

# EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning • Norsk IF-båtklubbs medlemstidning • NR 1 2002



# Svenska IF-båtförbundets styrelse 2002

MANUSSTOPP  
15.10 2002

## ORDFÖRANDE

Bengt Cederblad  
Snäckeskärsgatan 23  
421 57 V Frölunda  
Tel 031-29 58 08  
e-post: evaceder@algonet.se

## V. ORDFÖRANDE

Rune Lagerqvist  
Villavägen 31 B  
191 46 Sollentuna  
Tel 08-96 36 16  
e-post:  
rune.lagerqvist@kista.stockholm.se

## SEKRETERARE

Marek Janiec  
S:t Laurentiig 10A, 221 21 Lund  
Tel 046-14 49 57  
e-post: marek@bredband.net

## KASSÖR

Ragnar Jalakas  
Järpvägen 37 A  
756 53 Uppsala  
Tel 018-32 48 02  
e-post: ragnar.jalakas@boservice.se

## LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman  
Sportvägen 8  
871 53 Härnösand  
Tel 0611-107 11

## LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist  
Villavägen 31 B  
191 46 Sollentuna  
Tel 08-96 36 16  
e-post:  
rune.lagerqvist@kista.stockholm.se

## LEDAMOT FRÅN VIF

Bengt Cederblad  
Snäckeskärsgatan 23  
421 57 Västra Frölunda  
Tel 031-29 58 08  
e-post: evaceder@algonet.se

## LEDAMOT FRÅN SSIF

Johan Winberg  
Missionsgatan 11  
252 70 Råå  
Tel 042-26 34 42  
e-post: johan@winberg.com

## TEKNISK ANSVARIG

Göran Ejdeling  
Tallboängen 52, 436 44 Askim  
Tel 031-28 80 22  
e-post: goran.ejdeling@sweco.se

## REDAKTÖR MEDVIND

Per Osvalds  
Järnbrottsgatan 34  
426 68 Västra Frölunda  
Tel 031-41 61 03  
E-post: po@lundbergarkitekter.se

## WEBMASTER

Johan Winberg  
Missionsgatan 11, 252 70 Råå  
Tel 042-26 34 42  
johan@winberg.com

## KANSLIADRESS

Svenska IF-båtförbundet  
Snäckeskärsgatan 23  
421 57 V Frölunda

## IF-förbunden i Norden och Tyskland

### DANMARK

Preben Lerche  
Hornbæksgade 4,  
DK-2200 Köpenhamn N  
tel 0045-31 19 39 28

### NORGE

Terje Johannesen  
Ogmundsvei 1, N-0488 Oslo  
tel 22 71 09 11 (p)

### FINLAND

Associerade till OIF

### TYSKLAND

Dieter Stöger  
Fischottersteig 1, 141 95 Berlin 20  
tel 030-82 64 914/826 15 22

www.ifboat.com

## SYNPUNKTER

Hur skall Medvind se ut och  
vad skall den innehålla?

*Tekniska tips?*

*Långseglingar?*

*Allmänt om IF?*

*Kappseglingsresultat?*

*Är layouten OK?*

Har Du synpunkter så skriv  
eller e-posta till redaktören!

# ordföranden har ordet

Svenska IF-båtförbundet har idag ett medurs roterande ordförandeskap mellan regionerna där Marek från SSIF förtjänstfullt skötte klubban verksamhetsåret 2001. I år är det västkustens tur och stafetten fortsätter till Stockholmarna nästa år.

I år måste vi kraftsamla kring, var och en efter sin förmåga, bland annat SM i Örnsköldsvik. Som alla förstär ligger Ö-vik en bra distans bort från de flesta av oss. Det är alltså guld värt att ha känningar i lastbilsbranschen. Så jag råder alla som kan att känna efter i denna fråga. Vi vill ha många båtar och ett stort SM i Örnsköldsvik!

Det ryktas för övrigt att 6-7 Stockholmsbåtar kommer att delta. Hur står det till med Björnligan?

En annan viktig fråga är rutiner för nya medlemmar. Förbundet får en hel del kritik framförallt för att det tar så lång tid från anmälan till dess den nye medlemmen blir välkomnad och får information. Vi skall bli bättre här.

Från och med årsmötet i år består Svenska IF-båtförbundet av fyra regioner istället för fem som tidigare. SOIF har fusionerat till hälften med OIF respektive SSIF. Skulle det komma igång starka IF-aktiviteter inom området med seglingar, föreningsliv etcetera, kan förbundet naturligtvis se över regionsindelningen.

Den 17 mars deltog vi i Svenska Seglarförbundets seglardag eller "seglarriksdag". Vår representant var Rune Lagerkvist från OIF. SSF känner precis som vi alla på lokal nivå att målmedvetna aktiviteter och uppmärksamhet måste till för att utveckla bredden och toppen inom svensk seglingsport. Vår miljö är full av andra konkurrerande möjligheter. Den övergripande visionen är att SSF skall verka för fler breddsegelare och en stark elit. Man talar om vikten av en anpassad organisation för att stödja visionen.

Med en anpassad organisation avses:

- Tydligare fokusering på de olika målgrupperna; landslag/elit-, havs- och övriga kappsegelare samt rekrytering.
- Samordna och kraftsamla arbetet inom kommittéer och kansli.
- Tillgodogöra kunskap och erfarenheter från landslag/elit och överföra till övriga aktiva kappsegelare.
- Ta bättre vara på resurserna inom klubbar, distrikt och klassförbund vad gäller information och utbildning  
Och detta skall då utmynna i bland annat följande praktikaliteter.
- Tillgång till kompetenta tränare och skapa förutsättningar för träning i varje klubb.
- Genomföra minst en träningssegling per vecka.
- Få ungdomar/nykomlingar intresserade.
- Fungerande information via internet och tidningen Segling.

Hur påverkar detta då oss i Svenska IF-båtförbundet som huvudsakligen består av "övriga kappsegelare"? Det är inte troligt att SSF:s milda anlete plötsligt manifesterar sig i form av tränare och eldsjälur utan det gäller att fortsätta gnet på ute i våra regioner, det vill säga, det är vi som skall vara aktiva. Vi måste som redan nämnts ta hand om våra nykomlingar på bästa sätt och behålla de medlemmar vi har. Regionerna har förhållandevis stark ekonomi och det går att söka utvecklingsstöd från SSF. Vi kan alltså lokalt ordna träning ett antal gånger vår och höst med inhyrda kompetenta tränare. Bättre utnyttja internet för aktuell information och referat från veckoseglingar och regattor. Vi måste också hitta eldsjälarna som får saker att hända.

*Till sist i år blir sommaren solig med lagom mycket vind. Håll styrbordsidan fri!*

## Till HANS ÖGRENS minne

Hans Ögren har släppt förtöjningarna för alltid. Han gick bort alldeles för ung den 25 mars, dagen efter det han fyllt 59 år.

