 135	P Berg
3 N 19	K Solberg
4 N 44	P L Nissen
5 N 141	T Hønningstad
6 N 35	K Hansen
7 N 30	P Spilling
8 N 160	I Fjelstad
9 N 134	J H Sørensen

Bundefjorden Seilforening vårregatta 28-29 mai 1994

1 N 35	K Hansen
2 N 75	S Wright
3 N 167	M K Fagerhol
4 N 78	F Stub
5 N 134	L Holter-Sørensen
6 N 19	K Solberg

Norsk IF-båtklubb

Færderseilasen 10-11 juni

1 N 167	M Fagerhol
2 N 35	K Hansen
3 N 78	F Stub
4 N 153	T Aasland
5 N 112	P Bratbak
6 N 63	S Heglund
7 N 75	S Wright
8 N 128	R Bay
9 N 135	P Berg
10 N 160	I Fjeldstad
11 N 142	K Gilhuus-Moe
11 N 148	P Giæver
13 N 9	M Christiansen
14 N 44	P L Nissen
15 N 84	K Rishovd
16 N 125	J Kaalstad
17 N 76	P Haugen
28 N 161	S B Strand
19 N 751	R Slinning
20 N 130	K Jonsen
21 N 141	T Hønningstad
22 N 11	T Roll-Hansen

Pokalseilasene 13-16 juli

1 N 167	M Fagerhol
2 N 135	P Berg
3 N 35	K Hansen
4 N 75	S Wright
5 N 105	E Holter-Sørensen
6 N 134	L Holter-Sørensen

Norgesmesterskapet 5-7 august

1 N 135	P Berg
2 N 75	S Wright
3 N 167	M Fagerhol
4 S 222	A Ewert
5 N 105	E Holter-Sørensen
6 N 48	J I Rosted
7 N 128	R Bay
8 S 3355	T Thunberg
9 N 112	P Bratbak
10 N 35	K Hansen
11 N 160	I Fjelsad
12 N 162	J Kolbjørnsen
13 N 19	K Solberg
14 N 153	T Aasland
15 N 134	J Holter-Sørensen
16 D 69	P Lerche
17 N 63	S Heglund
18 N 130	C Johnsen
19 N 166	I B Almeland
20 N 141	T Hønningstad
21 N 44	P L Nissen
22 S 2377	M Henrikson
23 N 142	B Edwardsen
24 N 36	N F Omejer
25 N 115	K Romen
26 N 125	K Skaar
27 N 39	B Rud

Ranking IF 1994

1 N 75	Svein Wright
360	
2 N 167	Magne Fagerhol
343	
3 N 135	Pål Berg
333	
4 N 38	Kristian Hansen
323	
5 N 19	Knut Solberg
268	
6 N 141	Tor Hønningstad
183	
7 N 128	Robert Bay
180	
6 N 105	Erik Holter-Sørensen
151	
9 N 44	Peter L Nissen
175	
10 N 160	Inge Fjelstad
125	
11 N 134	Jan Holter-Sørensen
121	
12 N 162	Jan Kolbjørnsen
119	
13 N 112	Pål Bratbak
111	
14 N 168	Inge-Bertin Almeland
111	
15 N 153	Trond Aasland
97	
16 N 115	Karin Romen
92	
17 N 48	Jan Ingar Rosted
87	
19 N 83	Svein Heglund
80	
19 N 39	Bjørn Rud
71	
20 N 30	Per Spilling
66	
21 N 142	Bjørn Edwardsen
65	
22 N 78	Finn Stub
57	
23 N 38	Nicolay Omejer
50	
24 N 9	Magnus Christiansen
22	
25 N 84	Knut Rishovd
21	
24 N 148	Petter Giæver
13	
27 N 125	Jens Kaalstad
8	
25 N 76	Per Haugen
7	
29 N 161	Sverre Strand
6	
30 N 751	Rune Slinning
5	
30 N 20	Kristen Johnsen
4	
32 N 11	T Roll Hansen
2	

IF serien vår 94

1 N 128	R Bay
2 N 19	K Solberg
3 N 35	K Hansen
4 N 141	T Hønningstad
5 N 44	P L Nissen
6 N 115	K Romen
7 N 134	J Holter-Sørensen
8 N 39	B Rud
9 N 167	M Fagerhol
10 N 162	J Kolbjørnsen
11 N 135	P Berg
12 N 30	P Spilling
13 N 98	A Olsen
14 N 58	

Kretsmesterskap

1 N 167	M Fagerhol
2 N 75	S Wright
3 N 135	P Berg
4 N 35	K Hansen
5 N 105	E Holter-Sørensen
6 N 166	I B Almeland
7 N 39	B Rud

IF serien høst 94

1 N 162	J Kolbjørnsen
2 N 135	P Berg
3 N 35	K Hansen
4 N 44	P Nissen
5 N 115	K Romen
6 N 141	T Hønningstad
7 N 134	J Holter-Sørensen
8 N 19	K Solberg
8 N 167	M Fagerhol
10 N 39	B Rud
11 N 98	A Olsen
12 N 128	R Bay
12 N 30	P Spilling

Stikka Cup 3-4 september

1 N 75	S Wright
2 N 135	P Berg
3 N 167	M Fagerhol
4 N 35	K Hansen
5 N 141	T Hønningstad
6 N 44	P L Nissen
7 N 39	B Rud
8 N 115	K Romen
9 N 19	K Solberg



Västskustens IF-båtklubb

Lag-SM LÅNGEDRAG 1994

Västskusten visade sig från sin bästa sida när VIF för tredje gången arrangerade lag-SM. Solen sken, 18° i luften och en vänlig, sydlig vind på 5 m/sek. Inbjudan hade, förutom till de svenska regionerna, skickats till Danmark, Norge och Tyskland. Norge kom med ett starkt lag, men danskar och tyskar lyste med sin frånvaro. VIF ställde upp med två lag, så grundserien bestod av sju lag.

BIF med nestor, blivande SM-mästare i Uppsala, K-E Nordin var favoriter och vann också grundserien före VIF2, VIF1 och OIF. I semifinalerna segrade BIF över OIF och VIF2 över VIF1. Finalen blev mycket jämn och vanns av VIF2 med knäpnast möjliga marginal.

I det segrande laget ingick: Bengt Anvenius, Anders Brunström, Anders Ewert, Claes-Henrik Möse, Per Osvalds och Gunde Thunberg.

IF 1506



Lagsamarbete ger resultat! Cecilia, Markus (född 21/6-94) och Anders.

VIF CUPEN 1994

Årets VIF-cupsegrare blev återigen Göran Ejdeling, Sture Lindahl och Anders Ejdeling i IF 2404.

VIF-cupen har i år bestått av fem seglingar varav en fick räknas bort. Totalt 17 båtar har deltagit. När två delregattor återstod, hade åtminstone 4 båtar chans till totalsegern: Claes Hammar 21 p, Fredrik Molander 21 p, Anders Ewert 16 p och Göran Ejdeling 19 p.

Genom att vinna det blåsiga DM:et genom "fegsegling" med kryssflock och semesterstor samt genom en säker 3:e plats i den avslutande höstregattan på LSS, kunde Göran säkra segern i cupen. Grattis!

Resultat VIF-cupen 1994

1.	2404	Göran Ejdeling	37 p	7.	3355	Gunder Thunberg	15 p
2.	222	Anders Ewert	35 p	8.	1506	Bengt Anvenius	14 p
3.	1212	Claes Hammer	32 p	9.	1094	Bengt Cederblad	13 p
4.	898	Fredrik Molander	25 p	10.	306	Lars Lund	11 p
5.	2000	Claes-Henrik Möse	22 p	11.	2447	Anders Hellman	11 p
6.	2377	Mikael Henriksson	20 p	12.	2609	Per-Olof Skoglund	8 p



Sydsvenska IF-båtklubben

SUNDSCUPEN 1994

Sundscupen håller fortfarande positionen som en av Sveriges största seriekappseglingar för kölbåtar.

I år omfattade Sundscupen fem delseglingar fördelade på lika många värhamnar kring den svenska delen av Öresund.

Säsongstarten skedde i Lomma med Fyrtornsrundan 28/5, därefter följde:

Telia Mobiltel Cup 11/6
Saltholm Runt 13/8
Sillaseglingen 27/8
Arbetet Cup 19/9

Totalt hade 130 båtar någon placering i årets upplaga. I snitt samlade cupen dryga 80-talet deltagare/delsegling. Tyvärr en vinkande siffra jämfört med "det glada 80-talet" men glädjande nog kan man konstatera att de mindre "flytetygen" ökar i antal!

