

ⓕ EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning • Norsk IF-båtklubbs medlemstidning • NR 2 2000



Svenska IF-båtförbundets styrelse 2000

MANUSSTOPP
15.10 2000

ORDFÖRANDE

Hans Ögren
Nybrogatan 4, 871 30 Härnösand
tel 0611-55 79 00 (arb),
0611-226 55 (bost)

VICE ORDFÖRANDE

Fredrik Mattson
Väderkvarngatan 45 B
753 26 Uppsala
tel 018-12 51 64

SEKRETERARE

Andreas Dahl
Kilanda-Torp 335, 446 95 Älvängen
tel 0303-74 44 00

KASSÖR

Ragnar Jalakas
Järpvägen 37 A, 756 53 Uppsala
tel 018-32 48 02

SUPPLEANT och REGISTERANSVARIG

Mats Bengtsson
Höjdvägen 30 A, 756 53 Uppsala
tel 018-32 18 94

SUPPLEANT

Tommie Lindahl
Fridhemsg. 13 E, 645 40 Strängnäs
tel 0152-167 65

TEKN. KOMMITTÉN

Göran Ejdeling
Tallboängen 52, 436 44 Askim
Tel 031-28 80 22

LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman
Sportvägen 8, 871 53 Härnösand
tel 0611-107 11

LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist
Villavägen 31 B, 191 46 Sollentuna
tel 08-96 36 16

LEDAMOT FRÅN SOIF

Sture Carlsson
Oxhagavägen 9, 385 35 Mönsterås
tel 0499-444 51

LEDAMOT FRÅN SSIF

Marek Janiec
St. Laurentiig. 10 A, 222 21 Lund
tel 046-14 49 57 (bost),
040-34 81 31

LEDAMOT FRÅN VIF

Anders Hellman
Lillekärr Södra 200
425 31 Hisingskärra
tel 031-62 85 18

REDAKTÖR MEDVIND

Per Osvalds
Järnbrottsgatan 34,
426 68 Västra Frölunda
tel 031-41 61 03 (bost),
031-42 82 10 (arb)
E-post:
per.osvalds@goteborg.mail.telia.com

DAMANSVARIG

Lolo Lindgren
Östra Kristinelundsvägen 27 D,
217 48 Malmö, tel 040-91 69 85

Förbundets postgiro: 55 93 26-4

Kansliadress

Nybrogatan 4, 871 30 Härnösand

IF-förbunden i Norden och Tyskland

DANMARK

Preben Lerche
Hornbæksgade 4,
DK-2200 Köpenhamn N
tel 0045-31 19 39 28

NORGE

Terje Johannesen
Ogmundsvei 1, N-0488 Oslo
tel 22 71 09 11 (p)

FINLAND

Associerade till OIF

TYSKLAND

Dieter Stöger
Fischottersteig 1, 141 95 Berlin 20
tel 030-82 64 914/826 15 22

Omslagsfoto: Per Osvalds.

SYNPUNKTER

Hur skall Medvind se ut och vad skall den innehålla?

Tekniska tips?

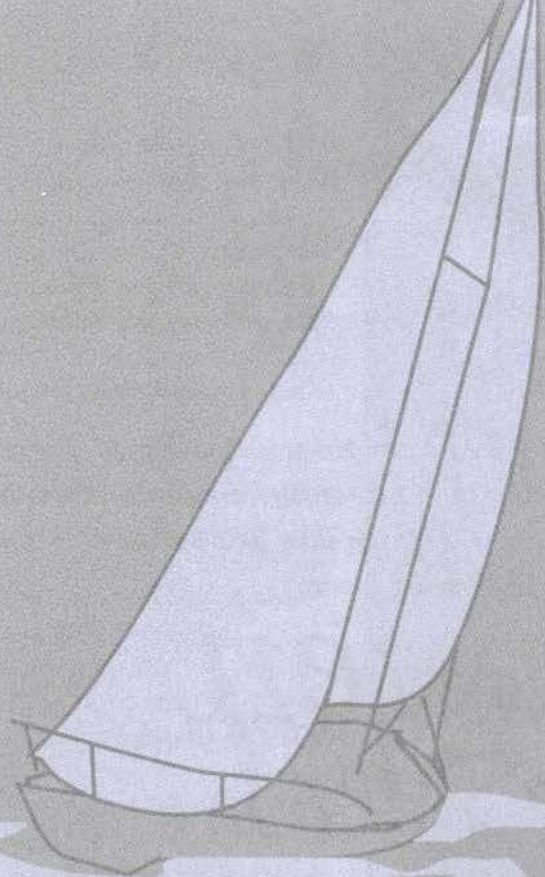
Långseglingar?

Allmänt om IF?

Kappseglingsresultat?

Är layouten OK?

Har Du synpunkter så skriv eller e-posta till redaktören!



Att bilder till artiklar förkommer, manus dröjer och andra saker som arbete och familj pockar på uppmärksamhet borde inte påverka utgivningen av Medvind. Det är ju segling och IF-båtar det gäller. Men så är fallet denna gång. Bättring lovas. Välkommen i alla fall till denna utgåva av Medvind.

Sommarens mästerskapseglingar inleds med danska mästerskapen, och följs av SM som går av stapeln i Sjötorp i Vänern. Förhoppningsvis kommer denna behagliga plats att invaderas av IF-seglare under SM-veckan. Förutsättningarna verkar vara mycket lovande, och vi kommer säkert att få vara med om ett bra evenemang. Rykten om att flera toppbesättningar från andra klasser kommer med lånebåt ökar spänningen och trycket på de etablerade IF-seglarna.

Här i Göteborg har segelsäsongen startat ovanligt tidigt, så både kappseglare och familjeseglare har kunnat utnyttja sina båtar väl. Under våren har ett antal IF-seglare tränat, se artikel i tidningen, och detta har bidragit till ett större startfält i regattor, och även en större sammanhållning bland seglarna. En kommentar under en startträning:

"Jag har kappseglat IF i tjugo år men det här är första gången vi tränar...". Nya tider stundar kanske.

Med hopp om bra segling och god medvind.

Per Osvalds

Red

Innehåll

Formannen	4
Senja	5
"Point of no return	5
Har du hört att...	6
Danska mästerskapet	6
SSIF	7
Kappseglingsskalender 2000	8
Ven Runt	9
VIF-cupen 2000	10
Svart bälte i IF-segling	11
Till salu	11
OIF	12
BIF	13
Byte av rutor på IF221	14
IF-dieslar – en gränslös diskussion	15



Båtutstillingen er over og det pirrer nok i mange IF- seiler selv om man til tider møtes av en sur nordavind og snøvær som minner oss om at vinteren ikke helt har sluppet taket. Men det er snart historie og glemt.