Hans opererades för cancer för ett par år sedan. Ett tag såg det ut som sjukdomen var besegrad för gott. Men ödet ville annorlunda, och till slut klippte sjukdomen av Hans förtöjningar till livet. Hans var IF-båtförbundet ordförande under hela 12 år. Han har med sin entusiasm och sitt goda ledarskap präglat förbundet och utvecklat det till att bli ett av Sveriges bäst organiserade klassförbund. Hans var även en god IF-kappsegelare. Han deltog i flera svenska och danska mästerskap, framför allt med sina söner Gabriel och Markus.

Hans har vänner inom hela IF-båtförbundet. Vi kommer att sakna vännen Hans och kommer för alltid att ha stor plats för Hans i vårt minne.

*Svenska IF-båtförbundets styrelse*

Formannen har ordet	4
Hvordan få fart på båten	5
Bjorns regelhjørne	6
IF-klubbens Nestor	6
SSIF	7
SSIF:s kappseglingskalender	8
Danska Mästerskapen 2002	9
VIF:s våraktiviteter	10
Att semestra i IF-båt	11
Nu börjar seglingsäsongen	12
VIF:cupen 2002	13
OIF	13
BIF Inbjudan	14
Säkerhetsbesiktning	14
Tillverkning av lättviktsgajar	15

IF'n forsatt i medvinden, nye båter kommer over fra Sverige. IF'n er og blir et godt alternativ for mange selv om det skal innrømmes at mange sikkert er litt nysgjerrig på andre båter under båtmessen. En ting er prisen, men det beste og hyggeligste er nå miljøet, og dette å seile entype. Det finnes ikke mange alternativer om man ønsker å seile i et aktivt miljø og klassebåt, selv om båtbransjen slår seg på brystet og reklamere for godt båt-salg.

Vinterens aktiviteter og medlemsmøter er over og vi godt i gang med sesongen, mange nye medlemmer og båteiere har møtt opp på møtene og jeg håper at vi i styret har greid å skape så stor interesse for regattaseiling med IF'n at vi ser de nye medlemmene sammen oss på banen. Sikkerhet om bord har vært et tema i vinter, Trygve Bjerke fortalt engasjert og livaktig for en lydhør forsamling om sine opplevelser sammen med sin samboer sist sommer. Jeg minner derfor om dette med sikkerhet og oppfordrer alle; sjekk igjennom utstyr og overvurder ikke dine evner, IF'n klarer nok det meste, men det er tross alt oss om bord det står på.

Årets NM går av stabelen i Asker den 16.-18. august med kjente ingredienser; maks 8 regattaer i løpet av fredag til søndag, samt NM fest på lørdag som seg hør og bør. Vi seiler sammen med Andunger som har sitt klasse-mesterskap og NM i Yngling for



damer, det siste for første gang etter at Ynglingen ble olympisk klassebåt. Aktiviteten på land og på banen blir derfor større enn det vi normalt har opplevd de siste årene, mer liv og røre. Så oppfordringen går til nye og gamle IF eier og seilere - still opp og bli med denne helgen, vi trenger dere alle for å bli enda flere deltaker enn sist år.

Til sist et hjertesukk angående Norske Sjø som er seilforbundets og KNBF eget forsikringsselskap. Dette har for mange av oss inntil nå vært et godt alternativ med rimelig premie og gode vilkår. Selv har jeg fått tilsendt et skjema for beregning av forsikringen. Med undring oppdaget jeg at allerede ved beregning av grunnpremien blir den høyere enn tidligere. Overraskelsen blir ikke mindre når jeg kommer lenger ned i skjema. 8 punkter som ikke gir reduksjon i premiegrunnlaget for lang erfaring og skadefri bruk av IF'n nei, et tillegg for å delta i regatta med 25%, 5% for ikke å ha VHF om bord og 20% tillegg for ikke å ligge i organisert havn. Om ikke dette var nok og det som virkelig fikk meg til å reagere

var 20% tillegg for ikke å ha "båtførerbeviset" eller bedre dokumentert kompetanse. For oss som har hatt fjorden som et fristed og har tilbrakt det meste av vår fritid til regattaseiling og tur i indre og ytre Oslofjorden, er det nærmest en fornærmelse. Å oppdage at den livslange erfaring og kompetanse man har tilegnet seg ikke har noen verdi blir lik-som meningsløs, selvfølgelig kunne man tatt dette båtførerbeviset, men det er ingen plikt til dette pr. i dag. Og dermed burde det ikke være noen dissfavør. Hele spørreskjemaet vitner om at det er KNBF som har utarbeidet dette med tanke på motorbåtfolk og ikke erfarne regattaseiler som beveger seg i bestefall i 6 knop. Hvor mange skader har vi hatt grunnet regattaseiling og feilnavigering i klubben? Hvor har seilforbundet vært i denne saken?

Lykke til videre i sesongen, la oss møtes i Asker til hygge kappestrid og glem ikke IF-serien før og etter NM. Takk til alle gamle og nye medlemmer som er med å opprettholder det fine IF miljøet.

# Hvordan få fart på båten



Vintermånedene uten seiling får mange av oss til å ruste på harddisken og miste følelsen med båten. De som mener at de husker alt fra ifjor, behøver ikke å lese dette.

## Tålmodighet

IF'en er tung og treg gammel dame. Hun krever tålmodighet, men hun kan gå fort hvis hun behandles riktig. Prinsippene med å trimme en IF avviker ikke fra andre båter, men det tar litt tid før man merker reaksjonen på besetningens trimming.

Forskjellen mellom bra og perfekt trim er liten, men det er tross alt første båt i mål som vinner – så hvorfor ikke prøve å gjøre det beste ut av det.

## Hovedpunktene for trimmen er:

- Stramme Cunningham eller fall skyver busen fremover i seilet og flater ut
- Stramme uthalet på bommen og flytte genuaens skjøteløper akterover flater ut nedre del av seilet
- Stramme akterstaget for å flate ut storen og teite forstaget
- Når vinden øker, skal busen flyttes fremover og seilene skal flates ut
- Når vinden minsker, skal busen flyttes akterover og seilene gjøres dypere
- I veldig lette vinder skal seilene flates ut
- Bruk telltalene for å trimme. De skal ligge horisontalt på begge sider når alt er bra
- På slør skal løygangen ned i le og genuaen skjøtes ut i le og flyttes fremover. Storseilets telltales skal såvidt brette rundt akterliket. Juster med kicken.

