

# Medvind

Nr 4 2011

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB • IF-KLUBBEN I DANMARK



IF-SERIEN 2011

NY DÄCKSLAYOUT PÅ IF'EN

GASTFACKET ÖKAR KRAVEN

IF-LÅNGSEGLING MED SJÖVÄRNSKÅREN



## REDAKTION

**MEDVIND**  
JÄRPPVÄGEN 37A  
756 53 UPPSALA

**ANSVARIG UTGIVARE**  
MAREK JANIEC  
TEL: 046-14 49 57  
MAREK@JANIEC.SE

**REDAKTÖR**  
PER OSVALDS  
TEL: 031-41 61 03  
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

**GRAFISK FORM**  
BEATRICE BOHMAN  
BEATRICEBOHMAN@GMAIL.COM

**TRYCK**  
EXAKTAPRINTING

**PAPPER**  
EDIXION

**TYPOGRAFI**  
CLEARFACE  
MUSEO SANS  
MINION



OMSLAGSFOTO:  
BJÖRN HEDIN

## INNEHÅLL

ORDFÖRANDEN HAR ORDET	3
FORMANNEN HAR ORDET	4
GASTFACKET ÖKAR KRAVEN	5
IF-LÅNGSEGLING MED SJÖVÄRNSKÅREN (OIF)	6
DANMARKSMESTERSKABET	8
H.M. KONGENS SERIESEILASER 2011	9
FORVANDLING FRA UDSLIDT ÆLLING	10
IF-KLUBBEN 40 ÅR OG I FULL VIGØR	12
IF-KLUBBEN MARKERTE 40 ÅRS JUBILEUM	12
IF-AKTIVITETER VINTER 2011	13
NY DÄCKSLAYOUT PÅ IF-EN	14
IF-SERIEN 2011	15
AVMASTNING VID BRYGGAN	16
BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB	18
NÅGRA FRÅGOR TILL ÅRETS SM-VINNARE	19
VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB	20
SM I SKÄRHAMN 2012	21
IF-CUPEN	21
DE LYKKELIGE NM-VINNARE	22

## KONTAKTER

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET  
C/O MAREK JANIEC  
S:T LAURENTIIGATAN 10  
222 21 LUND  
TEL: 046-14 49 57

ORDFÖRANDE  
MAREK JANIEC  
TEL: 046-14 49 57  
MOBIL: 0768-817923  
MAREK@JANIEC.SE

VICE ORDFÖRANDE  
CLAES-HENRIK MÖSE  
TEL: 031-88 42 34  
CMH@BOSTREAM.NU

KASSÖR  
RAGNAR JALAKAS  
TEL: 018: 32 48 02  
RAGNAR.JALAKAS@LIVE.SE

WEBMASTER  
MARTIN ARNSTEN  
TEL: 08-652 17 17  
MARTIN.ARNSTEN@GMAIL.COM

TEKNISK ANSVARIG  
GÖRAN EJDELING  
TEL: 031-28 80 22  
GORAN.EJDELING@SWECO.SE

LEDAMOT BIF  
HANS GILLIUSSON  
TEL: 0611-214 71  
H.GILLIUSSON@HOTMAIL.COM

LEDAMOT VIF  
ALF ANDERSSON  
TEL: 031-29 19 71  
ALF.ANDERSSON@BREDBAND2.COM

LEDAMOT OIF  
BERTIL NORBERG  
TEL: 0705-908250  
BERTIL.NORBERG@TELIA.COM

LEDAMOT SSIF  
MAREK JANIEC  
TEL: 046-14 49 57  
MOBIL: 0768-817923  
MAREK@JANIEC.SE

IF PÅ INTERNET  
WWW.IFBOAT.COM  
WWW.IFKLUBBEN.NO  
WWW.IF-KLUBBEN.DK  
WWW.IF-BOOT.DE  
WWW.MARIEHOLMVERENIGING.NL  
WWW.FOLKBOAT.YACHTING.ORG.AU

NORSK IF-BÅTKLUBB  
ROBERT BAY  
EIKSSTIEN 6  
NO-1359 EIKSMARKA  
TEL: +47 950 87 002  
FORMANN@IFKLUBBEN.NO

IF-KLUBBEN I DANMARK  
ANDERS KLARSKOV  
SUDERGADE 13 A  
DK-3000 HELSINGØR  
TEL: +45 26.27.90.29  
ANDERS.KLARSKOV@MAIL.DK