Formannen HAR ORDET

Selv fikk jeg vår fornemmelser etter en tur ned i havnen her om dagen, den eneste aktivitet jeg observerte var et av våre medlemmer som satt under IF'en å skrapte bunnstoff. Den iherdige IF eier ga uttrykk for at han hygget seg med sitt arbeid, og bekymret seg kun for en ting, havnesjefens lovnad om tidlig sjøsette. Hvordan skulle denne oppfylles, hans båt sto jo som mange andre IF'er godt beskyttet på alle kanter av mye større båter med masse ugjort arbeid.

Styrets målsetting om en økning i antall startende båter under Færder-seilasen og NM greide klassen sist år, klarer vi å beholde dette aktivitetsnivået eller aller helst ytterligere en økning i kommende sesong, vil IF'en virkelig markere seg som et godt alternativ til alle de nye båtmodeller som averteres i flotte glansede bilder om dagen. Glansen er fremdeles tilstedet rundt IF'en for mange seilere selv om hun er godt voksen, dette er hyggelig sett i lyset av klubbens 30. års jubileum

neste år. Det er ikke mange klasseklubber som har nådd en slik alder og kan vise til en så lang og aktiv regatta deltakelse uten opphold. Styret har allerede så smått startet arbeidet rundt jubileet og sesongen 2001.

Innbydelsen til årets Færder-seilas har vi mottatt, vårens vakreste eventyr står nok en gang for tur om ikke mange uker. Vi bør i år virkelig forsøke å bli den største entypeklassen under dette arrangementet, sist var vi nære på. Oppfordringen går derfor til alle IF seiler, mobiliser venner og familie og bli med på en flott seilas og en stemningsfull helg både på fjorden og i Horten etter målpassering. Se etter andre IF'er når dere kommer inn i havnen, vi finner alltid plass helt inne ved kanalen og stemningen øker med antall IF'er som samles. Langbord om kvelden med gode historier og opplevelser fra regattaen hører selvfølgelig med i denne sammenhengen.

Styret har sist vinter forsøkt å holde medlemsmøter med temaer

som skulle interessere de mer turorienterte seilere, dette i forsøk på å få de i tale direkte for å motivere til regattaseiling. Om vi har lyktes vil sommeren vise, men fra sesongstart i mai vil vi igjen holde fokus på regattaseiling, klubben har i år igjen blitt invitert til å delta i H.M. Kongens serieseilaser 29.-31. august, så still opp for nok en markering .

Men lenge før dette lørdag i Pinsen vil vi holde treningssamling på Yter Vassholmen, her gir vi nye og gamle medlemmer et flott tilbud med mulighet til raskt å komme på høyde med de beste ved trimming av riggen og seiling med gamle mester ombord som instruktører. Sosial samling for IF eier og mannskap ved anlegget til Vestfjordens på Ytre blir ganske sikkert en naturlig del av arrangementet.

Når det gjelder omsetning av IF'er så kjenner vi bare til et fåtall båter som har skiftet eier sist år, men sett med Norske øyner ser vi en god utvikling da det er importert 6 eller 7 IF'er fra Sverige. På

sist IFRA møte i Stockholm i mars ble det opplyst at de opplever en inntil 20% prisøkning på IF båtene i Sverige. Vi erfarer noe av det samme men ikke i samme omfang. Før første gang hva jeg kjenner til hadde vi en hel IF til salgs under medlemsmøtet med bruksalg.

Kjære medlemmer still opp i NM, la ikke Seilforbundets nye krav til antall norske båter ta fra oss dette arrangementet. Selv om vi hadde noen uheldige episoder sist år, la ikke det hinder dere i å starte opp igjen i år. Det er ikke så alvorlig, men viktig for klassen at vi i framtiden kan ha et NM å samles rundt med IF'en i fokus som en levedyktig regatta- og klassebåt.

Ønsker dere alle nok en fin seil-sesong i IF'en

Terje NOR-30

SENJA – vet du hvor Norges største øy ligger?

Den ligger nord for Sveriges nordligste punkt, og det er her verdens nordligste IF har sin hjemmehavn. På bildet ser du NOR 20 i Gisundet, i 6–7 knop. Det er rederen selv, Håkon Martinussen som har tatt bildet en sommerdag.

Her oppe, langt nord for polarsirkelen, arrangeres det også regattaer, og den største er Senja Rundt, men den tøffeste er kanskje likevel "Hekkingen – Andenes" og da er du virkelig ute på storhavet. I dette havområdet får IF'en virkelig vist hvilken god sjøbåt den er.

I vintersesongen brukes "Miranda" også, men det blir da stort sett kun til kaffekos, vel forvart ved brygga. Det er måkt sti ned fra huset til Håkon til brygga!

"Point of no return"

Nei, det er ikke navnet på båten min. Mitt Point of no Return kom som en naturlig følge av et fenomen som jeg har sett på en stund. Fenomenet lot seg ikke fjerne eller avhjelpe på noen måte med moderne kjemi. Jeg tenker på det som kan kjøpes i dyrt i båtbutikker og som godt kan sammenlignes med kosmetiske varer. Fenomenet var krakelering og små knappenåls lignende hull i gelcoaten. Det var ikke mulig å gå løs på en ny sesong med de skadene på båten. Jeg så frem til båtutstillingen, der hvor fagekspertisen var tilstede. Der de gode rådene satt løst og produktene stod stablet i godt belyste pyramider. Lett å selge, lett å bruke - eller er det lett å lure vanskelig å bruke!! Jeg hadde utstyrt meg med bilder av skrogsidene da jeg la ut på min vei til de gode hjelperne som hadde utstilling.

Hva som ble resultatet: Jo, ikke gi slipp på din egen mening om hvordan du kan klare å løse problemet. Her var det forskjellige svar, og diagnoser. Alt fra osmose til "det har aldri sett før, men du bør bruke dette produktet så blir det som nytt".

Jeg fant mannen som hadde laget Terjesen-jolla. Nå opptatt med propellproduksjon, men med en fortid og kompetanse på plastbåter som få andre i Norge. Oppskriften var kort og svært enkel: Slip ned og sparkle opp. Så må du male. Kort og godt!