- På kryssen bør avstanden mellom genuaens akterlik og salingen være ca 5 cm ved ca 5 m/s og 10-15 cm ved 10 m/s

## Problemer som gjerne oppstår:

- For mye krenkning rettes ved å slippe vinden ut av seilene. Slipp løygangen ned i le, flytt skjøteløperen til genuaen akterover og juster med skjøtene. I kastevind må løygangen kjøres aktivt for å holde farten uten å skjære opp.
- Når båten er logjerrig og tung på roret slippes løygangen ned i le. Hvis dette fører til mye bakvind i storseilet, trekk løygangen opp i lo og gi ut på skjøtet.
- Når båten er legjerrig og går mot le uten at roret virker skikkelig, trekkes løygangen opp i lo og skjøtet strammes.

## VMG

GPS'en er et fint trimmeverktøy på distanseseilaser og trening. De fleste håndholdte GPS'er har en funksjon som heter VMG eller Velocity Made Good. Den kan

brukes hvis man seiler enten på kryss eller lenser mot et Waypoint. Man legger seg ganske enkelt på den kursen som gir den høyeste verdien for VMG. På kryssen vil det mest sannsynlig bety at du bør gi ut litt på skjøtet i forhold til hva du er vant til og seile litt lavere, men fortere. På lensen vil du se fordelene av å skjære noen få grader fremfor å seile korteste veien til merket. VMG er egentlig ikke noe annet enn båtshastigheten  $\times$  cosinus til kursavviket. Seiler man f eks platt lens mot merket med 5 knop, er VMG også lik 5 knop. Skjærer man derimot 30 grader blir f eks hastigheten 7 knop og VMG lik 6,1 knop. Ved å skjære 1 time på babord halser og så jibbe over til styrbord halser og seile 1 time med samme skjæring, vil man ha tjent 2 nm i forhold til å seile platt. Sånt gjør seg i Færdern når man glir utover med nordavinden.

Ha en god sesong.  
SVEIN WRIGHT, X-IF

# Bjørn's regelhjørne

I skrivende stund mens vi klargjør båtene for en ny sesong, er det på tide å ta frem "Kappseilingsreglene" igjen. Eller har vi ikke boken som gjelder for tidsrommet 2001-2004? I så fall bør den anskaffes.

Kappseilingsreglene er oppdelt i flere deler. De fleste seilere mener nok del 2-Når båter møtes er den viktigste, mens andre holder på del 1-Hovedregler er viktigst. Men saken er vel at alle er viktige, vi kan bli diskvalifisert dersom vi bryter en eller flere av dem.

Jeg har i dag valgt å se litt på noen av reglene i del 4-Andre krav under kappseilingsreglene og hvilken betydning disse har for oss IF seilere. Reglene det virker som IF seilere ikke alltid tar så alvorlig:

Regel 40 Personlig flyteutstyr. At det finnes flyteveste til alle om bord er en selvfølge, dette står jo i Sjøveisreglene også. Men disse skal selvsagt brukes når vær eller reglen foreskriver dette.

Regel 42 Fremdrift. En IF båt selv om den er tung kan også pumpes eller vrikkes, spesielt i lite vind. Dette er ikke lov.

Regel 44 Straffer for brudd på regler i del 2. Vi vet at alternativ straff skal tas så snart som mulig etter hendelsen uten at dette skal være til hinder for andre båter. En 360 er en full stagvending og en full jibb. en 720 er det samme to ganger.

Regel 47 Begrensning av utstyr og besetning. En båt skal bare bruke det utstyret som var ombord ved klarsignal. Og ingen person skal forlate båten, unntatt ved skade eller sykdom. Dette vil si at under en serie f. x. et nasjonalt mesterskap er det ikke lov å ta ombord nye seil eller bytte mannskap så lenge serien pågår.

Regel 49 Besetningens plassering. Her er det en liten forskjell på om IF båten seiles med eller uten rekke. Dersom den seiles uten rekke "som er vanlig i baneseilas" er det ikke lov å ri båten med bena utenfor ripa for noen av besetningen.

Regel 50.2 Spinnakerbommer; spristaker. Selv om IF båten for ett par sesonger siden fikk nye klasseregler som ikke gir noen begrensning på spristaken, sier reglen at når denne er i bruk skal den være festet til masten. Det er ikke i lite vind tillatt å stå på ripa å holde den i hånden for dermed å øke lengden. Dersom dette gjøres kan det faktisk også tolkes som brudd på 42.2(a) pumping og båten får notert DNE på scoringslista. Et resultat som ikke kan strykes selv om det er beskrevet i seilingsbestemmelsene at dårligste plassering kan strykes.

Dette er noen små betenknninger fra en dommer som ser tilbake på sesonger som har vært.

For øvrig ser jeg frem til å møte dere igjen på regattabanen som seiler til sommeren med regel 3 i minne.



## IF-Klubbens NESTOR

Kristian Hansen jubilerer og passerer 80 års merke sist sesong, et flott menneske og en sterk konkurrent på regattabanen med en imponerende seilerhistorie bak seg. IF'en Dukkelse og kona Elisabeth har begge fulgt ham i alle de år han har seilt IF. Elisabeth mønsteret dog av for noen år siden etter mange og tjuv år om bord. Det var bena som ikke var like gode lengre og dansen på fordekket under jibber og manøvre ble vanskelig. Kristian har ikke tenkt gi seg og går frisk mot sin 28 sesong i IF'en og deltakelse i Færder og NM med de to neste generasjonene i familien Hansen ombord. I tillegg er Kristian en av våre mest profilerte dommere og IF miljøet har hatt mye glede av dette da han deler raust av sin kunnskap til oss andre ved passende anledninger. Mang en IF seiler og arrangør har støttet seg på Kristians kunnskap i spørsmål og definisjoner rundt seilreglementet.

I forbindelse med IF-Klubbens 30 årsjubileum sist år satt Kristian opp en av sine NM pokaler nok en gang, etter selv å ha vunnet den til odel og eie to ganger tre ganger. Vi har et eneste problem med denne, det finnes knapt plass til flere graveringer, men dette er et hyggelig problem. Pokalen har for IF klubben en stor historisk verdi og jeg er sikker på at dette er en av grunnene for Kristian til at han har skjenket denne til klubben. Kristian har vært og er enn stor inspirasjonskilde og forbilde for oss andre og vi gleder oss til NM og nok en kappstrid med denne slue og dyktige seiler.

TERJE NOR-30

Redan i februari började vädret vara gynnsamt för vårustning. Mars hade flera varma dagar, som möjliggjorde tidig rustning och sjösättning. I skrivande stund finns det ganska många IF-båtar sjösatta i hamnarna. Men aprilväder är ju alltid nyckfullt, så från ett riktigt sommarväder några dagar förra veckan, blev det snabb nattfrost och mera normalt småkyligt med cirka 4-5 plusgrader i dygnsmedeltemperatur.

