



# EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning • Norsk IF-båtklubbs medlemstidning • NR 2 2001



# Svenska IF-båtförbundets styrelse 2001

MANUSSTOPP  
15.10 2001

## ORDFÖRANDE

Marek Janiec  
S:t Laurentiig 10 A  
222 21 Lund  
Tel 046-14 49 57

## V. ORDFÖRANDE

Rune Lagerqvist  
Villavägen 31 B  
191 46 Sollentuna  
Tel 08-96 36 16

## SEKRETERARE

Bengt Cederblad  
Snäckeskärsq 23  
421 57 V Frölunda  
Tel 031-29 58 08

## KASSÖR

Ragnar Jalakas  
Järpvägen 37 A, 756 53 Uppsala  
Tel 018-32 48 02

## LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman  
Sportvägen 8, 871 53 Härnösand  
Tel 0611-107 11

## LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist  
Villavägen 31 B  
191 46 Sollentuna  
Tel 08-96 36 16

## LEDAMOT FRÅN SOIF

Vakant

## LEDAMOT FRÅN SSIF

Johan Winberg  
Missionsg 11, 252 70 Råå  
Tel 042-263442

## LEDAMOT FRÅN VIF

Bengt Cederblad  
Snäckeskärsq 23  
421 57 Västra Frölunda  
Tel 031-29 58 08

## TEKNISK ANSVARIG

Göran Ejdeling  
Tallboängen 52, 436 44 Askim  
Tel 031-288022

## REDAKTÖR MEDVIND

Per Osvalds  
Järnbrottsg 34  
426 68 Västra Frölunda  
Tel 031-41 61 03  
po@lundbergarkitekter.se

## WEBMASTER

Johan Winberg  
Missionsg 11, 252 70 Råå  
Tel 042-26 34 42  
johan@winberg.com

## KANSLIADRESS

Svenska IF-båtförbundet  
c/o Janiec  
S:t Laurentiig. 10 A  
222 21 Lund

*IF-förbunden i  
Norden och Tyskland*

## DANMARK

Preben Lerche  
Hornbæksgade 4,  
DK-2200 Köpenhamn N  
tel 0045-31 19 39 28

## NORGE

Terje Johannesen  
Ogmundsvei 1, N-0488 Oslo  
tel 22 71 09 11 (p)

## FINLAND

Associerade till OIF

## TYSKLAND

Dieter Stöger  
Fischottersteig 1, 141 95 Berlin 20  
tel 030-82 64 914/826 15 22

## SYNPUNKTER

Hur skall **Medvind** se ut och  
vad skall den innehålla?

*Tekniska tips?*

*Långseglingar?*

*Allmänt om IF?*

*Kappseglingsresultat?*

*Är layouten OK?*

Har Du synpunkter så skriv  
eller e-posta till redaktören!

Omslagsfoto: Bent Lidstrup

# Er (nye) **ORDFÖRANDEN** har ordet

Från årsmötet 1989 och ända fram till år 2000 har Hans hållit i rorkul-  
ten. Det utgör hela tolv svårslagna år och mer än en tredjedel av IF-båt-  
förbundets hela existens. Under hans ledning har IF-båtförbundet kun-  
nat utvecklas till att vara kanske Sveriges bäst fungerande klassför-  
bund.

Redan förra året aviserade Hans om att han ville lämna över rorkul-  
ten till någon annan. Då det visade sig vara svårt att både finna en  
efterträdare till Hans och till två ytterligare styrelsemedlemmar i områ-  
det kring styrelsens tyngdpunkt i Mälardalen beslöt de tre största regio-  
nerna att ta över ansvaret tillsammans med kassör Ragnar, som fick stå  
för den välbehövliga kontinuiteten. Numera är därför, på gott och ont,  
ordförandena i OIF, VIF och SSIF även portföljbärande styrelsemedlem-  
mar i IF-båtförbundet.

Det typiske IF-båtägaren är en som gillar segling. Det är en som t.ex.  
sätter en riktig segelbåts krysssegenskaper före en massa bekvämlighet-  
sinrättningar och ståhöjd som det finns gott om i andra båtar typ "fly-  
tande husvagnar". Det är därför IF-båtförbundet är så populärt, trots  
att den stora majoriteten av medlemmarna använder sin båt till annat  
än kappsegling.

Förbundet är inne i en generationsväxling. Många yngre har upptäckt  
den mindre segelbåtens fördelar framför de stora slagskeppens kostna-  
der och besättningsbehov. En del köper en IF-båt tillsammans med sin  
seglarkompis bara för att kunna kappsegla på ett billigt och lätt samt  
sätt. Andra väljer IF för den är en trygg och säker nybörjarbåt, utmärkt  
för den lilla familjen. Så valde jag själv för 18 år sedan, då jag som  
mogen trebarnsfar just lärt mig segla. Något år därefter blev jag utlurad  
på banan av en kompis i hamnen. Jag upptäckte snart att den bästa seg-  
larskolan var kappsegling, inte i något tråkigt handikapps-system, utan  
tillsammans med exakt likadana båtar. Och jag upptäckte också, att den  
kappseglingstrustade båten är den överlägset bästa semestersegelaren.

*Marek, SWE 829 "Ingela" från Lagunen i Limhamn*

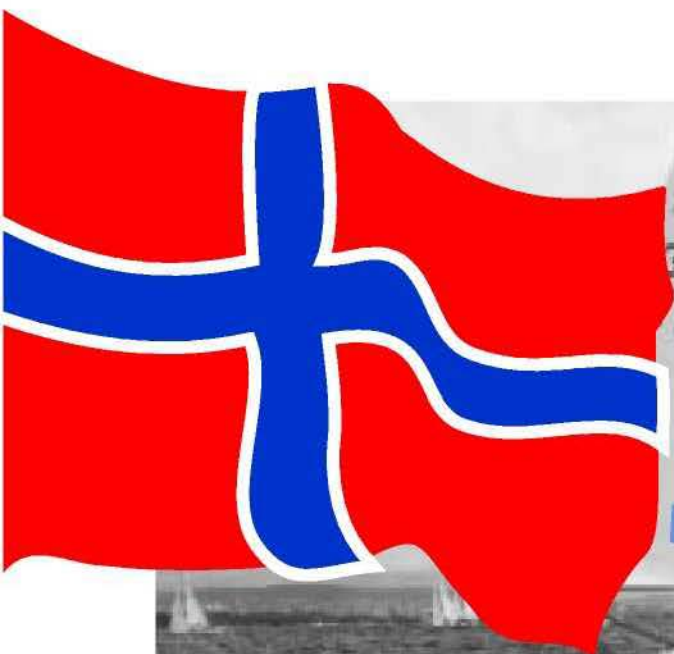
## Short in English

The typical IF-boat owner is really fond of sailing. He prefers the ability  
of beating of a genuine sailboat prior to a lot of cabin comfort and  
headroom of which there is plenty in many boats of the type of "floa-  
ting caravans". It's therefore the IF-boat Association is so popular also  
among non racing If-boat owners.

Many people have recognised advantages of the small sailboat compa-  
red to the cost and need of crew of the big cruiser. Some people buy an  
IF-boat for the purpose of cheap and easy racing, other choose it for  
being a safe boat for the beginner. So I choose my own IF-boat 18 years  
ago, when I, being a mature 3 children's father, had just learned how  
to sail. Some year afterwards I recognised that the best sailing school is  
racing. I also recognised, that the boat equipped for racing is the most  
suitable boat also for leisure sailing.