Mitt Point of no Return - noen dager senere stod jeg ved min verdige IF, godt utstyrt med sliperedskap. I den ene hånden en eksentersliiper, i den andre en rå og brutal båndsliper. Hvilket verktøy skulle jeg velge?

Jeg valgte båndsliperen - grovt korn i båndet. Skrekk og gru. I løpet av noen minutter var hun forandret til "et skabbete får". Gelcoaten raste av som ingenting. Her gikk det unna, og det var no return. Nå måtte prosjektet fullføres. Etter noen timers sliping stod hun der med ynkelig og med stygg hud. Jeg betraktet mitt verk og leste bruksanvisningen på sparkelen. Utsyrt med en fin myk metallsparkel flikket jeg på riper og sprekker, bygde opp groper og sår. Optimismen steg etterhvert som jeg så at arbeidet viste de resultatene jeg håpet på. Jeg fikk en overflate hvor det ikke var knappenåls lignende hull og krakelering. Glatt ble det også. Bare så synd at det ble kuldegrader om natten! Jeg fikk problemer med herdingen og måtte ty til ulovlige midler. Hårføner og varmepistol ble tatt i bruk. Her gjaldt det å få herdingen gjennomført. Det gikk bra - det hjelper når du bruker hånden som termometer. Du skal ikke blåse lenge med en varmepistol på en fingertupp før du kjenner at dette blir for varmt både for fingeren og for sparkelen og plasten.

Nå er båten malt med grunning. Noen skjønnhetsfeil ser jeg, men de håper jeg å få bort. Lakkingen står igjen - det blir vel svenneprøven. Men det skal vi være flere om.

Mitt Point of no Return er passert, og jeg har tro på at jeg skal lykkes. 9 mai skal jeg på vannet - som første båt i bådhavnen!

IF N 59/ Sven Hauge

Har du hørt att...

Nils i NOR 107

kom så høyt på resultatlisten i IF-serien i fjor at han har Forlangt at i år må vi benytte "High point" systemet, slik at det blir enda fler poeng til ham.

Årets vårmøte i klubben

hvor en representant fra Telemarks-kanalen var tilstede og viste bilder m.v. og vi hadde vårt "bruktmarked", er det best besøkte arrangementet til klubben på lang tid!

Bjørn i NOR 39

gjern vil at vi skal legge merke til båten hans, nå er alt på dekk forkrommet.

Vår X-formann

(bokstavig talt) har fått abstinenser, nå har han leiet IF for kommende sesong. Kan det være at den nye båten er for mannskapskrevende?

Trond i NOR 153

satser på årets sesong, nå optimerer han rorbeslagene.

Terje i NOR 30

satser alt på å vinne årets NM, han har t.o.m. byttet båtplass slik at han kan følge med Pål i NOR 135 helt inn bryggen på Sarbuvollen.

Sven i NOR 59

kommer neppe til å sette båten på vannet i år, han startet oppussingen av båten med bannsliper.

Karin i NOR 115

satser i år igjen på å få over 100 bruksdager, i år startet sesongen som isbryter, 1.april.

Årets regatta seglas den 5 - 9 juli. Arrangør er Hvidovre Sejlklub "Suset".

Hvidovre Sejlklub er belägen alldeles söder om centrala Köpenhamn vid Själlandsbron, en hög bro, som går mellan öarna Amager (på vilken Kastrup ligger) och Själland. Bron syns tydligt när man kommer seglande runt Amagers sydspets och in i Köge Bukt. Tag med ett bra sjökort och se upp för stenar, framför allt runt Amager!

DANSKA mästerskapet 2000

Banan, en kryss-länsbana med två länsmärken, läggs en bit söder om Amager. Detta kan innebära cirka en timmes utsegling.

Dansk Sejlunion har, trots den danska IF-klubbens protester och trots att våra klassregler tillåter även två personers besättning, bestämt att besättningen skall bestå av tre personer.

Onsdagen den 5 juli mellan klockan 17.00 - 19.00 företas en kontroll av segel och båtar. Klockan 20.00 samma dag bjuder klubben på en välkomstförfriskning.

Under torsdag till och med lördag planeras sex seglingar. Söndagen är reservdag, och utnyttjas endast om inte minst fyra seglingar har kunnat genomföras.

Sedan förra året erhåller vinnaren av regattan den Internationella Danska Mästerskapspokalen "Elvy", instiftad av VIF och SSIF, vilken ska fyllas med öl av arrangören (cirka 1.8 liter!!) och solidariskt tömmas av den vinnande besättningen.

Från och med söndagen före regattan och till och med dagen efter sista seglatsen får man ligga fritt i hamnen, och man får campa fritt i hamnområdet, i tält eller husvagn.

Anmälan ska vara klubben tillhanda senast den 16 juni 2000. Anmälningsavgiften är DKK 500:-, och skall insättas på klubbens postgirokonto 102-0927. Anmälan kan ske via E-post, adress: hvs_dk@yahoo.com.

Tävlingsledare är Bjarne Ademark, och han kan nås på klubbens telefon/fax +45 36 78 18 43.

Marek Janiec, SSIF

Tiden har blivit mitten av april och många sköna vårdagar har passerat. Ett fåtal av oss har redan sjö-satt, andra sliter med vårgörot. Men än så länge är det aprilväder även här i det vackra Skåneland, och isvattnet från Bottniska viken rinner fortfarande genom Öresund och kyler ner luften ovanför vattnet.

ÅRSMÖTET

Årsmötet avhölls den 8 februari i RHSS klubbhus. 18 medlemmar var närvarande. Två nya styrelsemedlemmar valdes, Cecilia Sjöstedt, till vardags vig fördäcksgäst på IF-1938 "Sacci" från Viken, och Robert Östman, skeppare på IF-1164 "Lina" från Limhamn. Robert är en flitig skribent i Medvind samt innehavare av en fin IF-hemsida på nätet med många tekniska tips.

MEDLEMMARNA

Registret innehåller just nu 103 medlemmar, vilka är en mindre än förra året vid samma tid. Glädjande nog har vi fått en fransman som medlem. Han köpte sin IF i England och tog sedan en ensamtur hem över Biscaya till Spanien, där han är bosatt. (Kanske för att testa IF-båtens goda rykte vad gäller sjövärdighet.) Och fler medlemmar är på gång, några från Skåne men även en tysk och en spanjor från Mallorca..

VINTERAKTIVITETER

Mars månad har varit aktiv i SSIF. För att få upp seglingssuget inför den kommande säsongen har vi träffats flera gånger och på flera olika ställen i diverse IF-angelägenheter.