### Årsmötet

Årsmötet avhölls den 12 februari. Det samlade endast 6 röstberättigande medlemmar. Trots både stort och ökat medlemsantal verkar alltså sådana sammankomster vara ointressanta för de flesta. Ändå är det viktigt att fler gör sin röst hörd för att nya åsikter ska komma upp och att verksamheten skall kunna drivas på det sätt som medlemmarna önskar. Ekonomin rapporterades som god och revisorerna hade inget att invända. Ett nyval till styrelsen hade föreslagits, och därmed kommer Per Damsby från Lund att fortsätta Bengt Fribergs mångåriga verksamhet i SSIF:s styrelse.



### SSIF tar ansvar för Blekinge

Från och med detta år tar SSIF över ansvaret för Blekingeseglarna. För närvarande finns där 10 medlemmar. Vi har ambitionen att utveckla SSIF:s nya östra utmark, så att det skapas positiv utveckling och aktiv IF-segling. Framför allt ska vi försöka få till en fungerande IF-eskader i Karlskrona - Ronnebyområdet och på sikt även i Karlshamn, när antalet IF-båtar förhoppningsvis blir stör-



# SSIF

## SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN

re. Under den närmaste framtiden ska en trivselträff i Karlskrona arrangeras för att våra medlemmar ska få träffa både varandra och oss i styrelsen. Vi hoppas att allt som rör IF-båten och IF-segling ska kunna diskuteras.

### Medlemmarna

SSIF:s register innehöll den 30 september år 2001 108 medlemmar. Till dessa har ytterligare 10 tillkommit och ytterligare några till är på gång. Dessutom tillkommer de 9 från Blekinge. Summa summerum blir det 127-130 stycken. Redan nu finns alltså goda förutsättningar för en fin medlemsutveckling, på samma sätt som det varit de senaste 12 åren. SSIF har även utländska medlemmar. Förra året hade vi tre, varav en i Spanien och två i USA.

### Vinteraktiviteter

Årets vinteraktiviteter kom inte i gång förrän i april. Vi har haft en trimafton som slog rekord vad gäller deltagare. Fyrtionio seglare var med och diskuterade ett uppenbarligen kärt ämne under hela 4 timmar. I dagarna kommer vi även att hålla ett seminarium i kappseglingsregler.

### Kappseglingsprogrammet

I Limhamn, Lomma och Råå seglar många IF-båtar i klubbarnas kvällskappseglingar. Att delta i dessa är ett bra sätt för nybörjaren att komma igång med IF-seglingen. En del utlysta kappseglingar bjuder in till IF-klass, men detta är tyvärr oftast ett undantag. Vi seglar även som förr om åren i det internationella IF- Öresundsmästerskapet tillsammans med våra danska vänner. I år är det vår tur att ha två hemmaseglingar. Genom att vi fått så stor tillströmning av nya seglare till klassen, hoppas vi, att den neåtdgående trenden vad gäller svenskt deltagarantal kommer att brytas.

### Kappseglingskurs för damer

Förra året lyckades vi inte genomföra den planerade kursen. Därför gör vi ett nytt försök i år. Kursen är preliminärt planerad att äga rum i juni, men tiden kanske kommer att ändras.. Plats för kursen bestäms efter antalet deltagare och deras hemmahamn. Det planeras en sammankomst på en vardagkväll cirka en månad före kursen där vi tänkt gå igenom lite om segeltrimning samt ta upp en del praktiska frågor beträffande helkursen.

Marek Janiec, ordförande SSIF

# SSIF:s kappseglingskalender 2002

*Endast seglingar som inbjuder till IF-entypsclass har medtagits*

Datum	Segling	Typ	Arrangör	Ingår i serie
25-26 maj	Pokalsegling	Bana	Lommabuktens Seglarklubb	Sundscupen
25-26 maj	Forstaendernes bank Cup	Bana	Kastrup SK	
8 juni	Sjollen Race	Bana		Öresundsmästerskapet/ Sundscupen
9 juni	Lagunen Cup	Bana	Båtsällskapet Lagunen	Öresundsmästerskapet
14-17 Juni	Sjaelland Rundt	Distans	Helsingör Amatör Sejlklub	
28 juni-1 juli	Svenskt Mästerskap	Bana	Örnsköldsviks Segelsällskap	
5-8 juli	Int. Dansk Mästerskap	Bana	Nyköbing Själland	
10 augusti	Ven Runt	Distans	Råå-Helsingborg Segelsällskap	
17-18 augusti	IF-Distriktmästerskap	Bana	Båtsällskapet Lagunen	Öresundsmästerskapet
7-8 september	Limhamnsexpressen	Bana	Limhamns Segelsällskap	
14-15 september	Fortene Rundt	Bana	Sundby SF	Öresundsmästerskapet
14-15 september	Sailing Home	Bana	Tegler Segel-Club, Berlin	
6 oktober	Jamesons Whiskey Cup	Distans	Vedbaek SK	

# Danska Mästerskapet 2002

Årets danska mästerskapsregatta seglas den 5 – 8 juli, dvs. direkt efter vårt eget SM i Örnsköldsvik. 1 år blir det i nordvästra delen av Isefjord, vid Nyköping Själland. För den som vill segla bägge mästerskapen finns alltså en möjlighet, eftersom det endast är cirka 30 distansminuters segling från Helsingborg. För göteborgarna innebär det endast cirka 100 distansminuter segling tvärs över Kattegatt, vilket man bör klara på några dagar.

Hamnen ligger någon kilometer från byn, där det även finns bensin, affärer och restauranger. Det går att ligga gratis i hamnen från och med torsdag före regattan till och med måndagen efter. Man kommer att arrangera så att IF-båtarna ligger samlade på ett enda ställe.

Det finns möjligheter att sätta upp tält och/eller husvagn på hamnområdet. För anvisning av plats ska man vända sig till seglingsexpeditionen eller hamnfogden. Det finns även en mastkran i hamnen, som man fritt får använda. Mot betalning går det att få båten lyft och tvättad med högtryckstvätt. För detta är det säkrast att göra ett avtal på förhand med hamnfogden. Hamnfogden heter Carsten Skouenborg och träffas på telefon +45 59 91 99 77. Som brukligt arrangeras det för frukost på morgonen och möjlighet att kunna fixa sina egna matpaket för att tas med ut på sjön. Det kommer att bli en grillafton på fredagen och regattamiddag på lördagen. Köp av matkuponger för frukost, matpaket, grillafton och regattamiddag ska göras senast vid registreringen på torsdag kväll.

Trots att seglingen utlyses som internationell kan bara en dansk besättning bli danska mästare. För att råda bot på detta har VIF och SSIF instiftat ett pris till regattasegaren, pokalen "Elvy". Den vinnande besättningen vinner inte bara pokalen, utan även de nära 2 liter dansk öl som pokalen fylls med och som ska tömmas av besättningens gemensamma strupar.