Däribland IF-båten!

I Sundscupen fightas man i sju olika klasser där nordisk folkbåt, Express och Ballad seglar entyp.

IF-båtarna ingår i klass lys 1 (0.80-1.04) och samlade i år hela 24 båtar, varav 11 stycken IF:ar!

Detta har då föranlett att vi uppvaktat arrangörsledet och framfört önskemål om en egen entypsklass säsongen 1995! För detta har vi fått en positiv respons. Det finns med andra ord goda förutsättningar om att vi skall vara en av de allra största entypsklasserna i sundet 1995!

Det är GO och "expansion" i IF-klassen/gänget i Sydsverige helt klart!

- Nåväl, vilka kvarvarande intryck gjorde då årets cupseglingar?

Vi kan konstatera att vi fick ett "heltäckande väder" serien igenom. Från Fyrtornsrundans "idealförhållanden" till mera "finlir" i lätta vindar under Telia Mobiltel Cup och Sillaseglingen. "Macho"-seglarna fick sina lystmäten under surfarna i Saltholm

Sydsvenska IF-båtklubben



Runt 18 m/s och grov sjö! Trodde inte en IF kunde gå så fort för spirad genua! Som kuriosa kom några slagna Balladsegelare på bryggorna efter racet och undrade om vi hade "efterbrännkammaren på"! Hugade Whitbreadkandidater hade sin chans i avslutande Arbetet Cup i Skanör! Endast 30-talet båtar (av 77 anmälda) fullföljde/kom till start!

Den sista kan man ifrågasätta om den överhuvudtaget skulle seglats med tanke på alla haverier, grundstötning och stora manfall redan på tillfartsseglingen/transfern.

– Vilka IF:are fightades då under årets Sundscupsevenemang och vem drog längsta strået?

Faktum är att hela gänget fick se sig

slagna av suveränt seglande Drabant 24:an "Kaxe" med skipper T Kristensson, men därefter slog ett antal IF:ar in kilar i listan.

Totalresultat i Sundscupen klass Lys I 1994:

2. IF 1735 Björn Olsson, Non-Stop/Björnligan.
5. IF 13 Robert Nifelt, Cavatina
6. IF 3074 Peter Jönsson, Piff
8. IF 2592 Bo Andersson, Evita
9. IF 1740 Per Svensson, Nike
10. IF 263 Jens Holmberg, Cerberus
12. IF 2655 Stig Bengtsson, Amity
14. IF 2317 Bengt Rask, Veronica
16. IF 1987 Lars Gustafsson, Felicia
19. IF 3127 Lars Holst, Mezir
19. IF 1408 Roland Landin, Nina

IF seglingen ökar i Råå



Team NonStop/Björnligan IF-1735. Fr v: Hans-Olov Hansson, Björn Olsson, Anders Welander.

Veckoseglingarna i Råå har i år varit betydligt bättre än tidigare. Det beror både på bättre banor och att fler IF-båtar än innan har börjat segla. Man har introducerat ett nytt bansystem där man försöker lägga kryss-läns-banor med hjälp av fasta märken och tidvis har man också lagt en riktig startlinje. Tidigare användes något slags triangelbanor på fasta märken och fast startlinje, vilket i bland gav mycket underliga banor. Flera nya seglare har också börjat med IF, vilket gjort att vi har kunnat segla i egen klass. Rekordet är åtta IF-båtar på en veckosegling i år. Några gånger har vi t o m varit största klass (det finns två andra blandade klasser som seglar efter DH). Dan Ekström i S-270 Julia har bärgat sex segrar. Bengt Friberg i S-180 Bolero och Göran Lundblad i S-1400 Nadja har bägge fyra och Johan Winberg i S-1870 InFiniti har tagit två segrar i veckoseglingarna i Råå. Vi har lyft både oss själva och klassen efter våra i bland heta bataljer på sjön.

I norra delen av Öresund seglas Örekatten, se serie med sex seglingar. Liksom tidigare visar IF-seglarna detta år var skäpet ska stå. Dan Ekström vann totalt i sin DH-klass på 20 båtar före Henrik Isaksson i S-1938 Sacci och Bengt Friberg.

Några seglare avslutar traditionsenligt säsongen med att segla Gordons Gin i Vedbæk. Detta år var det två IF:ar från Råå i ett för övrigt danskt fält. Bengt Friberg tog en 5:a och Göran Persson i S-991 Papa-Papa blev 7:a bland de 15 IF:arna.

För övrigt kan noteras att intresset för IF-segling har ökat markant i Råå. Flera personer letar efter båtar att köpa. I trakten verkar det därför vara brist på båtar till salu. Ingen av nuvarande aktiva seglare vill sälja. Jag vet bara ett blivande föräldrapar som har fått kalla fötter och tror att det är svårt med barn i en IF. Jag kan dock intyga att det går alldeles utmärkt att semestersegla med familj på två barn i en IF-båt.

Johan Winberg i S-1870 InFiniti

Övrigt/Noterat

- Glädjande kan vi konstatera några friskt satsande "rookies", bl a team Holmberg, IF 263, som på kort sikt säkert tar flera skapler.
- "Team/-gang Bo Andersson, IF 2592, har gjort en bra första säsong med bl a vinst i Lagunen Cup, 2:a plats i SSIF-onsdagsseglingsserie + 4:e bästa IF i Sundscupen. Detta kombinerat med en godkänd placering vid de öppna danska mästerskapen bör att det här f d gamla "Hot-Race Cumulusgänget" blir att räkna med framöver.
- "Blekskenaren" Robert Nifelt, IF 13, går från klarhet till klarhet. Har gjort en bra säsong med framskjutna placeringar såväl i Sundscupen (total 5:a i Lys I samt näst bästa IF-båt) som bra i SSIF-serien och DM. "Skenar" allt bättre även i hård vind.
- "Herrarna i 1740", Per Svensson och Henrik Edström, gjorde några klart godkända resultat i Sundscupen där de länge ledde första racet i Lomma. Med en 3:e permanent man och "mera tid på vattnet" är de på G!
- Kul att se familjen Rask på banan igen (IF 2317). Gick starkt i det race de deltog i. 2:a IF efter undertecknad (IF 1735 Non-Stop/Björnligan) i första delseglingen. Vi hoppas att team Rask gör en komplett nästa års säsong!
- Övriga IF:ar kämpade också väl och vi kommer under kommande höst- och vintermörker att samlas för att penetrera den gångna säsongen! Huka er andra IF-regioner! Nu kommer skåningarna 1995!

Björn Olsson,
IF 1735 NonStop/Björnligan



Sydsvenska IF-båtklubben

Lag-SM i Långedrag

Det var som alltid svårt att skrapa ihop ett lag så tidigt på våren. Björn, Robert, Marek, Göran och Martin fick hjälp av en av Mareks före detta gästar, som hette Anders. Alla åkte mycket tända till Göteborg i två bilar för att försvara SSIF:s färger. Det gick nu inte så bra, för i första seglingen kolliderade två av SSIF:s båtar med varandra. Detta blev en psykologisk knäck för laget, samtidigt som brister i regelkunskap och taktisk förmåga gjorde sig påmind. Man erövrade därför endast en enda seger i kvalificeringsserien. Minst ytterligare två segrar hade behövts för SSIF för att gå till finalomgången.

Tunt i Pokalseglingen

Årets Pokalsegling i Lomma seglades tidigt som vanligt veckoslutet 7-8 maj, d v s samma helg som lag-SM. Trots att IF-båtarna inte kunde samla klass fick de segla. Bo Anderssons "Evita" från Lagunen segrade före Bengt Rasks "Veronica" från Lomma och Lars Gustafssons "Felicia" från Lomma.

Dansk vårregatta i bleke

Årets vårregatta utanför Svanemöllehamnen gick tidigt, redan helgen efter Kristi Himmelfärdsdag. En del danska seglare hade tagit fredagen ledig och dragit på "tur", så startfältet spåddes bli mindre än vanligt. Men hela sju svenska IF-båtar hade tagit sig över till Danmark för att kappsegla och för att dricka en och annan bajer. Startfältet blev därför ändå hyfsat, d v s hela 19 båtar.