- Onsdagen den 1 mars arrangerades ett besök hos Jan Lindberg på Råå Konstruktionsplast AB, som berättade om reparationer av plastskador. 16 personer var närvarande.
- Onsdagen den 15 mars samlades vi återigen, nu i Lomma, för att bevista en "överkurs i kappseglingsregler. Bertil Grip, som är förbundsdomare och matchracingdomare gick tillsammans med oss igenom ett tiotal tolkningsfall, dvs diverse knepigheter som hänt på kappseglingsbanan och vars domslut i den lokala protestkommittén blivit överklagade till högre instans. 15 IF-seglare lyssnade intresserat och blev förhoppningsvis litet klokare.
- Onsdagen den 29 mars var det dags igen. 7 IF-seglare träffades i klubbhuset hos Lagunens Båtsällskap. Under flera timmar diskuterade vi olika ämnen relaterade till IF-båten. Vinterunderhåll, vårrustning, frivillig säkerhetsbesiktning och hur man utrustar sin IF för bekväm och snabb segling.

KAPPSEGLINGS-PROGRAMMET

Det lokala programmet är fastställt för länge sedan. Förutom de utlysta större tävlingarna seglar IF-båtarna egen klass i Malmö, Lomma och Råå. I år blir det två svenska seglingar i det internationella Öresundsmästerskapet, så vi hoppas att få fler danska gäster än vad som annars är vanligt. Det har ju en känd sanning att det är längre för en dansk att segla i österled över Öresund än i västerled för en svensk.

KAPPSEGLINGSKURS FÖR DAMER

Förra året lyckades vi inte genomföra projektet pga för få anmälda deltagare. I år gör vi ett nytt försök, denna gång veckosluttet 21 -21 maj i Råå. Redan nu finns det över 10 damer anmälda. Kursen planeras bli en fortsättning på den förra, som hölls i Limhamn för två år sedan. Denna gång ska seglarna träna mer avancerade moment som t ex spinnakersegling och segeltrimning.



Kappseglingsskalender

DATUM	REGATTANS NAMN	BANTYP	ARRANGÖR	INGÅR I SERIE
6-7 maj	Gul-Regattan	Bana	Malmö Segelsällskap	
13 maj	L-Bay Race	Distans	Lommabuktens Seglarklubb	Sundscupen
13-14 maj	Pokalsegling	Bana	Lommabuktens Seglarklubb	Sundscupen
20-21 maj	Kullaseglingen	Distans	Råå-Helsingborg Segelsällskap	
27 maj	Sjollen Race	Bana	Båtsällskapet Lagunen	Sundscupen
27-28 maj	Lagunen Cup	Bana	Båtsällskapet Lagunen	Öresundsmästerskapet
3-4 juni	Hempel Cup	Bana	Sundby Sejlforening	
16-19 juni	Själland Rundt	Distans	Helsingör Amatör Sejlklub	
5-9 juli	Int.Danskt Mästerskap	Bana	Hvidovre Sejlklub	
12 aug	Light Vessel Race 2000	Distans	Skanör Båtklubb/Dragör SK	
12 aug	Ven Runt	Distans	Råå-Helsingborg Segelsällskap	
19-20 aug	IF-Distriktmästerskap	Bana	Lommabuktens SK	Öresundsmästerskapet
26 aug	Saltholm Runt	Distans	Malmö Segelsällskap	Sundscupen
9 sept	Triangelracet	Distans	Klagshamns Båtklubb	Sundscupen
9-10 sept	Frem's Hovedkapejlads	Bana	Sejlkubben "Frem"	Öresundsmästerskapet
23 sept	Limhamnsexpressen	Bana	Limhamns Segelsällskap	

RHSS (Råå Helsingborg Segelsällskap) vill flagga för årets stora arrangemang

VEN RUNT

Kappseglingen har de senaste åren kallats "Hamncupen" men i år är det tänkt att arrangemanget skall utökas till en folk(hamn)fest. Då det finns många sponsorer, ca 30 st, utöver Helsingborgs hamn har tävlingen fått tillbaka det gamla namnet "Ven runt".

Start och målgång kommer att ske strax norr om Råå hamn för att vara mer publikvänligt. Seglingsarrangemanget kommer inte att skilja sig mycket från tidigare år, banans längd är ca 25 distansminuter, från Råå hamn upp till Knähaken och vidare ner runt Ven. Det finns en tävlingssklass och en familjeklass. Tävlingsklassen delas upp i fyra delklasser:

- LYS 1
- LYS 2
- DH 2000
- DH 2000 för sportbåtar

Arrangemanget på land kommer dock att vara av helt annan karaktär än vanligt. För att ge mer kraft åt seglingen och för att den skall synas mer, samlas alla båtarna i gamla hamnen efter seglatsen, där det bjuds på målgångsöl för hela besättningen. Prisutdelningen sker utanför Råå Wärdshus klockan 17.30 med ett stort prisbord med ett värde av ca 100 000 kr. Ett pris till varje klass samt en mängd utlottningspriser.

Råå Wärdshus står även för kvällens arrangemang som börjar klockan 19.00 med musik och mat som skall gå i kräftans tecken (se anmälan nedan). Efter klockan 22.00 är det öppet för alla.

Klockan 23.00 avrundar vi dagen med ett fyrverkeri på stranden strax bakom Råå Wärdshus. De som vill fortsätter sedan in i musiktältet.

Anmälan Senast den 4/8

Kostnad Segling: 100:-/båt. Kvällsarrangemang: 150:-/person
(Obs! begränsat antal, först till kvarn...)

Registrering 8.00-9.00 den 12/8 i RHSS's klubbhus, nya hamnen

Rorsmansmöte 9.00 RHSS's klubbhus, nya hamnen

Första start 10.00

Välkomna

Anmälan görs till RHSS's kansli:

RHSS
Box 16026, 250 16 Råå
tel: 042-26 17 68, 26 24 79,
fax: 042-261768
<http://www.rhss.m.se/>
mailadress: webmaster@rhss.m.se





V I F CUPEN 2000

13-14 MAJ

Vårfyren, Kullavik KKK

En lämplig segling om du gillar tät och intensiv bankappsegling. Totalt sex delseglingar brukar hinnas med och tävlingen seglas på kryss-länsbana på havet utanför Kullavik.

20 MAJ

**Vårregatta,
Långedrag SS**

Äger rum på Långedrag erkänt svårseglande vatten med Göta Älvmyningens luriga strömmar. Två seglingar på sk "djungelbana" dvs man rundar fasta märken mestadels väster och söder om Långedrag.