*Marek Janiec, Chairman*

Formannen har ordet	4
Et optiskt fenomen i Öresund	5
IF SM 2000	6
SSIF	8
SSIF:s kappseglingsskalender	9
VIF	10
VIF-cupen 2001	11
VänerCupen 2000	11
VänerCupen 2001	11
Atlantica Match väst	11
OIF	12
BIF	13
Mätbrev inför SM	13
IF Båtförbundets årsmöte	14
Säkerhetsbesiktning	16
Klassregler	
– bara byråkrati och krångel	17
Norrköpings Segelsällskap	
– arrangör för	
årets SM för IF	18
Danska Mästerskapet	19



# Norsk IF Klubb 30 år



## FORMANNEN HAR ORDET

Når dette leses er jubileumssesongen i gang, festen og humøret på topp, for de som ikke har oppdaget det så feirer Norsk IF-Båt Klubb 30 år i år. Selv om det i skrivende stund fremdeles ligger snø utenfor så har forberedelsene til jubileums sesongen forgått i lengre tid. Båt-utstillingen står for døren med de forventninger dette gir oss alle mot sesongstart. Styret med to nye

medlemmer har lagt ned mye arbeid i vinter med å sette IF'en og jubileet i fokus, ikke bare hos egne medlemmer, men i seilmiljøet generelt. Vi har fokusert på de store arrangementene nemlig Færderen og NM, samarbeidet med de to arrangerende foreningene KNS og Vestfjordens Seilforening er utmerket og de fleste av våre ønsker er imøtekomet. Seilas kommer med eget

IF stoff som forhåpentligvis gir andre seilinteresserte et innblikk i klassens aktivitet og miljø. Etter min mening er dette med på å fremme interessen og presentere IF'en som en levedyktig og rimelig regattabåt i disse "storbåt tider" Seilergleden er i alle fall ikke proporsjonal med størrelsen. Enkeltheten, tryggheten og nøkternheten i IF'en er vår båts styrke og dermed viktig å ivareta og eksponere.

Medlemsmøtet i februar innledet jubileumssesongen, gamle nestorer og formenn var invitert til en markering med høye glass for å hedre dem og klubben og minnes stiftelsen på Najaden nærmest på dagen 30 år etter. Knut Solbergs historier fra pionertiden skapte mang en lattersalve. Og klubben fikk overrakt både halvmodell og vandrepremie av Erik Ask og Kristian Hansen som igjen vil bli satt opp i våre regattaer.

Denne sesongen kommer til å bli spesiell, jubileet trekker og



IF-båtar på Ytre en augustkväll.

skaper interesse for NM hos flere gjesteseiler enn på lenge om vi skal tolke ryktene. Ikke noe er bedre reklame for klassen enn at det er attraktivt å delta i vårt NM. Og ikke synes det som om våre "gjester kommer til dekket bord" sannelig må de stå på om de er aldri så gode seiler for å få en hederlig plassering. Stå på vil arrangør og klubben også med NM arrangemanget både sportslig og sosialt, stor grillaften på lørdag, men ikke polonese som ved 20 års jubileet. Men som tidligere oppfordrer jeg alle om å bli med på dette flotte arrangement i regi av Vestfjordens Seilforening, la oss vise forbundet at IF er levedyktig og viril med å forsette den positive trend fra de to siste år når det gjelder deltakerantallet i NM, hva om vi i jubileumsåret ble 30 startende båter?

Det skandinaviske samarbeid har knaker litt i sammenføyningen den siste tiden, men etter IFRA møtet i København synes det som om enigheten og samarbeidsformen er avklart. Mange timer og mye av klubbens midler blir brukt for å opprettholde dette Skandinaviske samarbeid, alle ser verdien av et felles regelverk og erfaringsutveksling. Tolkning av reglene er et område som ble behandlet under siste møte og diverse avklaringer skal utarbeides og gjennomføres. Møtefrekvensen i IFRA vil fra nå av konstant være til vurdering i forhold til kompleksiteten i de saker som skal løses. Med Internett og e-post ser vi muligheter til å opprettholde et godt felles regelverk og informasjonsflyt selv om det ikke skulle bli møter hvert år.

Lykke til med og måtte alle IF seilere få en begivenhetsrik sesongen.

*Formann*

# Et optisk fenomen i Öresund

Vi, to av Norsk IF-Båt Klubbs styremedlemmer skulle vi krysse Öresund sammen for første gang.... Vi var forholdsvis godt forberedt og gledet oss til en opplevelsrik tur.

Dette var i forbindelse med IFRA møtet i København. Jeg skylder å opplyse at det var dagen etter møtet som selvfølgelig innholdt en sosial tilstelning i tråd med dansk tradisjon og raushet.

Det hele startet med at vi forlot Sjælland og ferden gikk inn i tunnelåpningen med bil på dansk side, som alle skjønner måtte det gå nedover for å komme under havoverflaten. Vakker er tunnelen, å greie på tunneler det har nordmenn.

Men tilbake til tunnelen; den fortsatte kilometer etter kilometer, om noen hadde satt tusen kroner på at vi ikke beveget oss nedover hadde jeg umiddelbart satt i mot. Ytterligere imponert ble jeg da et fantastisk sakralt overlys kom til syne i tunnelen, overraskelsen og undringen enda større da vi ankom en kunstig øy og dagslys midt i Öresund.

Vi rakk ikke å dvelte lenge ved dette der og da før blikket falt på selve broen, umiddelbart ikke spesielt imponerende, med påfølgende kommentar fra undertegnede "Ikke mer enn Opseth ville ha bevilget for å komme til hytta!" Men det varte og rakk før vi kom

fram og når sant skal sies vokste broen større og større minutt for minutt til et imponerende byggverk med dimensjoner vi sjelden har sett maken til. Selv Opseth ville nok mene dette var i meste laget for stamveien mot vest. Sjømerkene for seilende langt der nede er store som fyr og står tett som gatelykter.

IFRA samarbeidet har den siste tiden gitt meg den samme følelsen som i tunnelen under Öresund, nedover. Det er ikke å stikke under en stol at engasjemanget og motivasjonen har vært forskjellig i de skandinaviske land. Sist høst og vinter kunne det til tider virke som om man var i ferd med å gi opp dette med felles klasseregler. Sterke krefter ønsket endringer i forhold til ombygginger/reparasjoner av båter, samt seilduk og salingenes bevegelse. Mens andre synes tidsfrister og behandling av saker ikke er så farlige. Rett skal være rett; vi har i Norge egne tillegg til klassereglene, men disse har ingen innvirkning på båtens konstruksjon kun en praktisk løsning for å kunne seil to om bord og uten spinnaker. Jeg er av den oppfatning at reparasjoner skal fortas etter de spesifikasjoner som finnes, men selvfølgelig skal vi ha et våkent øye på den tekniske utvikling. Når det gjelder bevege-

*forts nästa sida*

## Et optisk fenomen i Öresund

forts fr föreg sida

lige salingshorn er det ingen som kan si om dette er en fordel eller ikke, jeg kan dermed ikke se noe poeng ikke i tillate faste salinger som flere andre klasser allerede har gjennomført.