För de som inte deltar i själva seglingarna finns möjlighet till andra fritidsaktiviteter. En fin badstrand vid Kattegatt på norra sidan Nyköping med fina sandstränder och klitter. Och för barnfamiljen kör tåget direkt från Nyköping till Sommerland Själland på endast 15 minuter.

Marek Janiec, SSIF





## VIF:s våraktiviteter 2002

Den 16 oktober förra året samlade vi ihop oss i Långedrag klubbhus för att diskutera vad vi ville inför nästa säsong. 28 medlemmar dök upp vilket gladdde oss alla. En hel del av dessa aktiviteter är redan exekverade men här följer en kort sammanfattning.

En välbesökt seglarstudiecirkel utspridd på fem tillfällen under januari till mars. Vi har sakta diskuterandes tagit oss runt banan från start till mål. Men nu gäller det att vara lika klar och snabb i verkligheten också!

Sedan ett allvarligt försök den 26 januari att få till ett VIF-kalas som vi hade förr med prisutdelning med mera, men det stöp. Vi festar inte i Göteborg!

Så sedvanlig VIP-kväll på Viking Yachting med häpnadsväckande rabatter, tillsammans med folkbåtsgänget. Det är snålt att få höra att gamla VC17 i princip inte stoppar så speciellt mycket bevaxning, åtminstone inte här på västkusten.

Framöver i början av april regelkurs med välkända Charlotte Greppe. Det handlar inte precis om en regelkurs för nybörjare.

I skrivande stund är det nu inte lång tid kvar till båten i sjön. Vi ser fram mot fyra träningslördagar, måndagskappseglingar i LYS på Slören utanför Hinsholmskilen och de traditionstyngda tisdagskappseglingarna utan spinnaker tillsammans med Långedrag Segelsällskap. Säsongen är här.

**Här är några tips** om allt möjligt. Bästa smörjmedlet till bordsbenen (av aluminium) som skall skruvas i sina beslag är: Havsvatten!

Dricksvatten har vi numera i flera små flaskor, 2,5-3 l före detta saftflaskor, i stället för en stor dunk. Och så en 15 l extradunk också. De små flaskorna förvaras i sittbrunnfacken, lätt åtkomliga jämt. Det är mycket lättare att ta fram en 3-liters flaska än en stor dunk!

För att spara på batteriet: Det räcker gott med 5W i varje lampa, eventuellt 10W i taklampan. En masttopplanterna (röd-grön-vit) drar 1/3 av vad 3 olika lanternor drar. Men då har jag inga regelrätta lanternor för motorgång i mörker. Men jag kör sällan motor och ännu mer sällan på natten.

När man seglar en semesterlastad IF i sjö, så tränger det upp lite vatten ur självlänshålen. Det är trevligt att hålla skot med mera torrt, när vädret är fint, så jag sätter korkar i självlänshålen i sittbrunnen. En halv vanlig vinkork med en 2-3 mm tamp igenom, så att den lätt kan lossas. Korkarna tas sedan lätt bort om det börjar skölja in vatten eller regna. Det är också lätt att se när självlänarna är stängda. (stäng inte med krannarna, för då riskerar du att glömma att öppna igen!)

De äldsta båtarna har inte någon dränering av det aktere stuvfacket. Detta infördes några år in på 70-talet. För att kunna tömma akterfacket på vatten är det praktiskt att sätta dit en dyvika i väggen mellan akterfacket och sittbrunnen. Har du fått in vatten kan detta rinna ut via sittbrunnens självlänisar. Nivån i akterfacket är på de äldsta IF-båtarna så låg, att allt vatten inte kan rinna ut, men det mesta...

Det är bra att ventilerar det aktere stuvfacket det torkar ut bättre och där kan bensinångor försvinna. Ett hål i främre väggen, så högt som möjligt, med ett galler för, ökar ventilationen. Sedan kan luckan läggas på en tamp när man lämnar båten, så ökar ventilationen akterut. Helst skulle jag ha en ventil på akterfacket också. Men jag har inte kommit på nåt bra ställe för en sådan ännu.

# Att semestra i IF-BÅT

Under några kvällar på förra årets semestersegling i Bohuslän satte jag mig med anteckningsboken till hands medan jag njöt av kvällsolen och naturen. Jag har semestrat (och kappseglat) i min IF-båt under mer än 30 år och har under årens lopp prövat lite olika lösningar på utrustning och sånt. Men min ledstjärna har varit: att inte montera nåt som tynger båten i onödan, att inte montera något som inte är absolut nödvändigt, att vi är ute och campar i naturen på semestern, bekvämlighet har vi hemma.



Dragglinan skall gärna vara minst 45 m. Min blev tyvärr 8 m kortare härom sommaren, och det märktes. Den räckte inte riktigt till. Men det var ju lätt att skarva på en tunnare lina längst ut i ändan, längst bort från draggen. Den används ju nästan aldrig, men att hinna skarva just när man lägger till och linan tar slut är inte lätt!

Ändan på dragglinan skall sitta fast. Jag har satt en liten rostfri bygel i väggen i det sittbrunnssfack, där draggen förvaras och en karbinhake i ändan på dragglinan. Då är det lätt att lossa den, om det måste göras snabbt.

Om du inte har gångjärn på luckorna till stuvfacken i sittbrunnen – montera sådana! Det är också praktiskt att ha ett urtag, så

att slutet av dragglinan kan ligga kvar i stuvfacket, när luckan är stängd. (Särskilt när dess ända sitter fast med karbinhaken)

En dragglina av flätad nylon, t ex Marlows multiplait nylon, är vida överlägen alla andra varianter. Den fjädrar, den sjunker, den kinkar sig inte och den är bra att hålla i.

För att komma ihåg den senaste sjörapporten (det blir ju några stycken per dag...) Anteckna medan du lyssnar! Till exempel på ruffskottet i sittbrunnen, på ett anteckningsblad eller i en loggbok.

Bevara den bekvämlighet som finns i sittbrunnen! Sätt inga skoträttor eller liknande på de bekväma hörnen i sittbrunnen – inte heller uppe på sargen! För-res-

ten, det gäller alla beslag. Prova noga innan du borrar och skruvar fast beslag överhuvudtaget, så att det inte sitter i vägen.

Sätt en liten, lättöppnad fockkrok nedtill på storskotet, under blocket, så kan det lätt lossas när man ligger i hamn och skall äta. Kroka loss skotet och linda upp det runt bommen. Sittbrunnen blir bekvämare!

På de äldre IF-båtarna fanns inte något pryflack alls i sittbrunnen. Sedan blev det standard med ett litet fack längst bak i sittbrunnen, under rorkulten. Det ser inte stort ut men är mycket praktiskt att ha småsaker i under segling. Om du inte har ett fack – bygg ett!