Iskallt vatten

Så tidigt på våren är Öresunds vatten mycket kallt på grund av all utströmmande smälta från Östersjöns is och Norrlands snö. Vid ostlig vind avkyls den solvarma landluften från den skånska sidan och bildar en iskall luftkudde närmast vattnet. Den ovanför blåsande varma vinden orkar endast sporadiskt ner genom den tunga kalluften. Därför kännetecknades vårregattans seglingar mest av bleke.

Avkortade seglingar

Tre seglingar startades och alla fick avkortas. I bland fick man föra spinnaker på kryssen och vise versa. Många deltagare tröttnade och avbröt seglingarna. I detta seglingslotteri drog en dansk, D-68 "Mutt-Putt", vinstlotten och Göran Lundblads "Nadja" från Råå blev god tvåa. Trea kom den danska D-266 "Koala" med den alltid duktiga Charlotte Jessen vid rodet. Fyra, femma och sexa blev svenska båtar, i ordning S-270 "Julia" från Råå, S-13 "Cavatina" från Limhamn och S-2872 "Libell" från Råå.

Lagunen Cup i kombination

Lördagen den 11 juni körde Båtsällskapet Lagunen sitt årliga Sjollen-LYS. I år hade man utlyst en cup i kombination med två bankappseglingar dagen efter för Expresser, IF-båtar och Nordiska Folkbåtar.

I lördagens tävling blev "Björnligans" IF-1735 Non-Stop" bästa IF-båt av de sex IF:arna i den lilla L IF-klassen. Näst bäst blev IF-2592 "Evita" och tredje IF-nummer 13 "Cavatina".

Nästa dag spikade IF-829 "Ingela" två gånger i säker stil i det sju båtar starka fältet. Men eftersom man inte hade deltagit i lördagens LYS kom man endast på tredje plats i sammandraget efter segrande "Evita" och tvåan "Non-Stop".

Internationellt IF-SM

Årets internationella svenska mästerskap innehöll bara svenska startande. 52 båtar starkt gick det till historien som en av de största. Mälardalens Ekoln vid Uppsala bjöd på högsommarväder och svaga vindar. Endast en SSIF-are hade hittat dit och det var Marek. I lånad båt och tillsammans med båtägaren Allan Landén och en inlånad neppureglare klämde han till slut in sig på en hyfsad tjugondeplats.

Danmarks- mästerskap öster om Hven

I årets öppna Danmarksmästerskap under första juliveckan deltog 12 sydsvenska IF-båtar. Ytterligare fem svenska båtar hade anlant från västkusten och två Örnköldsviksbesättningar hade fått låna IF-båt av våra danska vänner. Detta gjorde, att de danske med nöd och näppe klarade majoriteten i det 41 båtar rekordstora fältet. Förra årets segrare, Anders från Örnköldsvik, fick, må vara i lånad båt, denna gång ge sig mot den danska D-135 "Lotus IV". Även den tredje medaljplatsen blev svensk genom S-1506 från Långedrag, S-829 "Ingela" från Lagunen hade förstärkt med en f d SSIF:are från Göteborg och ytterligare en göteborgare och hamnade som bästa sydsvenska båt på en fin femteplats efter den danska D-263 "Zita Junior".

Onsdagsseglingar med IF-klass

Limhamns Segelsällskap LSS har tillåtit IF-båtarna att segla klass i sina vecko-kappseglingar. Bäst i 11 räknade tävlingar blev hemmafavoriten "Non Stop" från LSS knappt före "Evita" från Lagunen i det åtta båtar starka IF-fältet.

SSIF på gång som alltid

SSIF växer. 68 betalande medlemmar finns i registret. Ytterligare tre nya har aviserat sitt medlemskap. Vi är på gång och har redan passerat Expresserna som största entypsklass i Sundet.

Från Södra Sundet rapporterade
Marek Janiec, IF-829 "Ingela"

Ung dansk dam öresundsmästare

I det danska öppna Öresundsmästerskapet räknas summan av vår- och höstregattorna med avdrag för de två sämsta placeringarna. Genom sina fina placeringar både vår och höst blev D-266 "Koala" med unga c Charlotte Jessen vid rodet från Hidovre Sejkklub sammanlagda Öresundsmästare första säsongen som båten segrade i tävlingen. Tvåa och slagen med sammanlagt sex placeringar kom rutinerade D-69 "Admiralinden" från Rungsted. Trea i mästerskapet blev D-68 "Mutt-Putt", som vann vårens regatta och fyra blev D-224 "Olivia" före D-263 "Zita Junior". Först på sjätte plats kom bästa svenska båt, vilken var S-829 "Ingela" från Lagunen.

Sydsvenska IF-båtklubben

Skåne-DM i Riksbyggen Cup

Första veckändan i september gick Skåne-DM traditionellt av stapeln. För att möjliggöra våra danska vänners deltagande hade seglingen döpts till "Riksbyggen Cup". Råå-Helsingborg Segelsällskap hade gjort ett fint arrangemang för IF-båtar och Expresser, både i land och på banan.

IF störst i DM

Inga lokala Express-seglare hade ställt upp i tävlingen, så de 8 Malmö-Expresserna fick segla ensamma. IF-båtarna blev därför klart största klass med 17 startande båtar, där de danska seglarna bidrog med fem och Malmöseglarna med fyra. IF-fältet var inte bara talrikt. Det höll också mycket hög klass, för i det danska laget fanns tre flerfaldiga danska mästare.

Ström och lättvind

Seglingarna gick, vilket är vanligt i Öresund, i strömmens och lättvindens tecken. En strömvirvel nära land gav en extra krydda. I första seglingen ledde hemmafavoriten S-1406 "Nadja" från Råå från start till mål. S-829 "Ingela" från Lagunen och D-135 "Lotus IV" från Helsingör attackerade fint på första länsen och tog in fem respektive sex placeringar. Efter ytterligare avancemang på sista kryssen belade "Ingela" andraplatsen före "Lotus IV", D-266 "Koala" från Hvidovre, D-69 "Admiralinden" från Rungsted och S-1871 "Libell" från Råå.

Snedlänsar

Strax efter andra seglingens start vred vinden. Eftersom arrangören ej ansåg sig kunna flytta märken, blev det öppna slöror av de båda länsarna, varvid placeringarna efter första kryssen blev mer avgörande. De sex första vid kryssmärket var också de sex första i mål, må hända med något ombytta placeringar. Den danska "Koala" med kvinnlig rorsman Charlotte vann före "Lotus IV", S-1938 från Viken, D-276 "Joker" från Mön, S-1870 "InFinit" från Råå och S-991 "Papa-Pappa" från Råå.

Dansk dubbelledning

Efter första dagen leddes alltså regattan av den danska D-266 "Koala" före den lika danska D-135 "Lotus IV". På tredje plats befann sig S-1406 "Nadja" från Råå, och eftersom det endast tillkommer skåningar att bli Skånemästare ledde man även DM-tävlingen. Två placeringar efter skuggade ett koppel på fyra båtar på samma poäng, nämligen "Ingela", S-1938 "Joker" och "Admiralinden".



Miss av "Koala"

Tredje seglingen inleddes i stor stil av "Koala", som rundade kryssmärket i ledning före "Admiralinden" och "Ingela". På andra kryssen släppte "Koala" sin bevakning och förlorade med detta både seglingen och troligtvis hela regattan, för i mål blev man bara sjunde båt. Vann gjorde "Admiralinden" efter en skicklig strömsegling före "Ingela" och S-13 "Cavatina" från Limhamn, "Nadja" från Råå, S-1938 från Viken och S-180 "Bolero" från Råå.

Jämn finish

Inför sista seglingen hade sju båtar möjlig-

het att bli vinnare av hela regattan. Sex svenska båtar hade chansen till DM-titeln. Genom mojnande vind och ett och annat vindhål, blev seglingen ganska chansartad. "Libell" och S-270 "Julia" chansade på vänsterkanten direkt efter start och fick en dryg ledning, som höll ända in i mål. "Lotus IV" seglade säkert närmare mitten, som det tillkommer en regerande dansk mästare, och seglade i mål som trea. Men ännu var slaget inte avgjort. På banan fanns ännu "Koala" och "Ingela". En fjärdeplats för "Ingela" hade betytt totalseger. Men "Koala" fick övertaget några hundra meter från mål och täckte så skickligt, så att också "Bolero" kunde slinka in i mål före "Ingela".