I løpet av IFRA møtet fant vi uoverensstemmelsene ikke større enn at vi med felles innsats og litt fleksibilitet fant en felles plattform. Møtet minnet litt om opplevelsen i Öresundstunellen, det gikk nedover, men vi kom ut og fram med optimisme i blikket, selv om det til tider så aldri så mørkt ut. Man samlet seg igjen om de felles skandinaviske regler og så viktigheten i å behold og utvikle disse. Vi har stor tro på nye arbeidsrutiner og større bruk av E-post for dermed å få mer kontinuitet i IFRA arbeidet og ikke som tidligere skippertak rett før møtet. Frekvensen for IFRA møtet vil nå være under kontinuerlig vurdering i forhold til behov og kompleksitet i sakene. På denne måten vil kostnaden for de respektive lands klasseklubber bli mindre, for Norges del utgjør disse kostnader en stor post i vår økonomi. Med denne kursendring ser jeg positivt på framtiden og det videre skandinaviske samarbeid og vennskap IF eiere i mellom.

Terje NOR-30

# IF-SM 2000

## ÅPENT

**Svensk IF Mesterskap 11/07/00 – 15/07/00**

**ARRANGØRER: SJÖTORPS OG AMNEHÄRADS BÅTKLUBBER**

De fleste av oss har kjennskap til våre svenske venner som år etter år dukker opp i Oslofjorden første helgen i august for å delta i åpent IF-NM. I Sverige arrangeres det også åpent IF mesterskap hvert år, og i år ville vi være med! Så dermed dro Tor J Hønningstad med barna Thomas og Therese av gårde til SM som de eneste norske deltakerene. Lite visste vi da om virkelig hvor dyktige Støta Brors seilere er...

For første gang ble SM holdt "innenlands", nemlig på Vänern, Europas største innsjø. Allikevel var deltakelsen høy, 36 båter totalt, og de fleste hadde kommet langveis fra enten seilende opp kanalen eller med båten fraktet på lastebil. Vi, derimot, hadde leid en lokal båt, men hadde med våre egne seil, NOR141.

### Uventede komplikasjoner

Å leie båt var en fin løsning, men det medførte visse uventede komplikasjoner som heldigvis ble løst på en grei måte takket være hjelpsomme svensker. For det første så måtte vi riktig helning og trim på riggen, noe som førte til at vi mistet en vantskrue i vannet, kl. 12 om kvelden! For å hjelpe oss satte de andre deltakerne i gang en etterlysning og fant en som hadde en ekstra strekkfisk på lager. Snakk om flaks! For det andre er det mange uvante småting med fremmede båter, og på grunn av dette klarte vi å revne storseilet litt innerst ved sømmen. Men i Sverige var alt organisert, og Bengt Johansson seilmaker var tilstede, så vi fikk reparert det på morgenkysten før SM for alvor begynte på torsdagen. Som om ikke dette var nok, så forsvant hele opphaleren til spinakeren (for de seiler spinaker i Sverige) ut av masten på torsdagen, så Thomas måtte heises til topps fredag morgen og ved hjelp av små lodd fikk vi fikset det.

SM var lagt opp med en tune-up seilas på onsdagen, tre seilaser på både torsdagen og fredagen, og til slutt to seilaser på lørdagen. Etter åtte seilaser ble en strøket. Hver dag var det premieutdeling for dagens seilaser, både for de som tok spiken (vant) og de som stengte grinden... Det siste gjorde vi hele tre ganger, så vi kom hjem med mer enn nok av dopapir!!!!!!

En ting som gjør SM veldig forskjellig fra NM er at de som sagt tidligere seiler med spinaker. For oss var dette en ny og morsom erfaring. Vi skjønte fort at det skal en del trening til for å seile bra med spinaker, og selv om ikke alt falt på plass i løpet av disse dagene, lærte vi i hvert fall mye.



### 15 sekundmeter

Været, foruten om vår egen seiling og ting relatert til den (!), var vel det eneste som ikke klaffet helt hver dag. Torsdagen bød på en vindstyrke opp i 15 sekundmeter med pøsregne, og hele fire mann falt over bord (inkludert en av våre...), en femte fikk bommen i hodet og endte opp med hjernerystelse, mens en sjettede forstuet foten. Heldigvis bedret været seg på fredagen, og lørdagen var det til og med sol! Ikke verst når man tenker på hvilken sommer (!?) vi har hatt så langt i år.

Arrangementet var lagt til Sjötorps båtklubb, med Amnehärad som medarrangør. Sjötorp er et lite lokalsamfunn ca. to mil fra Mariestad og det var imponerende hvordan hele samfunnet, med mer enn 40 frivillige funksjonærer, gikk inn for at arrangementet skulle bli vellykket. For kun 30 kr. per person ble det hver morgen servert sikkerlig frokost og for den samme prisen fikk man "lunsj-paket" bestående av fem skiver, to frukter samt en drikk. Slettes ikke dårlig! I tillegg var det innvielse med middag onsdag kveld, grillfest fredag kveld og regattamiddag med hele 160 deltakende lørdag kveld. Vi var mektig imponert og alle svenskene var enige i at dette var et av de beste SMene de hadde vært med på! Hatten av for Sjötorp og Amnehärad og ikke minst for Leif Leckström, mannen som har kjempet for det hele i nesten to år. Gratulerer!

### En ting til felles..

Ikke bare hadde vi noen fantastiske dager i Sjötorp, men vi har antakeligvis også klart å vekke interessen for NM blant flere enn Anders Ewert og Mikael Henriksson. Dessverre ble det allikevel ikke med flere svenske deltakere i år enn tidligere, men forhåpentligvis forandrer dette seg i kommende år.

Til sist må det sies at vi hadde en ting, men kun én, til felles med Michael Collberg, årets SM mester og tidligere VM, EM og SM mester i diverse klasser. Ingen av oss hadde seilt IF med spinaker før, men det er tydeligvis en forskjell mellom profesjonelle og amatører, for vi endte på hver vår side av resultatlisten....trenger jeg si mer???

*Therese Manus Hønningstad*



Trots vårt sydliga läge är mitten av april ännu ganska kylslagen. Bottenmålningen går knappast att genomföra. Men aprilväder är ju alltid nyckfullt, så vem vet om vårvärmen ända lurar inte bakom knuten. Idag den 19 april låg det t.ex. ett 10 cm tjockt snötäcke den nollgradiga morgonen, medan eftermiddagstemperaturens 8 grader snabbt smälte bort hela snön.

## Årsmötet

Årsmötet samlade en tapper skara på 18 personer. Ekonomin rapporterades som god och revisorerna hade inget att invända. Inga nyval till styrelsen hade föreslagits, så allt förblev som innan.

## Medlemmarna

SSIF:s register innehåller just nu 116 medlemmar. Några till är på gång. Det innebär 14 mer än vid samma tid förra året. Även om man kan räkna med viss naturlig avgång, finns det goda förutsättningar för SSIF att öka sitt medlemsantal. SSIF har även utländska medlemmar. Förra året hade vi 3, varav två i Spanien och en i Italien. I år har vi fått två till i USA. Det öppnar intressanta möjligheter för båtbyte till semestern....