På styrbordssidan inne i ruffen, på ruffskottet, lätt åtkomligt utifrån har jag en mindre plastkorg, egentligen ett diskställ. Det är en bra förvaringsplats för sånt som skall hållas torrt, men vara tillhands under segling, exempelvis penna, kniv, solkräm, Tesa-band, solglasögon, godis, GPS, kamera... Och så den sänkta garderoben. Genom att sänka ena garderoben till jämnhöjd med underkant av de yttre skåpen får du en rymligare(!), ljusare ruff, med en bra avställningsyta. Garderobsutrymmet blir lägre på ena sidan, men det rymmer mycket ändå...

## Lite andra tips inför vårutrustningen

Måla inuti stuvfacken i sittbrunnen och aktern med 2-komponentfärg, vit eller ljus. Det ger en hård, glatt, lättskött yta, mycket bättre än den ursprungliga topcoaten.

När du ändå målar, gör det även i kölsvinet och under kojerna inne i ruffen också.

Det händer att det läcker vid skruvarna i aluminiumramen runt rutorna. Ta ur skruvarna och täta i hålen med Sikaflex tätningsmedel.

Om rutorna ändå läcker, lossa skruvarna, ta bort rutorna och sätt dem i silikon. Dra fast skruvarna igen. Eventuellt är skruvarna något för långa, slipa av dem någon millimeter.

Skotbänken till storskotet på IF-båten sitter i en försänkning i sittbrunnsbänken och torkar faktiskt aldrig riktigt. Teaken klarar sig

*Forts. nästa sida*

inte hur länge som helst. Den mår bäst av att monteras av vintertid! Ett tips för att lättare kunna lossa den, lägg stora rostfria brickor på bultarna mellan träet och plasten, och så Sikaflex runt bulten – inte mer än nödvändigt för att tätas runt bulten! Sed-an brukar det gå bra att lossa skotbänken på hösten...

Om du kappseglar – tag bort halkiparna i fören. Jag har varit utan i 20 år och det har inte varit problem. (Men bryggan är högre än båten!)

### Om skot och segeltrim

För trimning av storskotsvagnen bör man ha 3 gångers utväxling och väl fungerande skoträttor som sitter vertikalt på insidan av sittbrunnssargen (ej bra som ryggstöd, men det får gå). Trim-linorna till vagnen kan vara två, en på var sida, men jag har under senare år använt en "ändlös" trimlina som jag lärt mig uppskatta. När du seglar kryss, kan du alltså från lovert lossa länden och sedan dra skotvagnen ovanför centrumlinjen. Min lina är 6,60 m, diameter 6 mm, för att löpa lätt.

Storskotet skall inte vara onödigt långt, det räcker att bommen precis når fram till vanten, Gör sedan en stoppknop lite kortare, så att inte bommen skaver mot vanten på länsen. Mitt skot är ca 15 m, diameter 10 mm, matt, vitt. Passa på att splitsa bägge ändarna på en gång, så kan du vända skotet, när det blivit slitet.

Se förresten till att inte skoträttan har några vassa delar som sliter på storskotet, byt eventuellt skoträtta, det går på många storskotsblock. En sliten skoträtta medför att det är onödigt svårt att lossa storskotet i en hetsig väjningssituation. Eftersom storskotet dras i rättan varje gång du skotar så slits just den skoträttan mest på hela båten. Har du inte bytt på många år är det säkert dags! Lewmars storskotblock är bra.

Häckstagets hanfot av wire är ofta utsliten. Det är bättre att använda en bra lina av Dyneema, diameter 4 mm. Mycket skönare



att hålla i än wire, när du skall förtöja!

Kolla blocket också – de flesta gamla wireblock till hanfoten har helt utslitna skivor vars hål har blivit ovala! Det kan gå att byta endast skivan, byt annars hela blocket!

Utväxlingen på häckstaget skall vara stor: Med 3-skurna block och hanfot får du 12 gångers utväxling. Det är lagom.

Kicken skall också ha 3-skurna block plus en hanfot. Det ger 12 gångers utväxling, vilket behövs om din gast ska kunna trimma kicken under gång. (Det är förresten inte tillåtet att använda kickstång, rodkick, på IF-båten.)

Bomthalet kan med fördel läggas inuti bommen om en lösning med enbart enkelblock används. Fyra gångers utväxling i bommen och med ett block fäst i seglet gör att du får 8:1, vilket är bra.

Spinnakerbommen skall helst sitta på storbommen då man kappseglar. Den kan då vara fast i lift och nedhal hela tiden, den kan sättas på vilken sida som helst.

För IF-båten är de rostfria, underdragna, Andersen-wincharna bäst. Inget trasslande med lösa winchhandtag som kan tappas i sjön och en yta som inte sliter skoten. De ska för kappsegling absolut sitta uppe på rufftaket, så att man ser seglet man skotar. Men för ensamsegling och när sprayhood används sitter de bäst på sittbrunnssargen. Kan du inte välja plats får du ha dubbla, som jag...

Göran Ejdeling, SWE 2404 Svea

## Nu börjar seglingssäsongen!

Äntligen har vårsolen börjat att lysa över oss och dagarna blir längre och varmare.

IF-båtarna börjar att komma i sjön en efter en...

Studiecirkelarna i kappsegling, som vi har haft under vintern, har varit trevliga och välbesökta och nu fortsätter vi dom med praktiska övningar på vattnen utanför Långedrag. Vi kommer att träna starter, kryss, märkesrundningar, spinnakerteknik med mera.

Lördag den 20:e april, 9:00 – 12:00 drar vi igång! Du är välkommen med eller utan båt! Samling på bryggan vid LSS klubbhus. Fortsättning 27/4, 4/5 och 18/5 (samma tid). Kontaktperson: Peter Berg 031-886123

**Tisdag den 7:e maj, 18:30** går startskottet för årets första Tisdagssegling på LSS.

Förra året samlades 17 IF-båtar på tisdagsseglingarna – blir vi fler i år?

Har du tänkt att vara med men aldrig riktigt kommit iväg? Måndag den 6:e maj klockan 18.30 ordnar vi en "Tisdagsseglingsintroduktion" och en enklare regelkurs i LSS klubbhus.

### Har du registrerat...

din e-post-adress på vår hemsida [www.ifboat.com](http://www.ifboat.com)? Frågor eller förslag på aktiviteter? Hör av dig till någon i styrelsen!

*Trevlig segling*



## VIF-Cupen 2002

**Cupen består** som vanligt av en del gamla bekanta tävlingar men också lite spännande nytt. På Vårfyren seglar troligen även kollega Fredrik Lööf men i starbåtsklassen och det kan ju vara intressant att studera ett ekipage i yttersta världsklass på någorlunda nära håll. Det förutsätter naturligtvis att han inte är ockuperad av Volvo Ocean Race.