Dansk dubbelseger

Årets danske mästare "Lotus IV" kunde lägga ännu en seger till sin stora samling genom totalvinst i Riksbyggen Cup. Tvåa kom till slut den mycket duktiga "Koala" med kvinnlig rorsman Charlotte Jessen, även hon från Danmark.

Ingela distriktsmästare

Först på tredje plats kom första svenska båt genom "Ingela" från Lagunen, som därmed blev distriktsmästare. På fjärde plats placerade sig "Nadja" från Råå före "Admiralinden" från Rungsted och "Libell" från Råå. Alla dessa sex fick mycket fina priser från arrangören RHSS.

LIMHAMNSEXPRESSEN

För andra året seglades Limhamnsexpressen. Som förra året var banan en Matchbana 21 med grind, d v s båtarna skall passera innanför mållinjens begränsningar. Det var lättvind båda dagarna och en knops medström på kryssen gjorde länsarna trögseglande.

Fem IF-båtar

Tävlingen var öppen för alla entypsbåtar, som kunde bilda klass med minst fem båtar. Exakt fem IF:ar kom tillsammans med cirka dubbla antalet Expresser. De tävlande i vår klass var IF-13 "Cavatina", IF-263 och IF-1735 "Non Stop" från Limhamn, IF-829 "Ingela" från Lagunen och IF-1629 från Skanör.

Kollision före start

Tre minuter före start kolliderade "Nina" med IF 263. Trots gott om tid till startskottet gjorde ingen den enda straffrundan som föreskrevs i seglingsföreskrifterna.

Detta blev ödesdigert för "Nina", som med detta onödiga misstag förlorade segern i regattan.

Nina först i båda men i ledning

I första seglingen ledde "Cavatina" länge före "Ingela". Till slut fick båda ge sig för den skickligt seglande "Nina". Till slut fick båda ge sig för den skickligt ledande "Nina". I andra seglingen ryckte "Ingela" och hade ledning med en hel minut före andra länsen. Den skickligt seglande "Nina" tog in hela försprånget och rundade i häcken på "Ingela". Dålig bevakning gav till slut "Nina" chansen att gå först över mållinjen.

På grund av "Ninas" onödiga disk ledde nu "Ingela" tävlingen före "Cavatina".

Ingela länsar hem segern

Tredje seglingen inleddes i svagare vind och starkare ström. Vid inledningen av

Forts nästa sida



Sydsvenska IF-båtklubben

Forts. fr. föreg. sida

sista länsen ledde "Non-Stop" knappt före "Nina" och "Cavatina", och "Ingela" låg ett femtiotal meter efter. Vid länsens slut låg "Ingela" hundratalet meter före, vilket motsvarade mer än tio minuter i den starka strömmen och kunde snabbt driva mot mål medan de övriga kämpade kring märket.

Fjärde seglingen inställdes, och "Ingela" blev totalsegrare liksom förra året. På andra plats kom "Cavatina" knappt före "Nina".



II HÖSTTÄVLING efter oväder

Mitten av september blev blåsig i Sydsverige. Fredagen den 16, dagen före KAS höstregatta, blåste det över 20 meter SSV, vilket gjorde, att flera av de 10 anmälda svenska mätarna tvekade att segla över till Danmark. På morgonen dagen efter hade vinden mojnät till frisk sydväst. Tre IF-båtar gav sig då iväg från Malmö. IF-2592 "Evita" hann fram, men IF-13 "Cavatina" och IF-829 "Ingela" kom iväg för sent och missade första start med en halvtimme. Eftersom alla seglingar räknas i denna regatta, hade man därför inget med slutresultatet att göra.

Admiralinden i ledning

Vinden var byig som alltid vid frisk frånlandsvind. Första seglingen vanns av D-69 "Admiralinden" före hårdvindspecialisten D-276 "Joker" från Mön. Trea blev D-266 MKoala" med kvinnlig rorsman Charlotte. På fjärde plats som första svenska båt S-1629 "Nina" från Skanör före D-263 "Zita Junior" och S-1404 "Why Not" från Lagunen.

Andra seglingen spikades av en outsider. Skolbåten D-28 "Frem II" från den danska Öresundsklubben Frem ledde seglingen från start till mål. Bakom seglade "Admiralinden" in som god tvåa före "Koala", "Joker", D-224 "Olivia" och "Ingela" från Lagunen.



Efter första dagens segling ledde alltså "Admiralinden" tre placeringar före "Joker" och "Koala". På fjärde plats låg den svenska "Nina" från Skanör före den danska "Olivia" och "Why Not" från Lagunen.

Koala i kapp

Andra dagen hade vinden vridit mot nordväst och nord och avtagit något. Startlinjen låg med stor läfördel i båda starterna. Dagens första start kneps av "Ingela" som höll ända in i mål. "Koala" blev tvåa före den danska "Zita Junior" och de svenska "Nina" och "Why Not". Nu ledde alltså med ens "Koala" med tre placeringar, eftersom "Admiralinden" bara kommit på åttonde plats.

Koala segrare

Andra starten för dagen kneps av en annan svensk, "Why Not", även den från Lagunen. Ledningen höll även denna gång i mål, och det innebar en sammanlagd fjärdeplats för de unga grabbarna. Tvåa blev "Koala" som med sin jämna serie blev klar segrare i regattan. Trea kom "Nina" från Skanör som också blev totaltrea och bästa svenska IF. Fyra kom den danska D-202 "Nanok", femma "Admiralinden" som blev totaltvåa hela sex placeringar efter "Koala". Sex "Ingela" från Lagunen, som till slut och trots en icke fullföljd segling, placerade sig som sammanlagd åtta i det 19 båtar starka fältet. Övriga svenska placeringar blev 12 (S-1870 "Infinit" från Råå), 15 (S-2592 "Evita" från Lagunen) och 17 (S-13 "Cavatina" från Limhamn).

Först Hardangerfjord sedan Oslofjord

Jag sitter i badrummet och sällskapar med min badande dotter när jag skriver detta. Förener nyttan med nöje. Vilket som är vad får ni själva lista ut. Erica, som ligger och plaskar, får mig att tänka på den underbara sommaren vi hade. En av höjdpunkterna för mig och mina pojkar, Per och Jens, på semestern var norska mästerskapet och resan fram och tillbaka över Hardangervidda med resten av familjen.

Resan hade fyra övernattnings, Seite, Eidfjord, Gaustablikk och slutligen Oslo. Vi bilade kors och tvärs över vidda, sökte upp de minsta och brantaste vägarna. Över 20 % lutning i grus. De' ni! Vilka vyer med gnistrande sol och snö ända ner till vattnet i Hardangerfjord. Sprutande forsar och vattenfall! Hela familjen badade i Hardangerfjord i 10–12° vatten. Erica var upp och ner flera gånger trots kylan, men luften var varm, ca 30°. Efter dessa underbara dagar bland fjäll och fjordar avslutade vi i Oslo på Grand's Café med mina föräldrar, som reste upp från Göteborg för att hämta min hustru och Erica. Sedan var det dags att segla.

När pojkarna och jag kom ut till Snarøya stod Karin Ramen och tog emot oss. Vi fick låna motorbåt i väntan på lånebåt (vilken service! Båten kommer till oss och inte vi till den) för att åka ut på "yttre" och bada och installera oss i "VIP-huset". Till sist kom Märten tuffande med vår lånebåt

och vi tog den i besittning för att lasta av onödigt last. Kors va grejor det fanns i den. Jag hoppas att allt var på plats när vi återlämnade båten. Trimma gjorde vi inte. Masten hade "tjong". Övriga svenskar anlände efter hand (de gamla vanliga). Danskarna i egenskap av Gunnar Høj och Preben Lercke med fru ar dök upp under natten till fredagen. Det var kärt återseende. Det blev ju nästan ett Nordiskt Mästerskap och inte bara Norskt Mästerskap. Seglingarna kunde börja.

Klockan 16.00 startade mästerskapet i svaga vindar. Signifikativt för samtliga seglingar. Första fick till och med avbrytas och i sista seglingen kom bara 10 båtar i mål. Spänningen var på sin höjdpunkt när vi väntade på den 10:e båten. Skulle han bli norsk mästare eller skulle han falla för tidsbegränsningen? Två stora krigsfartyg dök upp längst ned i vår del av Oslofjorden och satte kurs på Pål Berg med manskap. Till deras smala lycka gick de akter om så att Pål kunde glida i mål med den god marginalen på 16 sekunder. Grattis Pål! Det var välförtjänt!