## Vinteraktiviteter

Mars månad har ägnats åt regelkurser. Två har genomförts, en för nybörjare och en för mer erfarna kappseglare. Den första fullteknades omgående, vilket visar att det trots allt finns ett



tävlingsintresse hos flera av våra nya medlemmar. I början av april anordnade vi en IF-träff på Limhamn. Femton IF-seglare dök upp. Diskussionsämnen var fria men relaterade till IF-båten. Vi diskuterade kring underhåll, vårrustning och hur man utrustar sin båt för snabb och bekväm segling. Kappseglingens programmet i Limhamn, Lomma och Råå seglar IF-båtarna i egen klass på veckokappseglingarna. Många utlysta kappseglingar bjuder in till IF-klass, även om det tyvärr finns undantag. Vi seglar även som förr om åren i det internationella IF-Öresundsmästerskapet tillsammans med våra danska vänner. Det innebär en och annan segling på den danska sidan. Men framseglingen tar endast några timmar, och goda tågförbindelser över Öresundsbron innebär att man numera faktiskt kan sova i sin egen säng under en veckoslutsregatta på andra sidan Sundet. Kappseglingens kurs för damer Eftersom fjolårets kurs blev en succé, planerar SSIF för en fortsättning på förra årets kappseg-

lingsutbildning för damer. Det är tänkt att årets kurs skall bli en direkt fortsättning på fjolårets, men med mer praktik på bankappsegling. Kursen är preliminärt planerad att äga rum 9-10 juni, men tiden kanske kommer att ändras.. Plats för kursen bestäms efter antalet deltagare och deras hemmahamn. Det planeras en sammankomst på en vardagskväll ca en månad innan kursen där vi tänkt gå igenom lite om segeltrimning samt ta upp en del praktiska frågor beträffande helkursen. Vår målsättning är att öka intresset för kappsegling bland våra kvinnliga medlemmar och att ge dem både ökad kunskap och ett förstärkt självförtroende.

*Marek Janiec  
Oordförande SSIF*

# SSIF:s kappseglingsskalender 2001

ENDAST SEGLINGAR SOM INBJUDER TILL IF-ENTYPSKLASS HAR MEDTAGITS

DATUM	SEGLING	TYP	ARRANGÖR	INGÅR I SERIE
12-13 maj	Pokalsegling	Bana	Lommabuktens Seglarklubb	Sundscupen
19-20 maj	Forstaendernes bank Cup	Bana	Kastrup SK	Öresundsmästerskapet
19-20 maj	Kullaseglingen	Distans	Helsingborg Yachtclub	
9-10 juni	Sjollen Race/Lagunen Cup	Bana	Båtsällskapet Lagunen	Sundscupen, Öresundsmästerskapet
15-18 juni	Sjaelland Rundt	Distans	Helsingör Amatör Sejlklub	
4-8 juli	Int. Dansk Mästerskap	Bana	Kragenaes, Lolland	
11-15 juli	Int.Svenskt Mästerskap	Bana	Norrköpings Segelsällskap	
23-25 juli	Seglarveckan	Distans/Bana	Simrishamns Segelsällskap	
11 aug	Ven Runt	Distans	Råå-Helsingborg Segelsällskap	
18-19 aug	IF-Distriktmästerskap	Bana	Borstahusens Segelsällskap	
15 sept	Limhamnsexpressen	Bana	Limhamns Segelsällskap	
22-23 sept	Fortene Rundt	Bana	Sundby SF	Öresundsmästerskapet
7 okt	Jamesons Whiskey Cup	Distans	Vedbaek SK	
27-28 okt	Sailing Home	Bana	SSCO, Berlin Tegel	



# VIF:s vinter 2001 SOM ÄNTLIGEN FLYTT

## Lagsport

Den började den 25 januari med Tomas Hurtig, 2400, som entusiastisk föreläsare. Ämnet som vreds och vändes var betydelsen av god och genomdiskuterad båt-hanteringsförmåga och ett klart rollspel i båten. Segling är en lagsport. Båten går fortare om tre i besättningen driver den framåt. Man vinner en båtlängd här, gör rätt i en situation där och får tio placeringar vid mållinjen. Skillnaden mellan en tjugondeplats och en tionde är 10 placeringar.

## Detaljens betydelse

Åttonde februari avslöjade sedan Göran Ejdeling, 2404 varför han alltid vinner. Han började med detaljernas betydelse eller som engelsmannen sa; attention to details. Det är naturligtvis inte oviktigt om reglagen är placerade på rätt ställe, med rätta utväxlingar och med märkningar för att hitta trimmet från kappsegling till kappsegling. Förhållandena ändras vanligtvis

också under racets gång och det gäller naturligtvis att skifta båtens växlar utefter väglaget. Göran poängterade också den trimlina som i brist på bättre heter tjingtjong och trimtråden över huvudet på rorsman vid spinnakergången. Det finns vindvrid också på undanvinden! Det gäller att göra färre misstag än alla andra. Övning ger färdighet.

## VIP

VIP-kväll avhölls en kväll i mars på Viking Yachting med häpnadsväckande rabatter. Vem hade trott att dyra sjöställ med gore-tex i princip måste tvättas eller sköljas efter varje gångs användning. Annars blir de fort otäta (!) av små skärande saltkristaller.

## Björn Johansson

Föredrag om olympiaseglingarna i Sydney och kopplingen till kappseglingar på vår nivå. Seglarlandslagets förbundskapten Björn Johansson berättade, hade synpunkter och åsikter. Det är inte bara att gå ut och hämta

medaljer. En vinner guld i varje klass, inte fler. En olympiad är en tävling där allt står på sin spets. Medialt framstår kanske OS-seglingarna för svenskt vidkommande som splittrat. Björn berättade om landslagets förberedelser, vad som var bra, vad som bör ändras. En mycket tät genomgång med en uppsjö bra diabler från stridsp-latsen. Detta var en aktivitet tillsammans med de andra klassförbunden på västkusten.

## Strategi, taktik och tumregler vid bankappsegling

Thomas Rahm, kapten för ungdomslandslaget och lärare på seglargymnasiet i Lerum hade ordet för en spännade kväll. Mycket välbesökt. 45 deltagare i en tyvärr alldeles för liten och dålig lokal. Vi är inte riktigt vana vid när intresset plötsligt slår till. Thomas gjorde 2 timmar till ett spännande äventyr runt banan. Mängder av aha-upplevelser. Också detta en aktivitet tillsammans med de andra klassförbunden på västkusten.

Då återstår av vårprogrammet endast de nya kappseglingsreglerna med Charlotte Greppe den 9 maj. Ett arrangemang tillsammans med folkbåtseglarna och LSS. Därefter en cruisingskväll för alla våra andra medlemmar med färgstarke Anders Ewert, IF-222 också på LSS.

*Nu börjar vi segla!  
BC, 1094*



## VIF- Cupen

# 2001

12/5-13/5	Vårfyren	Kullaviks KK
4/6	Pingstregatta	LSS
9/6- 10/6	Björlanda CUP	Björlanda Kile SS
11/8	Johnny Walker Cup	SS Fram
18/8	Tjörn Runt	SSSS
25/8- 26/8	DM	Sunneskärs BS
2/9	Höstregatta	LSS
8/9	Höstknalten	LSS

Poängberäkning: 10 poäng till ettan , 9 till tvåan osv. Deltagande oavsett placering ger alltid minst två poäng. Sex av åtta seglingar räknas.