17-18 JUNI

**Distriktmästerskap IF-båt
för Västkustens SF,
Långedrag SS**

Sista chansen att finslipa formen

innan SM. Seglingarna sker förmodligen på "tuppenområdet" norr om Gäveskär i Göteborgs hamninlopp.

12-15 JULI

**SM för IF-båt, Sjötorp BK
& Amnehärads BK**

Århundradets och världshistoriens första IF-SM i Vänern. Passa på och besök det idylliska Sjötorp med anor från en snart 170-årig Göta Kanal-historia. För västkustbåtar väntar eskaderkörning inför Göta Älvveckorna innan mästerskapet.

6 AUGUSTI

**O'Neill Archipelago Race,
Kullavik KKK**

Ett riktigt breddseglingssjippo med deltagande av alla sorters båtar. IF-båtar brukar segla i egen klass. En lång segling genom övärlden utanför Kullavik, oftast med en rundning vid Särö. Ett fint prisbord och alla deltagare får en T-skirt.

19 AUGUSTI

**Tjörn Runt,
Stenungsunds SS**

"Seglarnas Vasalopp" är kanske mera folkfest än kappsegling. En segling för alla, vare sig man har ambitionen att ta hem totalsegern eller att slå brygggrannen hemma i viken. Tjörn Runt brukar locka ett 40-tal IF-båtar till start.

2 SEPTEMBER

**Höstknalten,
Långedrag SS**

Den gamla succén har återuppstätt. 15-20 NM LYS-segling runt Göteborgs södra skärgård med "omvänd startordning" först i mål vinner!

3 SEPTEMBER

**Höstregatta,
Långedrag SS**

Liksom på vårregattan seglas det på vattnen kring Långedrag.

**Poängberäkning för
VIF-cupen**

Av de åtta seglingarna får de sex bästa resultaten räknas.

1:a plats = 10p, 2:a plats = 9p osv... 8:e t o m sista plats = 2p
DNF & DSQ = 1p

Vid LYS-seglingar räknas resultatet enligt korrigerad tid.

Medlemskap i VIF krävs för att resultatet skall få räknas i VIF-cupen.

Länkar:

Kullaviks KKK <http://www.algonet.se/~kklk/>

Långedrag SS <http://www.lss.o.se/>

IF-SM Sjötorp <http://hem.passagen.se/ifsm/Stenungsund> SS,
<http://www-pp.hogia.net/sss/>

Svart bälte i IF-SEGLING

Det sägs att det tar minst åtta år att bli så duktig att man kan vara med bland dom tio i ett SM-fält. Det är nästan tiden för två civilingenjörsexamen.

Välän, men det ligger oavsett nivå och ambitioner ett stort nöje i att behärska grejorna och veta vad man håller på med. Åtta år för att bli någorlunda duktig är på tok för lång tid med tanke på att det bara tar ett år att lära sig franska. Misstanken smyger sig på att vi tränar för lita eller inte alls.

Färre misstag

Jämför med ju jutsu där vägen till svart bälte är helt definierad. Jämför med fotboll där man på lägsta nivå tränar två gånger i veckan året om och spelar match på söndagar.

Jämför med en konstskola. Där finns total frihet och en individuell sökprocess. De är som vi och sysslar med artistisk verksamhet. En typisk nybörjare i IF-kappsegling ställer entusiastiskt upp i sin första kappsegling och kommer vanligen sist, lär sig något, frågar någon bättre som han känner igen, gör lite mindre misstag och kommer näst sist. Ännu ser hon/han inte när den som vinner går i mål på grund av jordytans krökning.

Den sköna konsten att runda rätt

För att i någon mån råda bot på ovanstående och framförallt ha roligare tillsammans har VIF under vintern kört "studiecirklar" i konsten att ta sig fram och runt bojarna på kappseglingsbanan. Vi har haft åtta träffar med deltagarantal mellan 12 och 18 personer och ett huvudämne med läxa varje gång. Cirkelarna gav upphov till ett antal mycket givande och roliga diskussioner mellan nya och gamla seglare. Så till exempel



VIF:s ordförande Bengt Cederblad under träningsseglingen på LSS.

bidrog Kjell Johansson IF- 2092 med ett antal kniviga frågor som kastade nytt ljus över saker som vi trodde att vi behärskade.

Anders Perols från Lerums Seglarymnasium var inbjuden till de två sista cirkelarna och var imponerande kunnig. Aspekter på korta banor och stora startfält. Hur tränar eliten, hur kan korpsegglare träna? Han poängterade bland annat vikten och värdet av att hjälpa fram varandra, att träna tillsammans. Seglare är som vargar. De jagar ensamma men i flock.

Kortkort bana

15 april gick båtarna i sjön utanför Långedrag för praktiska övningar i Edmans och Perols anda. Vi har kört envarvs kortbanerace och fokuserat på olika moment. Hittills har exekverats 36 race och ingen Göteborgare torde vara blyg i Sjötorp.

Rapportör

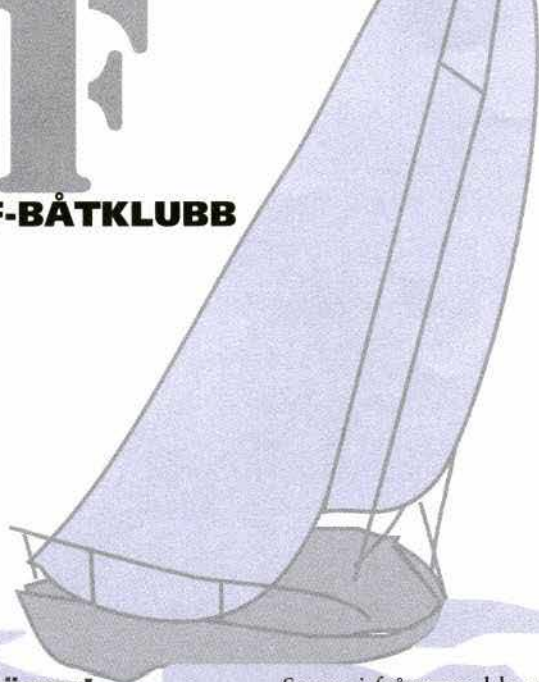
*Bengt Cederblad, IF- 1094
Agda från Hinsholmskilen.*

TILL SALU

Halvmodell av din IF-båt
i skala 1:35, i din båts färger.
Christer Westman
Sportvägen 8
871 53 Hälösand
Tel 0611-10711
<http://host.bip.net/halvmodell>

IF till salu

Båten är byggd 1969 och är i behov av förnyelse.
Telefon 042-33 09 21
Lars Mollestam
Färjemansgatan 3
263 39 Höganäs



Sommaren hägrar!