**En nyhet** är Tigern som vi seglar utan spinnaker men med minst två familjemedlemmar i båten. Put the Tiger in your boat at least once! Start utanför Långedrag med första benet till Marstrand. Efter målgång är det sedan lämpliga sociala aktiviteter, rentav fest och dagen efter återstart och ben nummer två tillbaka till LSS. Sammanlagt resultat räknas. Vädret förväntas bli bra.

11-12/5	Vårfyren Kullavik
25/5	Vårreggata LSS
1-2/6	Björlanda Kile
10/8	Johhnie Walker Cup, Framnäsdagen SS Fram
17/8	Tjörn Runt
31/8-1/9	Tigern
7-8/9	DM LSS
14/9	Höstknalten LSS



# OIF

OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

Precis som det brukar vara, har OIF även i år haft ett rikt utbud av aktiviteter under vinter och vår. Eftersom det trots allt är flest aktiva i Stockholmregionen, har det mesta utspelat sig där. Vi ställer gärna upp och hjälper till om någon vill ordna kurser eller träffar på andra orter – ju fler aktiva, desto bättre för seglingen.

Redan under OIF:s årsmöte i november, hölls första föredraget. Det var Björn Peter Behrens, som berättade om plastbåtvård med tonvikten på våra kära IF-båtar. Det blev en hel del att tänka på, och som ytterligare inspirationskälla, ställde Björn Eriksson från Uppsala SS upp på en mycket uppskattad kväll med "tips och tricks" för att fräscha upp båten. Efter det har alla bott nere på båtklubbarna för att rusta upp sina ögonstenar...

När sedan "hårdvaran" i form av båtarna fått sitt, erbjöds två kvällar med Björn Österberg från North Sails. Hans första tema var "Besättningen som resurs", där inte minst punkten "Att handskas med en besvärlig skeppare" möttes av igenkännande leenden. Den andra kvällen behandlade "Efter starten", de där kritiska och ack så besvärliga minuterna när man måste bestämma sig för vad man ska göra.

Veckan efter sportlovet är vikt för båtmässan "Allt för sjön", och det här året var inget undantag. OIF fanns på plats, och höll jämte några andra klassförbund motorbåtarna stängen, i alla fall i den delen av mässan.

Förra året hölls en mycket uppskattad kurs i kappsegling, särskilt inriktad på grunderna. Mattias Gustafsson från Lindforss Segelmakeri ställde upp även i år, och ett trettiotal anmälda har haft möjlighet att fördjupa sig i kappseglingens konst under två aprilkvällar. Praktikdagen kommer att gå av stapeln dagen efter Lidingö Runt, precis som i fjol. Med hjälp av många frivilliga insatser från entusiastiska OIF-are och Vikingarnas SS, hoppas vi få ett lika bra arrangemang som förra året. Det är alltid lika roligt att se nya ansikten ute på banan!

Träff för nya medlemmar har vi också. I år blir det ute på Bosö Båtklubb, och även här är det roligt att möta andra IF-ägare. Diskussionerna brukar bli ingående, och det är fantastiskt vilken mångfald av lösningar som finns i vår klass. Man kanske skulle ha en tävling, som i barnens pysselböcker – hitta vilka två båtar som är precis lika...

Som den trogne läsaren av sådana här spalter vet, är väldigt mycket sig likt från år till år. Detta beror bland annat på att vi som skriver i tidningen, hittar på aktiviteter och gör utskick och annat material dels består av samma grupp personer hela tiden, dels kanske har dålig fantasi. Har du synpunkter, eller några förslag på aktiviteter, är du mer än välkommen att kontakta till exempel Lasse Andersson, 08-511 809 64 eller Anita Rosberg 08-767 12 93. Glöm inte heller hemsidan, [www.oif.ifboat.org](http://www.oif.ifboat.org), där all aktuell information finns tillgänglig.

*En skön sommar till tappra IF-seglare*  
OIF, Anita Rosberg

## Stockholmscupen

Det känns ofta som om kalendern inte riktigt räcker till under försommaren, så man får väl sälla bland godbitarna. De kappseglingar som ingår i Stockholmscupen är:

- 11/5 Lidingö Runt
- 17-18/8 Getfotsregattan
- 18/5 Ornö Runt
- 24-25/8 Gäddisregattan
- 25/5 Jungfruvälsan
- 7/9 Runt Lidingö
- 1-2/6 Saltsjöbadsregattan
- 14-15/9 Höstrasta
- 15-16/6 Vikingaregattan med DM
- 21-22/9 VSS inbjudningseglingar

# BIF

## Örnsköldsviks Segelsällskap inbjuder till SM för IF-båt 27-30 juni på Ö-viksfjärden

Örnsköldsviks Segelsällskap anordnar mästerskapsseglingarna denna gång i hjärtat av Örnsköldsvik på Ö-viksfjärden, med korta in- och utseglingar, vilket medför ökad tid till gemensam samvaro i hamn. Ö-viksfjärden är inte stor men tror vi, tillräcklig för att skapa intressanta och rättvisa seglingar. Tävlingarna sammanfaller med Stadens Hamnfest, varför stor uppslutning av intresserade åskådare förväntas kanta kajerna. IF-båten och kappsegling får god PR och god marknadsföring.

### PROGRAM

TORS DAG 27 JUNI	Registrering och kontroll av båtar samt Tune-up race. Inbjudningsfest kl 19.00.
FREDAG 28 JUNI	SM-segling 1, 2 och 3 med start kl 11.00.
LÖRDAG 29 JUNI	SM-segling 4, 5 och 8 med start kl 11.00.
SÖNDAG 30 JUNI	SM-segling 7 och 8 med start kl 11.00.
REGLER	Kappseglingen genomförs enligt KSR appendix S1.
REKLAM	Båt skall enligt SKR G3 1f, föra regattasponsors reklam kategori C.
REGISTRERING	Registrering skall göras på regattaexpeditionen den 27 juni kl 17.00.
POÄNGBERÄKNING	8 kappseglingar är planerade.
SEGELFÖRESKRIFTER	Segelföreskrifter hämtas på regattaexpeditionen den 27 juni.
ANMÄLAN	Anmälan skall göras till ÖSS senast den 12 juni. Anmälningsavgift 800:--.
MÄTKONTROLL	Kontroll av säkerhetsutrustning och stämpling av segel kommer att göras. Stickprovskontroller kommer att göras under regattan. Mätbrev skall uppvisas innan båt kappseglar.
KAPPSÉGLINGSOMRÅDE	Banorna är belägna på Ö-viksfjärden.
BANOR	Krysslänns med splitmärke.
ALT. STRAFF	Enligt KSR 44.1.
PRISER	Pris utdelas till var 3:e båt, samt 8 Dayli First priser. SM-tecken.
INKVARTERING	First Hotell (Statt), tel 0660-26 55 90. Strand Hotell, tel 0660-106 10. Focus Hotell, tel 0660-821 00.
SJÖSÄTTNING	Ö-viks Hamnkran. Eventuellt i småbåtshamnen.
ANMÄLAN	skickas till Örnsköldsviks Segelsällskap c/o Hans Larsson, Lovisavägen 9, 894 30 Själeavad
INFORMATION	Enar Lundh, tel 0660-37 24 45, Anders Carlsson, tel 0660-172 35, Hans Larsson, tel 0660-37 87 79.