## Vänercupen 2000

### RESULTAT

Namn	Baltic race	Amne race	SM	Läckö race	Torsö runt	Jäverön runt	kss Höstreg.	Tot	Plac.
Micael Collberg	0	0	10	0	0	0	0	10	11
Leif Leckström	10	10	9	0	10	0	0	39	1
Jörgen Jörstad	0	0	8	0	0	10	9	27	2
Jonas Jonasson	0	0	7	0	0	9	0	16	5
Bengt Heiwall	0	0	6	0	0	8	10	24	3
Lotta Gustavsson	9	0	5	0	0	0	0	14	8
Leif Delén	0	0	4	0	0	0	0	4	14
Anders Holm	0	0	3	0	9	0	0	11	10
Stig-Arne Harén	0	0	2	0	0	0	0	2	15
Jan Vert	0	0	1	10	6	0	0	17	4
Håkan Sandström	8	0	0	0	6	0	0	14	9
Hans Nilsson	0	0	0	8	8	0	0	16	6
K-E Andersson	0	0	0	9	0	0	0	9	12
Boris Sjöberg	0	0	0	0	7	0	0	7	13
Nils Vallin	0	0	0	0	0	7	8	15	7

## ATLANTICA MATCH VÄST

### Matchracing för VIF-medlemmar

På initiativ av Västkustens Seglarförbund och med stöd av försäkringsbolaget Atlantica genomförs säsongen vår och höst 2001 matchracingserien Atlantica Match Väst. Atlantica står för försäkringsmässiga lösningar och stöd.

Långedrag Segelsällskap och VIF kommer att mönstra upp ett lag i denna serie. Hemmamatchklubben står för båtar, funktionärer och markservice. LSS/VIF ställer upp med IF- båtar. Så gör också Alingsås SS. Men spänningen stiger förtas när vi kommer till Stenungsunds SS där matchen avgörs i M60- båtar! Bland övriga tävlingsredskap kan nämnas 2- Krona för Marstrands SS och 606 för Lysekils SS respektive SSG.

Vårprogrammet går från 8 maj till 14 juni och höstserien från 7 augusti till 12 september.

Alingsås SS hemmamatcher exekveras 8 maj, 22 maj och 5 juni.

LSS vårhemmamatcher blir 10 maj, 24 maj och 14 juni.

Grading ingår. Resultat i GP från varje match.

Lagledare för team LSS/VIF är Bengt Cederblad.

Laget tas ut från LSS och VIF:s kapp-seglare. Vi vill se tillräckligt många som deltar ! Intresserad?

BC- 1094

## Vänercupen 2001

2/6 Jäverön runt	KSS
9/6 Baltic race	StBK
16/6 Amne race	ABK
11/8 Läckö race	SSW
25/8 Sjötorpsregattan	SSS
1/9 Torsö runt	MSK
15/9 Höstregattan	KSS

För att delta i Vänercupen skall båten ha hemmahamn i Vänern.

Leif Leckström StBK

## FÖRSÄSONGEN

Under vintern har OIF anordnat ett uppskattat studiebesök på Gransegel, där vi fick tillfälle att bland annat diskutera segeltrim och materialval. Förra årets fullsatta meteorologikväll, där Anders Ljungkvist (från TV4) berättade om väderprognoser för säker segling, fortsatte med en kväll vikt för konsten att segla fort och högt i rådande vindar.

Även Silva har haft besök av IF-seglare. Vi fick på titta in i fabriken och utställningen med gamla och nya produkter, (någon hittade "sin" kompass, och konstaterade att den låg inte bland nyheterna direkt.) Det fanns även på bilder på avancerad datautrustning som man kunde koppla ihop med givare i masttopp och logg. Kanske inget för IF, men roligt att se vilka möjligheter det finns.

Som vanligt hölls "Allt för sjön" veckan efter sportlovet. Många nya kontakter knyts här, och OIF hade, som alltid, en representant på plats varje kväll och hela helgerna.

Vi har under våren haft en kurs i "Grundläggande kappsegling", speciellt riktad till de som inte kappseglat förut. Mattias Gustafsson från Lindfors segelmakeri stod för den teoretiska genomgången, som hölls under två aprilkvällar inför ett femtontal intresserade nya kappseglare. Vissa rutinerade rävar fanns också på plats för att värva gästar inför kommande säsong.

Den praktiska delen, en heldag den 13 maj, har i skrivande stund inte hållits. Den kommer att gå av stapeln på Vikingarnas Segelsällskap, ute på Hundudden på Djurgården, och tanken är att vi skall träna korta kryss-länsbanor.

Träff för nya medlemmar är planerad till den 29 maj, ute på Bosö Båtklubb.



## STOCKHOLMSCUPEN

De kappseglingar som ingår i Stockholmscupen är följande:

- 12/5 Lidingö Runt
- 19/5 Jungfruvalsen
- 26-27/5 Saltsjöbadsregattan
- 2/6 Ornö Runt
- 16-17/6 Vikingaregattan med DM
- 18-19/8 Getfotsregattan
- 25-26/8 Gäddisregattan (SSG 90 år)
- 8/9 Runt Lidingö
- 15-16/9 Höstrasta
- 22-23/9 VSS inbjudningseglingar

## HÖSTEN

Trist att inse, men den lär väl komma i år också. Har du några förslag på aktiviteter under den torrsatta delen av året, är du mer än välkommen att kontakta Lasse Andersson, 08-511 809 64 eller Anita Rosberg 08-767 12 93.

*Seglarhälsningar, OIF / Anita Rosberg*

# BIF

## BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB

**Årsmöte avhölls traditionellt i Härnösand. Valberedningens förslag på omval av avgående ledamöter resulterade i att styrelsen för 2001 helt överensstämmer med tidigare.**

Vid SIF:s årsmöte den 10 februari avhandlades frågan om kommande SM-seglingar. Till stor glädje för oss BIF-seglare har Örnsköldsviks Segelsällskap tagit på sig arrangemang av SM-seglingarna år 2002.

Jag vill därför redan nu uppmana Er alla att boka in dessa seglingar. Det är viktigt att många norrlandsbåtar kommer till start – om vi vill att SM-seglingar även i framtiden skall arrangeras i Norrland.

Sannolikt kommer seglingarna att förläggas till Örnsköldsviksfjärden med landbaserad förläggning. Det blir betydligt enklare för tillresande seglare och familjer.

Seglingarna kommer att i stor omfattning kunna följas från land.

Tidigare SIF-ordförande Hans Ögren kommer att vara kraftigt involverad i arrangemangen vilket garanterar IF-anpassad uppläggning. Inte att förglömma så har ÖSS 4 lånebåtar!

Enligt uppgift kommer Anders Carlsson och Fredrik Nordin med besättning att delta vid årets SM-seglingar i Arkösund. Det skulle sitta bra om SM-titeln kunde bärgas, att försvaras på hemmaplan 2002. Vi håller tummarna!

För seglare som vill slipa formen kan delta i klasseglingar i första hand i Örnsköldsvik och Härnösand.