Den första delen av maj har stundtals varit sådär förföriskt vacker och varm att man knappt kan tro sina sinnen. Många båtklubbar har dock valt att följa helgererna för sjösättningslistan, så en hel del båtägare fick se fina dagar från undersidan av skrovet, men ännu finns förhoppningen kvar om ännu en kanonsommar, som i alla fall ostkusten bjöd på förra året.

Försäsongen

Som vanligt var "Allt för sjön" en vitaminkick efter vintermörkret. Många nya kontakter knyts under dessa dagar direkt efter sportlovet, och OIF hade en representant på plats varje vardagskväll och hela helgererna.

OIF har ägnat vårens teorikvällar åt kappseglingens reglerna, ett ständigt lika populärt ämne. Bengt O Hult delade med sig av sitt gedigna kunnande under två kvällar i SS Vegas lokaler, som var välfyllda med vetgiriga seglare som lapade i sig regler och typfall. Sedan är det som bekant en helt annan sak när man kommer ut i verkligheten – var finns tvålängdsområdet och startlinjen när man som bäst behöver dem?

Han berättade också en tragisk historia om hur det kan gå om man inte ser en läbåt innan start.

– Är det någon som vet hur hög masten på en sexa är?

– Hurså?

– Det står en på botten i startområdet, kommer den att vara i vägen för de andra?

Sexan i fråga, en klenod byggd av en möbelsnickare, hade blivit rammad av en konkurrent, som föll av för att undvika startlinjen.

Säsongen för kappseglingar har just kommit i gång, och traditionenligt var det Lidingö Runt som inledde seglaråret. 17 startande IF:ar, samtliga från Stockholm, tampades i strålände sol och byiga vindar, även det traditionenligt.

Bröderna Swärd i 2835 "Morillo" (jo, namnet lär bero på den pikanta gröna färgen) ryckte från start, och kunde sedan säkert hålla undan hela vägen in till Torsviks fyr.

KSSS knep även andraplatsen, och därmed finns all anledning att vara med på:

Träningskvällar på Baggensfjärden

Tid: 10/5 kl. 18.00 och ytterligare fyra onsdagar framåt.

Plats: Baggensfjärden.

Samling: KSSS i Saltis före och efter träningen.

Tränare: Richard Svanberg.

Andra båtar: Vi kommer träna tillsammans med Neptunkryssare och J80's.

Senast på tisdagen innan varje träningsonsdag anmäler man sig till Rebecka Waxler på 08-585 918 28 (arb), 070-399 02 76 (mobil), 715 79 14 (hem).

KSSS kan inte tillhandahålla några båtplatser, men det skall gå att fixa ändå.

Stockholmscupen

I och med Lidingö Runt, har

Stockholmscupen startat, och där har en del tävlingar utgått och några nya kommit in, men låt oss bara först slå fast en sak:

OIF är inte bara till för kappseglare!

Det blir lätt så att tävlingarna dominerar, men alla, nya som gamla medlemmar, som känner sig intresserade av att träffa aktiva kappseglare, är extra välkomna att hälsa på vid tävlingarna. En stjärna markerar att natthamn går bra att ordna även för icke tävlade båtar. Ring gärna Lasse Andersson (08-511 809 64) eller Anita Sikström (76712 93) för närmare uppgifter.

De kappseglingar som ingår i Stockholmscupen är följande:

- 13/5 Lidingö Runt
- 27-28/5 Saltsjöbadsregattan
- 10/6 Ornö Runt
- 17-18/6 Vikingaregattan med DM
- 12-13/8 Kräftköret
- 19-20/8 Getfotsregattan
- 26-27/8 Görväln Cup
- 9/9 Runt Lidingö
- 16-17/9 Höstrasta

Hösten

Den känns onekligen avlägsen, men den kommer, det vet man ju. Då finns i alla fall IOF:s pubkvällar att trösta sig med. Alla goda idéer om aktiviteter under den mörka delen av säsongen, mottages tacksamt av Lasse eller Anita.

*Seglarhälsningar
OIF, Anita Sikström*

BIF:s årsmöte 1999

*Till styrelsen valdes
följande*

Christer Westman
Ordförande

Gunnar Wahlberg *Kassör*

Hans Gilliusson *Sekreterare*

John Hallin *Ledamot*

Lennart Eriksson *Ledamot*

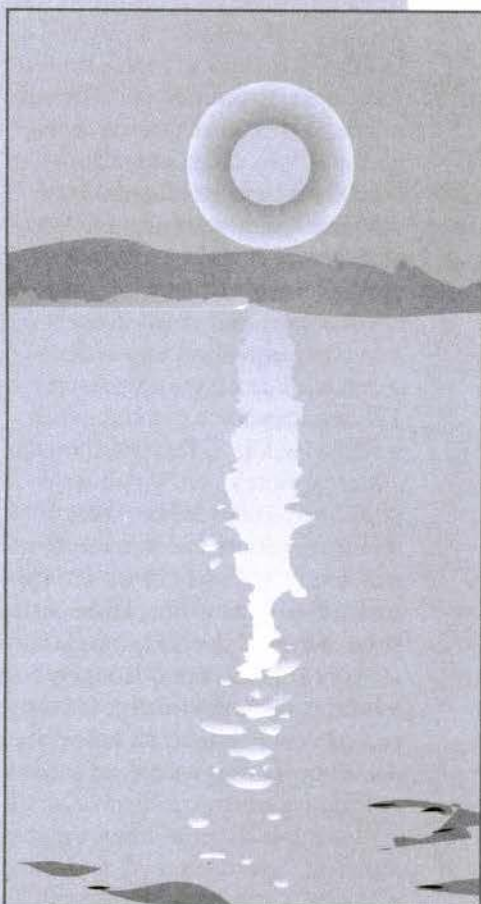
Jan Tjernberg *Ledamot*

Vid årsmötet utdelades pris
till:

LENNART ERIKSSON
"Årets uppstickare"

ERIK PARKMAN
"Årets debutant"

SWE 709
Christer Westman



Sommaren år 2000 skall IF-seglare i Norrland synas lite lättare. Efter mycket funderande beslutade styrelsen för BIF att ta fram pikétröjor och t-shirts med IF logotyp. Förhoppningsvis skall ett flitigt nyttjande av tröjorna sprida nyfikenhet och PR för IF-båten och IF-seglande. Vi behöver verkligen synas och det vore roligt om nyfikenheten kunde resultera i flera intresserade och aktiva IF-seglare.