Per, Jens och jag tycker att dessa seglingar, som Vestfjordens Seilforening arrangerar, är toppen. Vi vill tacka alla som gör det möjligt för oss att återkomma år efter år. Tack skall ni ha! Vi återkommer nästa år.

Anders Ewert, IF 222-

SM-veckan i Uppsala

Att segla på en insjö kändes både inspirerande och olustigt på samma gång. Var det en typisk hemmaarena eller skulle vi utifrån ha någon chans till en bra placering? I år var vi fyra båtar från Mönsterås som skulle försvara kubbens färger och vi som kommer från Kalmarsund med krabb sjö, ingen ström och oftast jämna vindskiften (ej SM-veckan -91) var ganska nervösa inför uppgiften i årets SM.

Vi hade med hjälp av Christer Wallsten fått inkvartering i orienteringsklubbens stuga, där vi trivdes jättebra. Nära till hamnen, rejält med utrymme för oss alla (20-talet med supportrar och allt), egen fotbollsplan som vissa känner av ännu, och till allas glädje en gårdskatt som döptes till "Kennet Andersson" för sitt fina fotarbete.

Nu till seglingen och då vill vi framföra vår beundran av Uppsala Segelsällskaps sätt att arrangera mästerskapet från sjösättning till upptagning. Att vi hade högsommar med de vindförhållanden som det innebär, gör ingen tävlingskommitté lugnare, men här ordnades alla situationer med lugn och god information till alla berörda. Vi fick till och med draghjälp in i hamn när vinden tog slut. Det enda som

saknades var parasoll mot det stora gula man hängt upp i det blå, och kanske lite mer salt i vattnet.

Med facit i handen kan vi bara lyfta på hatten för USS och stryka de farhågor som fanns för insjösegling, även om vindvridningarna var ganska stora och landfördel finns, så visde det sig att det inte bara var hemmabåtarna som gick bra. Även ÖSS:are och MSK:are lärde sig var på banan man skulle vara. Cheri's besättning gav verkligen prov på detta, framför allt i sista seglingen, när pressen var som störst. Ett stort GRATIS till besättningen i årets SM-vinnare.

Nu hoppas vi att få jaga "haren" i Stenungsund till sommaren -95 och att ett lika stort deltagarantal bibehålls. Vi har saknat båtar från Göteborgsregionerna och ser fram mot att få tampas med dessa glada gossar på deras hemmavatten, för nu prioriterar de väl Svenska Mästerskapen före de danska och norska.

Ha en skön vinter, så ses vi till sommaren vid SM i Stenungsund och i Mönsterås på Lag-SM.

MSK:arna i
371, 1951, 2330, 2845

Styrelsemöten under 1994

Det viktigaste i sammandrag samt lite funderingar.

17 Styrelsen skall upprätta en handling om hur ett SM skall arrangeras.
JANUARI

Bidraget till region innehålls tills dess regionen hållit årsmöte för 1993, vi måste ju veta vem som är kassör och har rätt att ta emot pengarna!

12 En schweizare, Robert Iselin, håller på att bygga upp en IF-flotta i Falmouth, England. I dag finns där sex IF-båtar.
APRIL
Skall vi försöka få igång nyproduktion av IF-båtar?

21 486 hade betalt medlemsavgift för 94.
APRIL

Ett pris (ej vandringspris) bör finnas till bästa kvinnliga rorsman på SM.

Dispens efter ombyggnad. Förslag till Handläggningsrutin. Tekniska kommittén rekommenderar och styrelsen beslutar. (Formulär finns).

Beslut om ansökan om portokredit. IF-tidningen och Medvind skall arkiveras i inbunden form.

SSF rekommendationer om säkerhet skall gälla. Behövs särskilda regler för IF?

5 Arbetsgrupp (styrelse + en representant från varje region) skall bildas för beredning av ett antal svåra frågor inför årsmötet.
JULI

a) Andrad regionindelning.

b) Ansvarsfrågan vid Lag-SM.

c) Dispensfrågors handläggande.

d) Max vind vid start.

e) Internationell organisation för IF-båten.

f) IF-specifik mättningsman.

g) Hur ta hand om nya medlemmar.

h) Utställningsmaterial.

Mätning av vantspridare pågår.

Klassbestämnelserna: Bilagan för segel utformas så att den följer SSF-system utan att seglet förändras.

Gastreservlista.

Snabbare beslutsgång har efterlysts. Vi har tillräckligt snabb. Två årsmöten behövs för stadgärende. I nya segel skall stå SWE.

26 Tid för årsmöte 10–11 dec.
SEPT.

Arbetsgruppens frågor.

Viktigt att bidragen kommer till Medvinds redaktion i god tid.

Respektera manusstoppiden.

Nästa styrelsemöte 17 nov.

Harald, IF 2111, sekreterare

SM I UPPSALA

6-10 juli
1994

För drygt ett år sedan beslöt vi i USS att vi skulle ansöka om att få arrangera internationellt SM för IF-båtar sommaren -94. Vi fick försmak genom att arrangera lag-SM för IF-båtar en solig försommarhelg -93. Det gjorde att Uppsalas IF-båteskader blev extra aktiv under sensommaren och IF-båtbeståndet utökades med några nyförvärv. Även under -94 har klassen vuxit och IF-båten är nu den största entypsklassen i Uppsala.

En tävling av den här storleken kräver mycket förberedelser och dessa började redan i höstas. Inom klubben har vi ett stort antal entusiastiska frivilliga krafter som har satsat hårt arbete och semesterveckor på vårt SM. Det tillsattes en arbetsgrupp som drog upp riktlinjerna för arrangemanget. Därefter bedrevs arbetet vidare i smågrupper. IF-båteskadern arbetade med att ordna logi till dem som inte ville tälta inom hamnområdet. Lasse Gelin samordnade en grupp som sökte sponsorer till tävlingen så att ekonomin skulle gå ihop. Den sjögående organisationen under ledning av Ulla Fjellstedt och Britt-Inger Nilsson sattes samman och ett landbaserat kansli organiserades av Leif och Christina Engqvist.

Christer Wallsten som känner många IF-båtsseglare landet över försökte intressera dem att komma till oss i Uppsala för att delta i tävlingarna. Han lyckades, det blev 52 båtar anmälda. Så många båtar har inte samlats sedan 1967, de kom från Örnsköldsvik i norr till Malmö i söder. Några hade även lånat båtar här i mellansverige för att slippa långa transporter. En USS medlem, Allan Landén, lånade ut sin båt till Marek Janicek från Malmö. Självt ställde han upp som gast och fick på så sätt uppleva hur det är att delta i SM-seglingar.

Så var onsdagen den 6 juli här, med strålande sol men tyvärr svaga vindar. Alla båtar som anlänt landvägen var sjösatta och riggade. Alla IF-båtar låg i nummerordning vid egen brygga. Under förmiddagen kontrollmättes alla båtar och kansliet hade öppnats. Där var hela tiden en jämn ström av deltagare, som skulle anmäla sig till seglingarna, få seglingföreskrifter och en T-shirt med arrangemangets logo på. Här fick de också beställa frukost och lunchpaket för vacken. Klockan 15.00 var det så dags för den första seglingen, "Tune Up Race". Den seglingen är avsedd för att seglarna ska få känna på våra vatten och för att tävlingsledningen skall få ett sista test av organisationen innan allvaret börjar. Tävlingsledningen var först tvungen att skjuta upp seglingen på grund av den svaga vinden, men när sjöbrisen kom vid 16-tiden släpptes fältet iväg. Tyvärr var vinden avtagande, men på en avkortad bana kunde dock en segrare koras. Det blev klubbens egen Björn Eriksson, som köpt båten till denna säsong och tränat hårt



med sin besättning. Han uppvaktades i samband med invigningen som ägde rum i hamnen där alla bjöds på champagne och goda snacks. Varje kväll fortsättningsvis delades "Daily First" pris ut till vinnarna av dagens seglingar.

På torsdagen började så SM-seglingarna. Det var strålande sol och svag vind när den första seglingen startade. Vinden dog dessvärre ut och tävlingsledningen avbröt seglingen och bogserade in båtarna till hamnen för att invänta sjöbrisen. Det blev en orolig väntan för både seglare och arrangörer. Vid 15-tiden kom vinden och alla var med språng till sina båtar och vi kunde genomföra en segling i fin vind, till

enorm lättnad för tävlingsledningen. Det hade inte känts bra att börja regattan med två inställda seglingar.