### **Aktuella seglingar**

- 2 juni Härnön Runt
- 3 juni Vårankeret
- 12-14 juli Ulvöregattan, DM
- 11-12 aug Ord. Regattan, NM
- 1 sept Hemsön Runt
- 2 sept Lungön Runt

Vid lysseglingar Storön Runt, 9 juni, och Höga Kusten Race, 7-9 juli finns möjlighet att segla om av BIF uppsatta vandringspris, halvmodeller av IF-båt.

Eftersom fjolårets segelsäsong vädermässigt var så usel borde vi kunna räkna med bättre säsong i år och önskar jag att alla får njuta av härlig segling i norrländska seglarvatten.

*IF 709 Christer Westman*

# Mätbrev inför SM

**Har du tänkt att vara med på SM i Arkösund? Din båt eller lånebåten du ska använda kanske saknar mätbrev. Om så är fallet, se till att mäta in båten och skaffa ett mätbrev i god tid, så du inte står där och inte får segla när det roliga börjar.**

För att få ett mätbrev ska båten kontrolleras enligt kraven i klassreglerna. Detta ska göras av en SSF-licensierad mätman. För de flesta IF-båtar innebär detta en förhållandevis enkel procedur, som tar cirka halvannan timme i anspråk. Mätmannen tar betalt, men oftast inte mer än cirka 300 kronor.

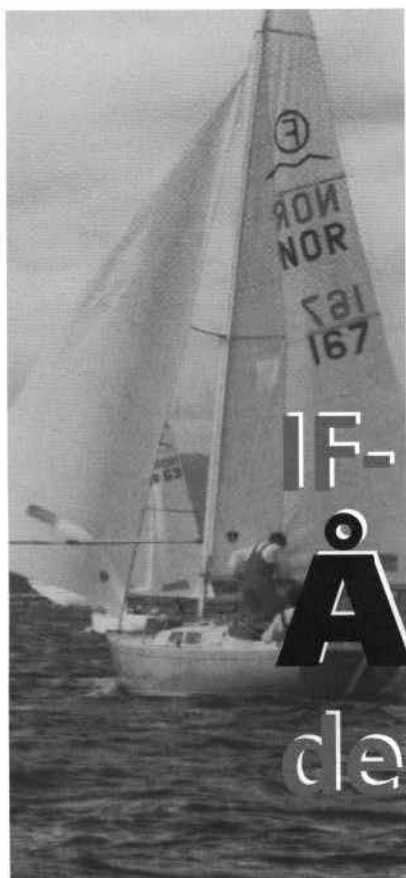
Om båten saknar en Marieholms tillverkningsskylt kan det ha varit ett halvfabrikat, som förste ägaren har monterat ihop från byggsats eller med egentillverkad inredning. Sådana båtar har aldrig blivit kontrollerade eller vägda. Därför ska dessa båtar kontrolleras mer omfattande.

Efter utförd mätning ska protokollet sändas till Tekniska Kommittén, som utfärdar mätbrevet efter det att mätbrevsavgiften har betalats till förbundet. Avgiften är kr 100,- för medlemmar och Kr 300,- för icke medlemmar. Observera att detta inte är samma som betalningen till mätmannen för utförd mätning, utan en administrativ avgift, som ska täcka förbundets kostnader.

Var ute i god tid! Från midsommar och fram till skolstarten utfärdas i princip inga mätbrev alls p.g.a. att Tekniska Kommittén inte har tid eftersom de själva sysslar med segelsporten.

Mer information om mätbrev och mätning samt klassregler och mätformulär finns på hemsidan: <http://www.ifboat.com/teknik/ifklass.htm>

*Av Marek Janiec  
i Tekniska Kommittén*



# IF- BÅTFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE den 10 februari 2001

**HANS ÖGREN** öppnade och beslutades att mötet var utlyst i behörig tid dvs kallelsen poststämplad minst 14 dagar före mötets avhållande. 16 röstberättigade mötesdeltagare antecknade sig. Registrering av 18 inkomna poströster genom öppning och räkning inför mötets ögon. Till mötesordförande valdes Hans Ögren, mötessekreterare Bengt Cederblad. Justeringsmän för mötets protokoll Tom Björkholm och Christer Westman.

**KASSÖREN JALAKAS** föredrog förbundets verksamhetsberättelse, den ekonomiska redovisningen och läste upp revisorernas revisionsrapport. Förbundet har för närvarande 710 medlemmar. Detta ger intäkter i form av medlemsavgifter som balanserar den årliga driften av förbundet och regionernas aktiviteter. I regioner med skapligt antal medlemmar ger detta tom. ett mindre överskott. Resultatet för år 2000 blev -5900 kr. Detta berodde helt på att Sverige var värd för årets IFRA-möte. Intäkterna var 152000 kr

och kostnaderna 158000 kr. I balans kassa finns 448 kr och PG 104000 kr. (Siffrorna något avrundade)

**ÅRSMÖTET BESLÖT** att innehålla äldre regionandelar där ingen verksamhet bedrivs, nu balanseras in i förbundets räkenskaper. Kassören läste upp revisorernas rapport med rekommendation att styrelsen beviljas full ansvarsfrihet för verksamhetsåret 1999-2000 vilket mötet också gjorde.

**ÅRSMÖTET VALDE** enhälligt Marek Janiec till ordförande för ett år, Rune Lagerkvist till vice ordf., Bengt Cederblad till sekreterare och Rolf Schölander till suppleant.

**VAL AV** två revisorer och en suppleant.

*Valdes:*  
Bengt Linnman, OIF  
Peter Pengtsson, SSIF  
Hans Ögren, BOIF, suppleant  
*Till ny valberedning valde årsmötet* Nils Lagerwall, SSIF.

*Sammanställande*  
Anders Ewert, VIF  
Tom Björkholm, OIF  
Anders Åhlin, BOIF

**MEDLEMSAVGIFT** för nästa verksamhetsår stadfästes till 200:-

**FÖRSLAG TILL ÄNDRING** av klassregeländringar enligt tekniska kommittens förslag, Andra beslutet.

*Tillägg:*

- i) C.1.6.d Mobiltelefon får medföras ombord, men får ej användas i strid med KSR.
- ii) C.3.6 Om seglingsnämnden har gett sitt godkännande, får segelnummer i segel avvika från numret.

*Ändringar:*

- iii) D.2.2, F.2.4 och G.2.3 ersätts av ISAF regler A.6, A.6.1. F.6.2.b Fastsättning i däck längskepps.
- iv) För att kunna mäta in måste vissa båtar med rullflockbeslag flytta förstagsfästet (och kanske även rullflockbeslaget) max 40 mm bakåt.



Se även det detaljerade beslutsunderlaget bilagt kallelsen till årsmötet.

Årsmötet beslutade enligt tekniska kommitténs förslag ovan.

### ISAF:s nya reklamregler

Kategori B försvinner och endast kategori A och C kommer att finnas kvar. SSF har beslutat att lämna ett generellt tillstånd för nationella klasser att föra reklam enligt kategori C under 2001. Från och med 2002 skall alla nationella klasser ange i klassregeln om reklam enligt kategori C gäller. Kategori C innebär att det är fritt att att föra reklam på båten men 20 % av båten räknad från stäven är reserverad för arrangerande klubb.

Tillåter vi reklam bryter vi inte mot någon klassregel.