I en tidigare artikel berörde jag frågan om hur en IF-besättning kunde se ut. När jag adderade vår ålder och vikt kom jag fram till 436 kgår/poäng. Detta är ett högt värde, och vi är idag ännu tyngre och till två tredjedelar pensionärer på båten. Att besättningen på SWE-3269 kan redovisa 472 kgår/poäng imponerar verkligen och förstärker ryktet om IF-båtens förträfflighet, bekväm och lastdryg. Det skulle vara roligt och intressant att mötas i Sjötorp men latmasken och bekvämligheten styr sommarens seglingar till norrländska hemmavatten. Förutom härlig tur och dagsegling i hemmavattnen ges möjlighet till kappsegling i klass på följande paltser och tider:

BIF BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB

Örnsköldsvik

Ulvö Regattan, 13-16/6 Norrlandsmästerskap

Härnösand

Ordinarie Regattan, 12-13/8 Distriktsmästerskap

Anders Carlsson, regerande svensk mästare i IF-båt, kommer att förvara sin titel i inlånad båt vid seglingarna i Sjötorp. Lyckas han med det är det en otrolig prestation. Tråkigt nog hör jag att det blir få norrländska deltagare vid dessa seglingar. Det är ju inte helt enkelt att ta sig dit!

Under vinter/våren säljs flera IF-båtar söderut, en tråkig utveckling (för oss Nordlänningar). Måtte den vända!

SWE 709
Christer Westman



Byte av rutor på IF221

Efter många års funderingar bytte jag äntligen rutor 1999. Båten fick faktiskt ett lyft! Både ifrån insidan och utsidan. Originalutförande på denna årsmodell (1969) är gummilist runt rutorna.

Det hela kunde genomföras till en kostnad av ca 1100:- totalt, (gummilist, rutor tillskurna av 4 mm akrylglas och killist.) om jag gjorde arbetet själv. Akrylglas är mycket vanligt och fungerar bra för plana rutor. Det går även att varmböja något. Till välvda rutor används ibland polykarbonatglas, för att det inte skall krackelera, men detta glas är ej så UV-beständigt som akryl. Observera, använd aldrig lösningsmedel eller andra starka rengöringsmedel på denna typ av rutor utan endast "tvållösningar". Lösningsmedel bryter ner materialet som då blir matt och krackelerar som följd.

Det finns en del gummilister som ser ganska grova ut men den jag valde ger ett betydligt smäckrare utseende. Listen finns för olika tjocklekar på gods och glas. I mitt fall blev det list för 4 mm glas och 4 mm gods. Troligen är det 4 mm gods på alla IF-båtar men mät för säkerhets skull. Observera att listen är något osymmetrisk på "kilsidan". Allt material och tillskärning av rutorna efter mallarna köpte jag hos Kungsstens Glasmästeri AB,

Långedragsvägen 102 426 74 V:a
Frölunda Tel 031- 299055.
Specialverktyg fick jag låna mot en deposition. Bengt Fält stod för de goda råden.

Demontering av de gamla rutorna

Peta ut killisten (denna list låser gummilisten och rutan) i gummilistens utsida, det går utmärkt med en syl. På vår båt var den gamla hård och spröd så den sprätte ut i småbitar. Detta var mycket enkelt.

Nästa moment är att få ut rutorna vilket också gick lätt. Jag använde ett par skruvmejslar som jag tryckte in mellan gummilisten och rutan (utsidan i ett hörn). Härefter kunde gummilisten krängas över rutan ungefär som när man kränger av däck på ett cykelhjul. Jag fick ut 3 st rutor hela, en sprack på mitten. Rutorna var mycket krackelerade. Målet med att få ut rutorna hela är att dessa sedan kan användas som mallar, tillsammans med att man mallar av själva öppningarna när gummilisten är borttagen. Jag blev tipsad av glasmästaren att förfarandet med att både malla av öppningarna och att använda rutorna som mall ger bästa förutsättning när man skall skära till de nya rutorna. Glöm inte att märka upp rutorna ordentligt. Öppningarna mallas

av mycket enkelt på kartongpapp som trycks mot fönsteröppningarnas utsidor med hjälp av en gasts båda händer. Sedan är det bara att rita ifrån insidan. Öppningarna täcktes sedan med byggplast och packtape. Packtape rekommenderar jag inte, då resterna ifrån denna senare var rätt besvärliga att få bort. Arbetet med att demontera de gamla rutorna, malla öppningarna och täcka tog ungefär 1 timma.

Montering av de nya rutorna

Fönsteröppningarna där listen ska sitta rengjordes noga med aceton. Sedan var det dags att montera gummilisten.

Här finns nu två alternativ, antingen sätter man skarven på gummilisten uppåt eller nedåt. Enligt glasmästaren finns här delade meningar om hur det skall vara. Efter många och besvärliga funderingar satte jag skarven nedåt av två skäl. Rent estetiskt bar det mig emot att sätta skarven uppåt, dessutom satt skarven nedåt på de gamla listerna och det hade inte vållat några problem med läckage. Gummilisten monteras nu i öppningen, och här är det mycket viktigt att man verkligen pressar listen så att den botten runt om. Med listen maximalt utpressad kapas den sedan med ca 10 mm överlapp. Till detta använde jag en bra trädgårdssekator. Därefter lät jag ändarna mötas i ett V och strök dessa med kontaktklim. Efter ca 15 min pressades sedan skarven ihop och ner. Nu är det tid att sätta i rutan. För detta arbete hade jag lånat två specialverktyg av glasmästaren. Dessa ser ut som två handtag, det ena är utformat som en syl och är lite krökt i toppen, det andra har ett litet skaft med en ögla i toppen.

Rutan trycks nu lätt emot gummilisten, "sylvverktygets" spets petas mellan rutan och gummilis-

IF-DIESLAR

– en gränslös diskussion

ten så att man kan kränga listen över rutan. Därefter går det någorlunda enkelt att dra verktyget runt rutan för att få över listen runt om. När rutan nu väl är i så känns det som man nästan är klar, bara killisten är kvar.

Killisten monteras genom att man använder verktyget med öglan. Trä in killisten i öglan och sedan i spåret i gummilisten. Principen är nu att man skall föra verktyget i gummilistens spår samtidigt som man matar på med killisten som löper i öglan. Detta krävde mycket handkraft och jag var lycklig över att kunna stå bra på en stege. Med båten i sjön hade detta inte bidragit till någon större glädje!