Örnsköldsviks Segelsällskap, Box 208, 891 25 Örnsköldsvik.  
Regattaexp, tel 0660-771 77. Pg 428522-7. Se även hemsida [oss-ovik.com](http://oss-ovik.com)

## Säkerhetsbesiktning



Nu är nästan alla IF-båtar gamla. I år passerar årgång -77 tjugofemårsstrecket. Nu återstår endast de sista 171, som tillverkades mellan 1978 och 1984. Flera av dessa gick på export, så det finns troligtvis inte så många kvar i Sverige av dessa årgångar.

Om din båt är 25 år eller mer och om du vill behålla eller teckna en försäkring i Svenska Sjö ska du ombesörja en frivillig säkerhetsbesiktning. Besiktningsmän finns de flesta större segelklubbarna. En förteckning finns på Svenska Sjös hemsida: [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se). Där finns även en informationsfolder om säkerhetsbesiktningen.

Före besiktningen är det lämpligt att du kollar upp saker och ting, så att onödiga anmärkningar undviks. Till exempel är det viktigt för båtsäkerheten att självlänsarnas skrovventiler fungerar. Ett löst batteri som står på durken utan tråg kan innebära att frätande syra rinner ner i kölsvinet. Ett risigt elsystem kan innebära risk för kortslutning och brandfara. Och en brandsläckare som inte fungerar släcker inte den eventuella branden.

Om du är bosatt i Skåne med omnejd kan du kontakta Marek, som är säkerhetsbesiktningsman och som ger medlemmar i IF-båtförbundet kraftigt rabatterat pris på besiktningen.

Med vår IF följde vid köpet två uppsättningar gajar men ingen spinnaker, eftersom den blivit stulen. En begagnad i gott skick införskaffades raskt från Danmark och den fick nya gajar förra vintern. De gamla var verkligen gamla och hade de en gång blivit blöta var de inget att ha i lättare vindar. Eftersom jag vill kunna använda spinnaker även för familjesegling, och då främst i lättvind, är det viktigt att spinnakern inte dras ner av tunga gajar. Å andra sidan vill jag att gajarna ska hålla även för hård vind för att slippa oroa mig för deras hållfasthet vid väderomslag. Jag har förstått att det är fler som funderar i samma banor så här följer en beskrivning över hur jag tillverkade mina lättvindsgajar.

## tillverkning av LÄTTVIKTSGAJAR

### Material

Jag använde mig av 4 mm Spectra och 10 mm skot med rött respektive grönt inslag. Jag har tidigare gjort en liknande lösning för Neptunkryssare där vi halvt på skämt använde oss av 3 mm ren Spectra utan hölje i kombination med 8 mm-skot. Det ger en extremt lätt gaj, dock utan något solskydd för Spectran. Det man bör tänka på är att den tunna linan ska ha tillräcklig hållfasthet och helst inte absorbera vatten.

Längden på skotet valde jag till 15 meter och den tunnare linan till 5,5 meter. Det är möjligen lite i överkant för skotet men det är alltid enklare att kapa av en överflödigt stump än tvärtom. När du handlar kan det vara idé att ta en eller två meter extra för att ha lite marginaler för ditt arbete. Försäkra dig om att kärnan i ditt skot är lösflätad (slangflätad), är den kryssflätad kan du inte föra in den mindre linan i mitten av den.

### Skarven

Starta med att knyta en knut på 10mm-skotet två meter från den ände du avser skarva med den mindre linan. Genom att göra det försäkras du dig att höljet på skotet inte kommer att krypa längs hela skotets längd. Tejpa runt skotets ände, inte för hårt, och skär sedan av den yttersta delen.

Vanligtvis är den delen avvärdad och alla fibrer i både hölje och kärna är ihopsmälta. Genom att skära bort den smälta delen kan du nu dra det tejgade höljet mot knuten du gjorde först.

Nästa steg är att föra in den tunnare linan i centrum av kärnan. För att göra det ser du till att värma ihop linan ordentligt och att den smälta ändan inte har några små hullingar som fastnar i kärnans insida. Därefter kan du prova att sticka in den tunnare linan i mitten av skotets kärna. Ändan på kärnan har en tendens att fransa upp sig, och det kan underlätta om du försöker att göra en liten "tratt" i ändan och värma ihop kardelerna i ett par grupper, så fransar det inte för mycket. Det gör inget om det går bort lite kärna i den här delen av arbetet eftersom du vill ha lite extra hölje kvar vid arbetes slutfas för att inte täcka bara kärnan utan även en del av den tunnare linan.

När du inte får in linan längre tar du tag vid kärnans ände och håller i linan. Med din andra hand matar du på kärnan på linan en bit. Håll därefter i linans ände genom kärnan och dra den påmatade kärnan vidare in på linan.

När du matat in linan drygt 40 centimeter i kärnan så har du klarat av den svåra delen av arbetet.



Nu gör du en sydd tagling genom kärnan och linan så nära den tunna linans ända som möjligt. Jag gjorde därefter ytterligare tre taglingar med cirka 10 cm mellanrum. Det går även bra att sy igenom både kärna och lina men det kan vara knepigt att göra det utan att få ett aningen "knöggligt" resultat. Var mycket noga med att sträcka kärnan kring linan ordentligt före varje tagling. Kapa sedan bort de delar av kärnan som blivit över.

Höljet ska nu föras tillbaka över kärnan med dess taglingar. Det brukar inte vara speciellt svårt. Var återigen noga med att sträcka höljet runt kärnan. Gör nu en sydd tagling genom hölje, kärna och lina mellan den första och andra taglingen på kärnan. Sträck därefter ut höljet över slutet på kärnan och vidare ut över linan. Gör en till tagling fem cm ut på linan och kapa bort överflödiga delar av höljet. Om du tror att övergången från den tunna linan till skotet blir för tvär kan du tunna ut höljet genom att kapa av cirka hälften av kardelerna och göra ytterligare en tagling. Du kan även sy in höljets kardeller i kärnan på den tunnare linan för att få en riktigt fin övergång. Sedan är det bara att knyta upp knuten du gjorde inledningsvis, kolla längderna samt sy taglingar och kapa på rätt ställen.

Anders Ahlström, IF-1428

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsändes  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

**SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET**  
Järpvägen 37 A  
756 53 Uppsala

**B** FÖRENING-  
BREV



Foto: Göran Ejdling