Klassreglerna måste omformuleras men det är ingen klassregländring.

### Övriga frågor

*Ej aktiva regioner.*

I en inaktiv region bedrivs ingen övergripande IF-verksamhet. Svenska IF-båtförbundet har ett sammanhållande ansvar för regionernas aktiviteter. Det innebär bla vid vägs ände att stödaktiviteter kan initieras och regionsgränser justeras.

### a) Segelmaterial

Björn Thulin tog upp den klassiska frågan om nya material i våra IF-segel. Argumenten för att behålla dacron är i all enkelhet: – IF-båten har förhållandevis små segel. Dacron räcker utomordentligt väl till hållfasthetsmässigt i alla vindar.

– Inga moderna material matchar dacron prismässigt.

– Dacron dör inte som mylar då livstiden närmar sig sitt slut.

– Moderna material måste ses som radial.

– Ardrahandsmarknaden för begagnade segel påverkas negativt eftersom den praktiska livslängden är kortare. Ett äldre dacronsegel duger ofta mycket bra som tursegel.

– I de stora levande startfälten idag tex Express, 606 etc är alla segel i dacron!

### b) Fördelning av medel

En "större" region får pengar över, en liten har mindre eller inga marginaler. Vi kan intermitent behöva se över fördelningen av medel för att kunna stödja hög verksamhetsnivå även i "små" regioner.

Förbundet som helhet har sund ekonomi i dagsläget med runt 700 medlemmar. Det finns ca 1900 IF-båtar i Sverige vilket innebär en potential att öka medlemsantalet och därmed förbundets resurser.

### c) Reservdelshållning

– Fretus har gått i konkurs. Styrelsen uppdras att ta fram förteckning på Fretus underleverantörer samt att försöka få tag på de "svarta anteckningsböcker" med ovärderliga båtdata som fanns på Fretus. Bengt C tar reda på vem som är konkursförvaltare och lägger ett bud på böckerna.

I sammanhanget; Sture Karlsson tillverkar IF-roder.

### MASTVERKTYG

Priset på en ny mast är orimligt dyr. En möjlighet är att förbundet äger ett eget mastverktyg. Marek redogjorde för de uppskattningar av anskaffningskostnad för verktyg etc som hittills finns. Årsmötet uppdrog styrelsen att vidare utreda frågan och presentera ett förslag till angreppssätt på styrelsemötet i samband med SM å Arkösund.

### d) Kontakter och relationer med övriga internationella IF-förbund.

Idag finns kända klassförbund i England, Holland, Tyskland.

IFRA är lämpligt forum för diskussion och åtgärder i ämnet.

### e) Kommande IF-SM i Arkösund

Förberedelser i full gång och det kommer att bli ett stort SM. Se hemsida för IF-SM 2001 för data, info och faciliteter.

Startavgiften kommer att landa på ca 900:- Se till att boka ackommoderingar!

IF-SM 2002 arrangeras av BOIF och äger rum i Örnsköldsvik.

IF-SM 2003 arrangeras av SSIF och äger rum i Lomma

### f) Vandrande IF-priser på kända och okända lokationer.

Förbundet bör upprätta och hålla en aktuell förteckning över förbundets priser. Priser som det avskilda anledningar ej längre seglas om skall återgå till förbundet för förfogande.

Mötesordföranden förklarade 2001 års årsmöte för avslutat.



### PS Överlämnande

Hans Ögren lämnade över klubban till tillträdande ordföranden Marek Janiec och gav samtidigt en liten sammanfattning av sin tid som rorsman för SIF. Hans tillträdde sin period redan 1989 och har under denna långa tid med entusiasm satt sin prägel på och medverkat till förbundets nuvarande starka läge och utveckling. Marek tackade Hans och överlämnade en stark present från förbundet. Hans går nu vidare till nya uppgifter inom seglingsporten. DS

Vid protokollet  
Bengt Cederblad, 1094

# Säkerhetsbesiktning

De flesta IF-båtar är gamla båtar. I år passerar årgång 1976 med 455 båtar 25-årsstrecket. Därefter återstår endast 480 IF-båtar som är yngre än 25 år varav cirka knappt 300 torde finnas i Sverige.

**OM MAN** vill behålla eller teckna en försäkring i Svenska Sjö blir det kanske därför nödvändigt med en frivillig säkerhetsbesiktning. Besiktningsmän finns i många segelklubbar. En förteckning finns på Svenska Sjös hemsida.

Besiktningen innebär varken något godkännande eller underkännande av båten. Proceduren går ut på att besiktningsmannen tillsammans med båtägaren går igenom ett antal punkter som protokollförs. En kopia av protokollet skickas sedan in till Svenska Båtunionen, som administrerar besiktningarna, och på förfrågan meddelar försäkringsbolaget att båten har blivit säkerhetsbesiktigad. Protokollet lämnas däremot inte ut, utan det

används endast som statistiskt underlag.

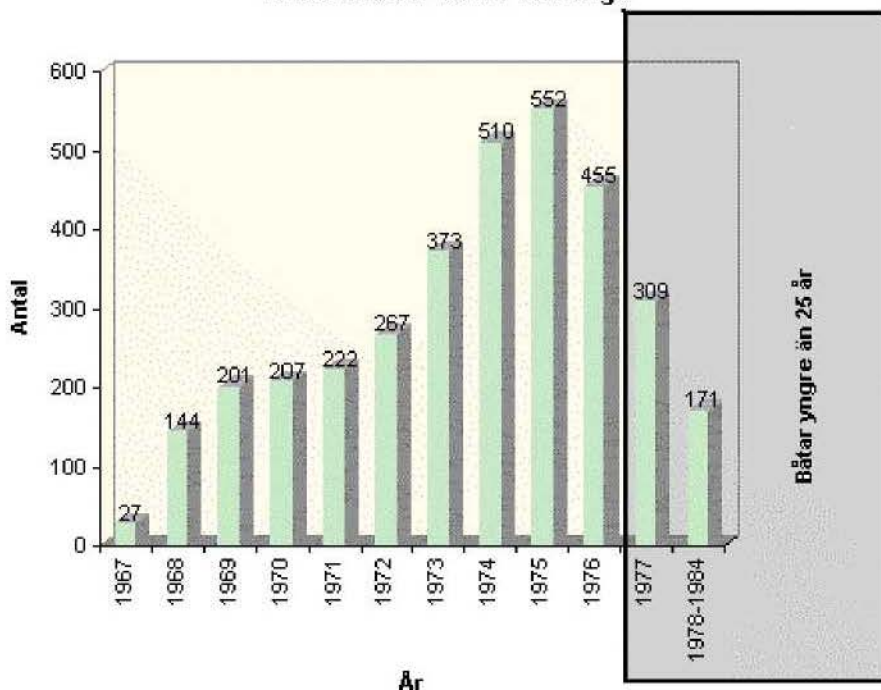
**FÖRE BESIKTNINGEN** är det lämpligt att båtägaren kollar upp saker och ting, så att onödiga anmärkningar undviks. T.ex. är det viktigt för båtsäkerheten att självlänsarnas skroventiler fungerar. Om de inte går att stänga, riskerar båten att sjunka om det skulle inträffa ett slangbrott. Ett löst batteri som står på durken utan tråg kan innebära att frätande syra rinner ner i kölsvinet. Ett risigt elsystem kan innebära risk för kortslutning och brandfara. En brandsläckare som inte fungerar släcker definitivt inte den eventuella branden.