Killistens skarv lät jag vara lite förskjuten gentemot gummilistens. Killisten finns i vitt eller svart, och jag tycker att den vita ger ett mycket snyggare utseende. (Båten är vit). Montering av den första rutan tog mig faktiskt ca 4 timmar i lugnt mak, med fika och allmänt mycket båtsnack med folk runt omkring. Målet jag hade satt upp var att få i alla rutorna denna dag!

Jag beslutade mig för att införskaffa något glidmedel för att få i killisten lättare. Sagt och gjort, det blev glidmedel som används då man monterar avloppsror i plast. (Bäst är tydligen silikon-spray). Detta vara rena underverket. Resterande 3 rutor monterades på 3 timmar.

Väl värt mödan

Enklast är utan tvekan att byta rutorna då båten står på land, då man enkelt och bekvämt kan stå i bra arbetsställning. Hela arbetet tog mig 8 timmar. Glasmästaren gör säkert hela jobbet på halva tiden men då missar man ju njutningen av att ha gjort det själv. Känslan med nya rutor är definitivt värt denna möda och kostnad.

Daniel Eggertz IF221, VIF

Kring nyår fick jag ett E-postbrev från Frantz Kohnke, som var spekulant på en IFE (IF med inombordare) i Italien. Båten hade uppenbarligen något fel på motorn.

Här kommer ett utdrag ur e-postbrevet

The boat has an inboard diesel (a Volvo 10 Hp which I believe to be the original one).

I could not find any indication for the air filter replacement in the maintenance manual which the current owner has carefully kept. There is an aluminium 'trumpet' looking thing by the air intake, but he could not tell me if there is a mesh filter inside or else.

However the engine seems to work well. It started quickly after a couple of turns of key, although it was a rather cold day and we cruised under power for a couple of hours to test it.

My impression however was that it was rather slow running. Giving more throttle would put it under strain with a bit of smoking without any substantial increase on both boat speed and revs of the engine. We could do about 4.5 knots at 2/3 of the throttle. I was expecting more, since I was convinced that 10 Hp would be adequate for a boat of this size and weight and I was expecting 5.0 to 5.5 maximum speed.

Could this be a propeller problem and things improve with a three bladed one? Do you know anything about air filters in the original Volvo engine?

2

The two bladed bronze propeller is fitted and on a 30 mm shaft. I noticed that under power the tiller pulls considerably on one side (the bar going to starboard even at full speed). When we pulled the boat out of the water, I carefully checked if the propeller was dented, if there was any misalignment with respect to the two semicircular shapes cut from the hull and the rudder and within which the propeller is located, but I could not see any obvious fault.

I have never driven a boat with a two bladed propeller and a long keel, thus I would like to ask if this behaviour is truly normal as the owner says.

3

I was truly surprised to see how difficult it is to reach the stern gland, which is perhaps water-lubricated (there is no grease syringe pump or nut to turn to push grease). Lifting that part of the cockpit sole that is the engine cover, access to the engine seems quite good, but reaching the stern gland for service seems a nightmare! This point is just below the aft lazarette.

I was planning to fit a watertight inspection hatch onto the lazarette floor. I am worried that if for some reason water starts to pour in from the stern gland there is no way to reach it! What do you think of this idea? Do you think it would solve the problem or cause others?

Slut citat

*Trevlig
Sommar!*

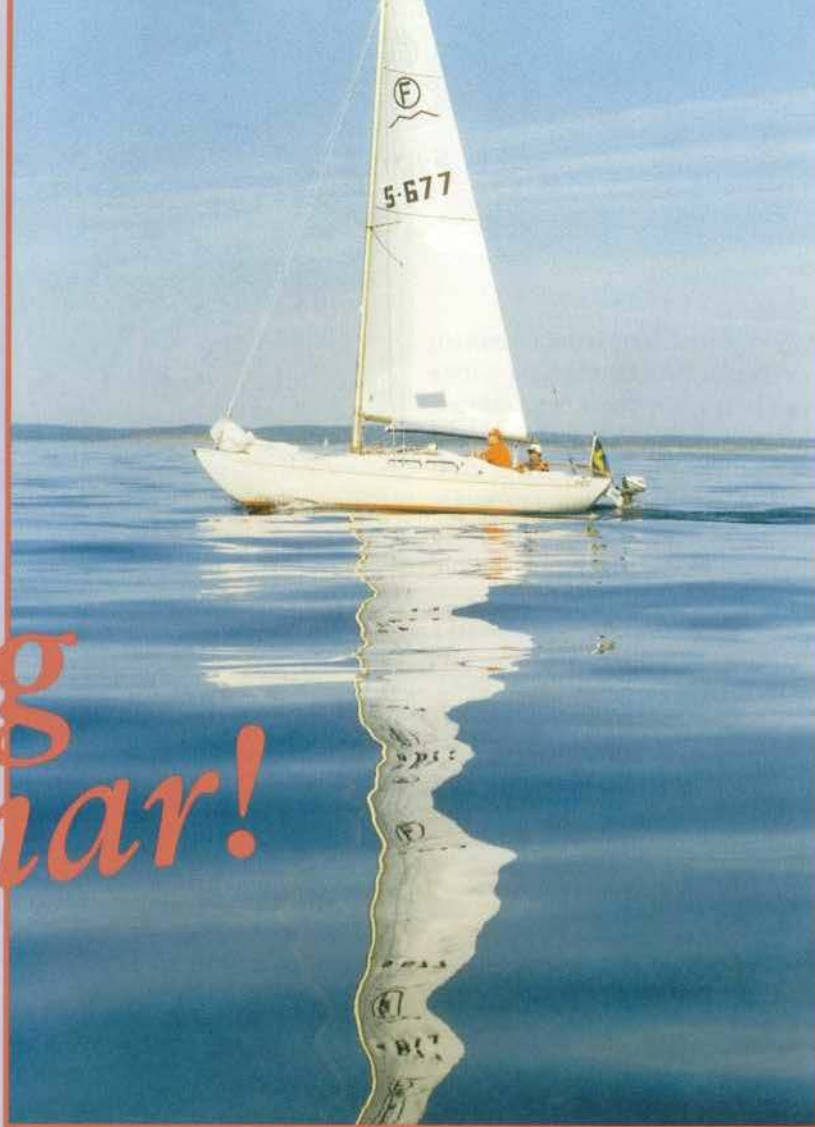


Foto: Per Osvalds.