Högtrycket låg kvar alla SM-dagarna, men vi hade vind så att resten av de planerade seglingarna kunde genomföras. Under kappseglingarna hade hela tiden den sjögående organisationen radiokommunikation med kansliet i land. De informerade fortlöpande de som var på land om vad som hände på sjön. De sammanställde också rundningsprotokoll och resultatlistor.

Vår domare, Kjell Eriksson, som under seglingarna befann sig på sjön, hade full sysselsättning på kvällarna. Varje dag inträffade någon situation som behövde ut-

redas, värst var det nog efter första rundningen vid länsmärket under andra seglingen, då var ca 15 båtar inblandade.

Samlingspunkten under regattan var "Bortförklaringarnas pub". Där var det aldrig en lugn stund Här flödade ölet efter långa heta dagar på sjön, ett antal grillar stod uppställda så de hungriga kunde få sig en hamburgare eller korv. Klockan 19 varje kväll visades videospelningar från dagens seglingar.

Torsdag kväll hade vi grillafest. Då bjöds alla seglare med familjer på grillat kött och sallad. Detta såväl som alla luncher och frukostar ordnade Anita Gelin tillsammans med ett gäng av klubbens duk-

tiga tjejer. Det var god mat som alla var mycket nöjda med.

Segrare blev Karl-Erik Nordin från Örn-sköldsvik, som gjorde en fantastisk prestation i sin sista segling. Det krävdes en 5:e placering av honom för att ta SM-titeln. Han fick en dålig start och rundade vid första kryssen som nr 15, Han seglade sedan upp sig och gick i mål som 3:a. På andra plats kom förra årets mästare Bengt Karlsson från Mönsterås.

SM:et avslutades med regattamiddag och prisutdelning i Granebergsparken. Där var stämningen hög när alla kopplade av från veckans seglingar.

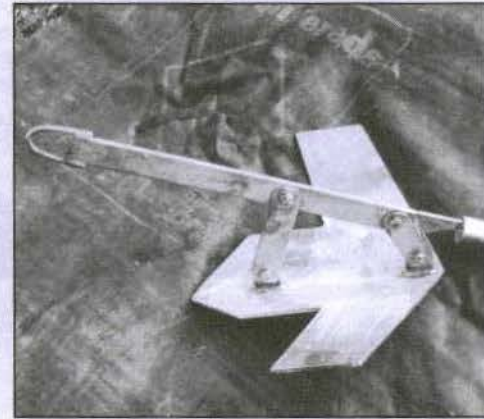
USS



Resultatlista

1	1552	Nordin Karl-Erik, ÖSS	6,5	26	3468	Ericsson Lars-Göran SSG	86
2	2845	Karlsson Bengt, MSK	8,7	27	1940	Lundgren Lars-Erik, LDSS	89
3	1205	Dünér Stefan, ÖSS	19	28	1825	Lagerqvist Rune, SSV	90
4	1724	Carlsson Anders, ÖSS	20,7	29	2330	Johansson Peter, MSK	92
5	1289	Wallsten Christer, USS	21	30	3355	Thunberg Gunder, VSS	103
6	856	Eriksson Björn, USS	27	31	1811	Schwan Anders, USS	104
7	2209	Almgren Uno, USS	30	32	1929	Blixt Mårten, EBK	112
8	3352	Rosberg Pontus, ÖHBK	30	33	385	Linnman Bengt, VSS	113
9	2223	Ögren Hans, ÖSS	36	34	1998	Hottenius Kjell, USS	116
10	276	Jansson Stig, USS	39,7	35	2367	Fröjdh Anders, OXSS	121
11	371	Aldorsson, Jonny, MSK	49	36	2966	Söderqvist Anders, SSG	121
12	2380	Gustafsson, Håkan, USS	53	37	2003	Virtanen Anders, USS	126
13	2019	Gustafsspm Kjell, MaBK	59	38	1769	Karlsson Göran, OXSS	129
14	1880	Eriksson Per-Åke, NQBK	61	39	838	Hymneius Åke	136
15	1696	Fastesson Anders	66	40	913	Andersson Lars, WKSS	138
16	275	Hjelm Valdemar, USS	67	41	814	Jalakas Ragnar, ESK	140
17	1951	Sundström Eskil, MSK	68	42	177	Johnsson Kenth, HEBK	148
18	3220	Siik Kaj, KSSS	71	43	3017	Möller Lars, SASS	149
19	2289	Henriksson, Mikael, LDSS	72	44	3061	Bengtsson Mats, USS	152
20	872	Janiec Marek, BSLM	76	45	1742	Carlsten Yngve, ÅBS	154
21	2126	Fröman Gunnar, ESK	78	46	1776	Nilsson, Anders, NQBK	158
22	1352	Karlsson Johnny, NQBK	79	47	2125	Backman Åke, ESK	162
23	1653	Thörn Fredrik, TBK	80	48	1386	Björck Kalle, SBS	162
24	256	Lidéhn Stig, OXSS	82	49	1308	Carlsson Ove, SSA	165
25	3108	Friberg Olle, SASS	83	50	306	Persson Fredrik, LDSS	166

FLYG- ANKARET



Läste Du "Den stora kärleken..." i Medvind nr 1/93? I så fall är Du bekant med fixaren nr 1 Lars Hällström i Härnösand. Under många år har han tittat snett på alla tunga och ineffektiva ankare som misspyder våra segelbåtar. Så till sist, efter mycket funderande och med hjälp av en idé från Australien, började han praktiskt experimentera med ett flygankare.

Det var vingar i olika former och storlekar, vinklar och tjocklekar. Hur stor skall nosvikten vara för att få det rätta flytet? I fyra år har han och ett par andra seglare använt (testat låter lite anspråksfullt) ankaret och det har visat sig både effektivt och lätthanterligt. Bäst fungerar ankaret med platt lina, "Ankarolina", som han monterat på sin IF 1549, Ifayette.

Efter att ha fått en spark i rätt riktning utdelad av Medvinds reporter är Lars nu beredd att låta tillverka ankaret åt hugade spekulanter. Materialet är rostfritt stål, vikten 9 kg. Priset är år 1994 kronor 1.995.

*Vill Du veta
mer, Ring*

Lars Hellström
på tel 0611-265 21
eller skriv under adress
Nattviksgatan 5
871 45 Härnösand.

Vindroder och båge

Röde Orm var med på båtmässan i Älvsjö och det var många som frågade efter ritningar på vindroder och båge. Bilderna här visar hur dessa ser ut.

Tillverkare av båge och vindroder finns i Nyköping. Pris för båge 2.190 kr. Vindroder med vindflöjel i rostfritt rör och klädd med duk 4.375 kr.

För ritningar, arbetsbeskrivningar, inköp av vindroder eller båge ring eller skriv till Stig Lidéhn, Stenviksvägen 4, 613 36 Oxelösund, tel 0155-347 12.



Den sista IF:en

Jag heter Peter Finell och bor i Karlstad. För tre år sedan annonserade jag i en båt-tidning att jag var intresserad av att köpa en nyare IF. Jag fick svar från en man i Trollhättan, som var ägare till den sist tillverkade och försålda IF:en i Sverige. Båten är tillverkad 1985 med segelnummer 3488, och han kunde tänka sig att eventuellt sälja den om han fick över hundratusen för den. Jag tyckte det var för mycket pengar, och bad att få återkomma året därpå. När jag då kontaktade honom, meddelade han att båten inte längre var till salu. Våren 1994 försökte jag att få kontakt igen, men det visade sig då att ägaren

under vintern hade avlidit. Dödsboet var intresserade av att sälja, och pingsthelgen 1994 blev båten min!

Nu ligger hon i Karlstads hamn, och jag är medlem i Karlstads Segelsällskap. Båten och jag har haft en underbar sommar tillsammans, när vi kryssat fram mellan öarna i Karlstads skärgård, och i vinter väntar en del små justeringar. Jag har funderat på att utrusta henne med pulpit och mantåg, men kommit fram till att hon är finare utan.

Båten levererades den 28 dec 1984 och kostade då 141.150 kr.