**SVENSKA SJÖ** har på sin hemsida <http://www.svenskasjo.se> en informationsfolder om säkerhetsbesiktningen.

**OM DU ÄR BOSATT** i Skåne med omnejd kan du kontakta undertecknad, som är säkerhetsbesiktningsman och som ger medlemmar i IF-båtförbundet kraftigt rabatterat pris på besiktningen. Och medlemskapet i IF-båtförbundet uppfyller även Svenska Sjös försäkringsvillkor om medlemskap i en ansluten organisation. Så att vara medlem i Skåne kan bli en god affär.

Marek Janiec,  
SSIF:s säkerhetsbesiktningsman

Tillverkade IF-båtar i Sverige





# KLASSREGLER

## – bara byråkrati och krångel?

Klassreglerna för IF-båten finns till för att man ska kunna kappsegla med samma tekniska förutsättningar och låta besättningarnas förmåga att hantera båt, vind, vågor, strömmar och konkurrenter fälla avgörandet.

Klassreglernas utformning och hantering kan utgå från två strategier. Den ena är att man vill förbättra båten som redskap i konkurrens med alla andra båttyper, och då anpassa reglerna till den tekniska utvecklingen. Den andra är att man prioriterar kappsegling till rimlig kostnad. Svenska IF-båtförbundet har valt den senare strategin.

Genom att vara mycket restriktiv mot att förändra i klassreglerna som idag beskriver en standard IF-båt är målsättningen att man ska kunna börja kappsegla utan att bygga om båten eller skaffa ny dyr utrustning. Tillåter man förändringar i konstruktionen, oavsett skäl, blir de kostnadsdrivande för alla som kappseglar om det visar sig att förändringarna visat sig ge en snabbare båt (ibland räcker det med att ryktet säger så). Med tiden kommer kostnaden för att anpassa båtar som inte kappseglas bli allt högre samtidigt som det erfordras nya segel, nya skot

nya block mm för att kappsegla med IF-båten. Resultatet kan bara bli ett. Allt färre kommer att kliva över kostnadströskeln för att börja kappsegla IF-båt.

Dagens IF-båt duger alldeles utmärkt till att kappsegla med och den är alldeles utmärkt som segelbåt även om man inte har kappseglingsambitioner. Det är viktigt att vi inte delar upp båtar så att de endast kan användas till det ena ändamålet.

*Ragnar Jalakas*

# NORRKÖPINGS SEGEL SÄLLSKAP

– arrangör av årets SM för IF



**Årets arrangör, NSS, bedriver sin verksamhet i Arkösund, "ostkustens pärla" kallad av många. Arkösund är beläget ca 50 km öster om Norrköping på Vikbolandet.**

NSS grundades år 1887 och är ett av Sveriges äldsta Segel Sällskap. De första 90 årens seglingsverksamhet genomfördes på Lindöfjärden strax utanför Norrköping, men Sällskapet flyttade till Arkösund i början på 1980-talet. Många äro de arrangemang som genomförts, ett av de mer kända är Salvorev Race, som samtidigt kom att bli det sista havskappseglingsarrangemanget på många år.

Klubbhuset, som kan ses på bilden, är renoverat på utsidan. Den gamla fasadbeklädnaden av sidigplattor revs ner och den fasad som då frilades, i utmärkt skick, målades i klubbens färger, grå/vitt med blå knutar. Huset är byggt 1897 av spannmålshandlare Anton Odén och fick därav namnet Odenshill.

NSS gästhamn, som kan ses i förgrunden, rymmer ca 12-15 båtar och kan erbjuda förtöjning med akterboj. Vidare finns tillgång till el och vatten, vattentoalett och utedusch samt en nyrenoverad bastu. Dagens väderprognos anslås på anslagstavlan.

I förgrunden framför huvudbyggnaden finns kajutan, varifrån de flesta seglingsarrangemang genomförs. Under sju lördagar genomförs seglingar för såväl jollar som kölbåtar. De senaste åren har NSS också genomfört ett Match Race, en populär tävlingsform som har kommit för att stanna. Båttypen har varierat från

IF! till Tvåkrona. Arköregattan, som har en mycket gammal tradition, genomförs alltid i slutet på säsongen och de senare åren har även kölbåtar tillkommit.

En av Sällskapets traditionella aktiviteter har alltid varit att fostrera nya seglare! Förutom den "vanliga" lägerverksamheten för ungdomar, så har NSS, de senaste sju åren, genomfört ett tredagars vuxenläger, som blivit en succé. Målgruppen är naturligtvis vuxna, med eller utan tidigare erfarenheter. Marieholms MS20 är båten som använts, tre elever samt en instruktör i varje båt. Inför kommande IF SM-arrangemang vill Norrköpings Segel Sällskap hälsa samtliga tävlande samt anhöriga hjärtligt välkomna till Arkösund, ostkustens pärla!

**Med seglarhälsningar**

*Lasse Lundin*

*Ordf. NSS*





# DANSKA MÄSTERSKAPET 2001

**ÅRETS REGATTA** seglas den 4 - 8 juli, dvs. veckan innan SM i Arkösund. Denna gång blir det långt bort i Smålandsfarvattnet sydvästra hörn, i Kragenaes på Lolland. För den som vill segla båda mästerskapen blir det nästan omöjligt att hinna med en transportsegling upp till Arkösund. Återstår lastbil för den som satsar stort och lånebåt som ett bra alternativ.

**BANAN LÄGGS** cirka en sjömil nordväst hamnen, så utseglingen blir kort. Varje segling skall vara minst 1.5 timme, vilket innebär något längre än vad vi varit vana vid på SM de senaste åren. Trots att seglingen utlyses som internationell kan bara en dansk besättning bli danska mästare. För att råda bot på detta har VIF och SSIF instiftat ett pris till regattaseglaren, pokalen "Elvy". Den vinnande besättningen vinner inte bara pokalen, utan även de nästan 2 liter dansk öl som pokalen fylls med och som ska tömmas av besättningens gemensamma strupar.

Det finns en campingplats i anslutning till hamnen, där man kan tälta eller ställa upp husvagn. Regattadeltagarna får rabatt på campingavgiften och betalar endast DKK 10:- per person och natt. Det finns även campingstugor att hyra. Mer information på detta finns på Internet, [www.ravnsborg.dk/camping/](http://www.ravnsborg.dk/camping/)

**ANMÄLAN SKA VARA** kappseglingsarrangören tillhanda senast 6 juni. Startavgiften är DKK 500:- och ska betalas till kappseglingsarrangörens bankkonto i Sparekassen Lolland, reg.nr. 0681, kontonr. 280-21-11821.

Det går bra att anmäla sig på e-post: [kssejklub@baad.dk](mailto:kssejklub@baad.dk). För den som önskar få sig tillfaxat en inbjudan går det bra att kontakta undertecknad.

*Marek Janiec, SSIF*

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsändes  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

**SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET**  
Järpvägen 37 A  
756 53 Uppsala

**B FÖRENINGSS-  
BREV**



*Trevlig  
Sommar!*



Miranda N 20

Foto: Per Osvalds.