Peter Finell





Ostkustens IF-båtklubb

Toppensäsong

Med den fantastiska sommar vi haft är det enbart en fördel med en liten IF-båt nära det svalkande vattnet. Men det är inte bara sommaren som varit fantastisk. IF-klassen har i år fått ett kraftigt uppsving på kappseglingens banorna. Samtidigt som de flesta klasser i Stockholm fått problem. IF-klassen har haft fler deltagare än på åtskilliga år. Vi var största klass på Lidingö Runt, Vikingaregattan, Getfotsregattan, Höst-Rasta och även i damseglingen Kaktskannan. Många nya besättningar har tillkommit i år. Även i Uppsala och Häfringe har alltfler varit aktiva. I Ostkustserien deltog 37 båtar och i Stockholm Cup 43 båtar. I årets stora begivenhet, SM i Uppsala, var det 51 startande, varav hela 39 från OIF. Inte sedan SM 1977 har så många startat i ett IF-SM. Hela 90 OIF-medlemmar har angivit att de är intresserade av kappsegling, så det finns en ytterligare potential.

SM ger mersmak

Ett SM-år innebär alltid ett ökat intresse. Vi vet redan att några SM-gastar och andra kommer att satsa med egna båtar till nästa säsong. IF-klassens stora startfält har verkligen uppmärksammats bland andra aktiva seglare och detta kan innebära att flera lockas över till oss. Det är mycket roligare i en stor klass.

Ett problem vi har är dock att det endast vart femte år anordnas SM i denna vidsträckta region, trots att hälften av Sv. IF-båtförbundets medlemmar kommer från OIF. Västkusten och Sydkustens IF-klubbar har fördelen att varje år kunna delta i danska mästerskapen med egna båtar utan alltför långa tillseglingar och kanske norska

dito med lånebåt. Hos oss finns flera entypsklasser som så gott som varje år kör sina SM på Ostkusten. Det är inte utan att vi upplever ett visst hot av detta och att IF-seglare av detta skäl kan tänka sig byta klass.

Vidare är interna konkurrensen från olika IF-seglarcentra på Ostkusten stor när IF-SM väl kommer till oss vart femte år. Detta innebär att det kan ta femton år mellan att de tre stora eskadrarna (i medlemmar lika stora som andra regioner) får ett SM på hemnavatten. Hittills har SM gått i Sandhamn, Nynäshamn, Oxelösund 2 gånger och Uppsala. I Stockholm-Mälarens vatten, där Stockholmsserien avgörs och där de flesta aktiva seglarna finns, har aldrig SM arrangerats.

OIF:s styrelse har i försynta ordalag framfört önskemål om att cykeln om fem år, då SM i turordning arrangeras i de olika regionerna, skall utvidgas till sex år och att då OIF får arrangera SM vart tredje år. Styrelsen har även beslutat undersöka möjligheterna att under semestertid få till en större tävling över 3-4 dagar med 6 seglingar. Ett alternativ skulle kunna vara Sandhamnsregattan sista veckan i juli.

Kommande program

Under vintern planeras kurskvällar i meterologi, spinnakersegling m m och kappseglingens regler. Vidare återsamlas SM-seglarna och andra intresserade någon kväll för att se på SM-videon då den blir klar.

Vidare påminns om att torsdagen den 1 december 19.00 visas Stig Lidéhns och Steve Franzéns bildspel *Det stora lilla äventyret* om deras seglats med IF-båten Röde Orm på Nordsjön och norra Atlanten till Shetland, Färöarna, Fair Isle, Orkney,

Hebriderna, Caledonian Canal och Helgoland. Därefter kl 20.30 är det *Årsmöte*. Platsen är Alviks medborgarhus, Nockebysalen Obs, Gustavslunds vägen 168, Bromma. (T-Alvik). Kallelse har utgått.

Samlade tips

De senaste 6-7 åren ska alla nyblivna OIF-medlemmar ha fått ett häfte med *Samlade tips för IF-båten* om utrustning, trimning, inredning, kappsegling m m. Vi ska nu trycka upp en större upplaga så att Du som av någon anledning inte fått häftet och känner behov av det ska kunna få det. Ring eller skriv till mig, 08-96 36 16 eller Villavägen 31, 191 46 Sollentuna.

Ange intressen

När Du betalar medlemsavgiften glöm inte att ange särskilda intressen. Därigenom kan vi även arbeta selektivt med olika intressegrupper, kanske genom sektioner, vad gäller t ex kurser, eskadersegling, kappsegling och gästar, familjesegling etc. Ange även om Du vill hjälpa till i någon "sektion". Ring mig eller Lars Andersson, 08-511 80 964. Vi vet redan att vi behöver hjälp vid vårens båtmässa. Det blir inget båt men väl en monter.

Efterlyses - köpes

OIF är intresserad att köpa en begagnad mast och rigg att ha som reserv till någon drabbad medlem tills ny mast kunnat anskaffas, men även om olyckan är framme vid Lag-SM och vid andra tillfällen då vi har lånebåtar. Om Du av någon händelse råkar ha en mast till övers eller vet om någon så kontakta oss. Vi har redan ett löfte om att få köpa ett begagnat roder att ha i reserv. Vidare äger vi lyftstroppar.

Rune Lagerqvist

Salu Torget

K Ö P E S

Välvärdad IF, årsmodell 75 eller senare, 50-60.000 kr. Per I Sekkenes, Gneisvn. 3, 4875 Nedenes, Norge, tel 47 370 963 28.

Guldexerad, päronformad Proctormast årsmodell 69-72, gärna med passande mastfot i däck. Marek Janiec, 040-34 81 31, 046-14 49 57.

Proctormast köpes, ev komplett rigg, 0660-452 31.

Stor genua i bra skick. Claes Lilja, 018-38 07 46.

Storsegel och genua några år gamla önskas till IF 1241, 018-52 96 19.

Bättre beg storsegel, helst B Johansson + spinnakerbom, tel 042-10 05 55.

Andersenwinschar bottendragna, diameter 110 mm. 040-16 16 78, 24 42 11, Robert Nifelt.

Genua till IF. Allt av intresse. 0227-140 93, Mattias Tingvall.

Bomtält köpes, 0340-761 01, Lars Edlund.

S Ä L J E S

IF 3139 -77, mycket fint skick. Benvit med Johnson 6 hk, 1 äldre samt 1 mycket lite anv Bengt J-ställ. Två spinnaker. Värmare, nytt bomtält, sprayhood och sittbrunnkapell, badstege och förpulpit. Jan Frismark, 0413-407 70.

IF 2752-76. Välvärdad, rikligt utrustad, ej tävlingssglad, Yamaha 8 hk. Åke Selin, 0660-158 90 bost, 0660-818 50 arb.

H-båtsflock seglad en säsong. Utmärkt kryssflock till IF-båt. Mäter in efter avkortning av lattorna. Pris 2.000:-. Marek Janiec, 040-34 81 31, 046-14 49 57.

IF-genua, 2.300:-. Sumlogg VDO, 600:-. Robert Nifelt, 040-16 16 78, 24 42 11.

Genua, Bengt Johansson Sails, mellan, -93, anv 6 ggr, 2.200:-, 031-26 72 73.

Marinex mellanvindsgenua, radialsydd, Anders Hellman, 031-57 47 61 bost, 031-62 85 18 arb.

SM-filmen -94. Charister Wallsten, 018-32 02 80. Pris ca 150:- (ej fastställt).

D I V E R S E

Nr av Medvind efterlyses: Vår och höst 86, Höst 88, nr 1 och 2 90, nr 1 och 4 91, nr 4 92, nr 2 och 4 93 och nr 1 94. Per I Sekkenes, Gneisvn. 3, 4875 Nedenes, Norge, tel 47-370 96 328.

Lotus andra titel i rekordstort Dansk Mästerskap.

Årets danska mästerskap seglades under julis inledningsdagar på Öresunds vatten mellan det svenska ön Ven och det danska ön Själland. Arrangör var Nivå Bådelaug, som genomförde ett bra arrangemang, både till lans och till sjöss.

Onsdagen innan seglingarna passerade en åskfront med stormvindar området.

Framseglande och tränande IF-båtar fick ligga bi i den hårda vinden, men som tur kom ingen till skada.

Väderprognosen förutspådde till en början frisk vind, som gradvis skulle avta,

genom att det nu välkända sommarhögttrycket skulle utvecklas över södra Skandinavien. Fältet blev rekordstort. Totalt 41 båtar var anmälda, varav hela 19 svenska IF-besättningar. 12 hade kommit från den svenska Sundssidan, fem från Västkusten och två ända från Örnsköldsvik. Dessa två

deltog i lånade båtar, som hade ställts till förfogande av de danska arrangörerna.

Danskar tar täten

Första dagen bjöd på frisk sydvästlig vind.



Vinden kom något från land med många korta vrid.

D-135 "Lotus IV" från Helsingör, som nästan hade hemmabana, spikade premiärseglingen före D-224 "Olivia" med den danske ordföranden Gunnar Høj vid pinnen. Den svenska Öresundsåten S-829 "Ingela" från Lagunen, som hade förstärkt med de glada gossarna Ejdeling och Cederblad från Göteborg, knep sista vindskiftet och tredjeplatsen före förra årets segrare Team Carlsson med 1724 i seglet. Femma blev ytterligare en svensk båt, S-222 från Långedrag, före Prebens D-69 "Admiralinden", som regattan till ära seglade för Nivå och ej, som annars var brukligt, för Rungsted.

Kollision med allvarlig skada

Vid en rundning torpederade D-276 "Joker" S-3355 under vattenlinjen med sitt stävbeslag. Den svenska båten tog in vatten och fick snabbt segla in i hamn för att inte riskera att sjunka. I stället för att segla den dagen fick den repareras hängande i mastkranen.

Carlsson skuggar

Under andra seglingen ökade vinden i stället för att minska. Team Carlsson spikade, men "Lotus" kunde behålla sin ledning före Team Carlsson genom att ta andra-platsen. Trea kom en verklig outsider, S-3310 från Råå. Därefter kom de danska D-263 "Zita Junior", D-266 "Koala" och D-276 "Joker" från Mön. Sammanlagda tredjeplatsen hölls nu av D-224 "Olivia" knappt före S-829 "Ingela", som i sin tur var före D-263 "Zita Junior" och S-222 från Långedrag.

Avtagande och skvalpig

Andra dagen blev svårseglad. Avtagande vind, ökande ström och skvalpsjö satte seglarna på svåra prov. Team Carlsson spikade dagens första segling och befann sig plötsligt i ledning. Tvåa kom den reparerade S-3355 från Varberg, som seglade för att få ett bra genomsnitt för sin gottgörelse. Trea kom D-266 "Koala" från Hvidovre före S-1506 från Långedrag. "Lotus" skuggade med sin femteplats ledningen tre placeringar efter Team Carlsson. Sex kom skolbåten D-28 från Öresundsklubben Frem.

Bleke på babord banhalva

Dagens andra segling blev en riktig rysare. Under andra kryssen försvann vinden från banans vänstersida och kryssmärket kunde endast nås med överhöjd på styrbordsalsar. Det var verkligen synd om båtarna på vänsterkanten. S-1506 hittade rätt i det mesta och vann före "Zita Junior". På tredje plats kom D-228 "Dikke" från Hellerup. Med sin fjärdeplats återtog "Lotus" ledningen före Team Carlsson, som kom lite snett och endast på 11 plats.

Med sin seger avancerade nu S-1506 till den sammanlagda tredjeplatsen efter "Lotus" och Team Carlsson, före D-263 "Zita Junior", D-228 "Dikke" och D-224 "Olivia".

Ankring i strömmen

Tredje dagen bjöd på högtryck med lätt vind. Strömmen var betydlig och satte som oftast norrut.

Vinden var sydostlig, och kryssmärket låg ute i strömmen. I den avtagande vinden blev det nödvändigt att ankra. De båtar, som seglat längs land, kunde komma ikapp och inta en fördelaktig placering. Det gällde att låta bli den medhavda bajern och istället vara på sin vakt med ankarlinan för att kunna vinna viktiga metrar vid de få vindpustarna.

"Lotus" och S-1506 lyckades slingra sig runt kryssmärket och gled iväg mot gippmärket i strömmen. Efter en stund lyckades D-68 "Mutt-Putt" med samma konststycke. Men snart därefter såg man vinden komma från söder. D-15 och S-829 "Ingela" hade jobbat till sig ett fint läge med ankaret och började först segla. En stund därefter kom resten av fältet.

De tre första båtarna hade glidit iväg för långt och var ohotade. "Ingela" seglade enkelt om D-15 i början av andra kryssen och höll undan för det bakom jagande fältet.

Lotus segrare och dansk mästare

D-135 "Lotus IV" från Helsingör tog till slut sin andra seger på 4 internationella mästerskap. Tvåa blev S-1724 Team Carlsson från Örnsköldsvik och trea S-1506 från Långedrag. D-263 "Zita Junior" från segelklubben Enighed i Sydköpenhamn behöll sin fjärdeplats från dagen innan. Genom sin fjärde plats i sista seglingen avancerade S-829 "Ingela" från Lagunen till en sammalagd femteplacering. Sex kom D-224 "Olivia" från Enighed med den danske ordföranden Gunnar Høj vid roret. Sammanlagd sjua blev S-3355 från Varberg efter gottgörelse för de två första seglingarna. Etta kom D-266 "Koala" från Hvidovre söder om Köpenhamn med kvinnlig rorsman Charlotte Jessen. På nionde och sista prisplats fanns D-69 "Admiralinden" från arrangörsklubben Nivå Bådelaug.

Nästa danska mästerskap

1995 års danska mästerskap seglas utanför Hornbaeck på en riktig havsbana kring månadskiftet juni-juli. Det finns alltså hela tio dagars tid att segla till Stenungsund och det svenska mästerskapet vecka 28.

Marek Janiec från SSIF i IF-829 "Ingela" från Lagunen

Halvmodell av IF-båt, Neptunkryssare och Folkbåt

Som hobbyarbete tillverkar Gunnar Wahlberg och jag halvmodeller monterade på en träplatta storlek ca 30 x 12 cm.

Modellerna är i skala 1:35.

På plattorna finns upphängningsöglor för montering på tex en vägg.

Modeller finns för påseende hos:
Nya Cigarrhandeln AB, Storgatan 20,
Örnsköldsvik och

Wahlbergs Guld AB, Storgatan 20,
Härnösand.

Om Du är intresserad av att beställa någon modell kan Du göra det på bilagd blankett, eller direkt via telefon. Vi kan även i mindre omfattning tillverka andra båtmodeller efter separat överenskommelse.

Beställning av halvmodell, skala 1:35

IF-båt	st	Pris 800:-/st
Neptunkryssare	st	-"- 800:-/st
Folkbåt	st	-"- 1000:-/st

Färg

Fribord

Vattenlinje

Botten

Beställare

Namn

Adress

Ort

Telefon

Gunnar Wahlberg	Christer Westman
Brunnshusg 29A	Sportv 8
871 32 Härnösand	871 53 Härnösand
Tel 0611-118 04	Tel 0611-107 11
0611-118 84 (9-17)	

Det Stora Lilla Äventyret

Bildspelet om IF-båten "Röde Orm's" äventyrliga seglats på Nordsjön och Nord Atlanten

Nu kan Du boka bildspelet om IF-båten "Röde Orm's" äventyrliga segling på Nordsjön och Nord Atlanten. Tre månader sommaren 1993 befann sig de två äventyrarna Stig Lidéhn och Steve Franzén på tur i vikingarnas kölvatten. Det blev en spännande upplevelse, inte minst på grund av det ostadiga väderläget sommaren '93, men också många trevliga möten med främmande människor och kultur.

Häng med på en resa till exotiska platser som Shetland, Fair Isle, Orkney, Hebriderna, Caledonian Canal och Helgoland.

"Kan Vi Så Kan Ni" är mottot som ska inspirera fler seglare att kasta loss och genomföra sina drömmars segling utan att behöva offra arbete eller familj. Inte heller behöver Du spara en hel evighet eller ha pension om man nöjer sig med den båt Du redan har. Att det räcker med en ordinär båt och några veckors semester bevisas av besättningen på den högst vanliga IF-båten "Röde Orm"!

NÄR TÄNKER DU KOMMA IVÄG?

Se bildspelet om den spännande seglingen i västerled, be Din klubb/organsiation/företag etc. att boka en visning av "Det Stora Lilla Äventyret".
För bokning och information om bildspelet, ring tel 0155-361 94 eller mobil tel 010-276 88 11.

God Jul och Gott Nytt År

TILLÖNSKAS ALLA MEDVINDS LÄSARE!