DEUTSCHLAND  
HARALD WITZEL  
MARKGRAFENSTR. 301  
DE-12105 BERLIN  
TEL: +49 151 54 82 18 80  
OBMAN@IF-BOOT.DE

HOLLAND  
NEDERLANDSE MARIEHOLM VEREINIGING  
GROTE MARKSTRAAT 27  
NL-3841 AH HARDEWIJK  
SECRETARIS.NMV@MARIEHOLMVEREINIGING.NL

ENGLAND  
ST. MAWES IF-BOAT FLEET  
C/O RUPERT SCOTT  
15, CHAPEL TERRACE, ST. MAWES  
GB-TR2 5DL TRURO  
TEL: +44 1326 270215  
MAIL@RUPERTSCOTT.CO.UK

AUSTRALIA  
FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA  
STAFFORD WATTS  
TEL: +61 2 99593939  
WATTS\_SJ@HOTMAIL.COM

# Ordföranden

## HAR ORDET

ÅTERIGEN HAR ett seglingsår gått till ända. Som alla år innan har våra IF-båtar setts segla på fjärdarna. Och som innan kan man räkna in ett antal IF-båtar varhelst man anlöper.

IF-båten finns överallt. Genom samarbetet i Nordiska IFRA kan man betrakta IF-en som en inofficiell skandinavisk entypsklass. Men båten är även populär i Tyskland, Holland och i Australien, där det också finns nationella klassförbund. Förutom det finns IF-båtar i Medelhavet, på USA's västkust och i floder och sjöar i Schweiz, Österrike och Tjeckien. De dyker upp på oväntade platser och har blivit sedda på Hawaii och Azorerna. Så visst är IF-båten internationell, precis så som salig Tord ville ha det.

Vi har vi återigen korat en SM-segrare. Ekolns Segelklubb genomförde arrangemanget på ett utmärkt sätt. Till

slut blev vi det fina antalet 28 IF-båtar på startlinjen efter några sjukdomsavhopp. Visst låter trettio mycket mer än det är, men 28 är inte fy skam det heller.

Nästa sommar, i början av juli, tävlar vi om SM på Väst-kusten. Tjörns SS i Skärhamn på Tjörn arrangerar tävlingen. Som enda klass i regattan får IF-klassen hela uppmärksamheten.



Marek Janiec, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet  
Chairman of the Swedish IF-boat Association

## SHORT IN ENGLISH

AGAIN ANOTHER SAILING season has come to its end. As all years before, ours boats have been seen sailing on the bays. As before there is a number to be counted in any port of entry.

The IF-boat is everywhere. Because of the cooperation within Nordic IFRA (Nordic IF-boat Racing Association) one may regard the IF as an in-official Nordic One design Class. However, the boat is also popular in Germany, Holland and Australia, where there also exist National Class Associations. Additionally, there are IF-boats to be found in the Mediterranean Sea, along the West Coast of USA and in rivers and lakes of Switzerland and the Czech Republic. They may be seen on unexpected places as Hawaii and the Azores. So certainly the IF-boat is international, exactly as the wish of late Tord.

We have again chosen a winner of the Swedish Championship. The Ekolns Sailing Club was performing very well arranging the event. Finally there were a nice number of 28 IF-boats on the starting line after a couple of recalls due to illness. Of course, 30 seems much more, but 28 is not so bad at all.

Next summer, in the beginning of July, we compete for the Swedish Championship on the west Coast of Sweden. Tjörns SS is the organizer. As the only class in the event, all attention is given to the IF-boat Class alone.

# Formannen

## HAR ORDET

**BÅTEN ER PÅ LAND** OG forhåpentligvis gitt den forpleining den bør ha før presenningen tar vare på den over vinteren. Husk at roret bør svinges maksimalt til den ene siden og stå slik et par dager og så gjøre det samme på motsatt side. Dette for at evt. fuktighet renner ut av roret slik at det ikke blir frostspregninger. Pass også på at det ikke blir for tett under presenningen. Sett fendere på siden. De tar vare på at skutetidene ikke gnisses av presenningen samtidig som luft slipper til. La skott, dørkplater og luke være åpne så luft kommer til og mugg og råte unngås. Husk også å sjekke ventiler og slangeføringen nå mens båten er på land!

Jubileumsåret 2011 er historie og tiden er inne for å ta en oppsummering av sesongen. Vi kan notere oss en seilsesong med god deltakelse på regattabanen. IF-serien har hatt besøk av 23 deltakende båter og selv om oppmøtepresenter er lav for en del av båtene er det hyggelig å se nye ansikter på banen. NM fikk også 23 båter påmeldt og utfordringen dette året ble ikke antall båter, men derimot det å få tak i mannskap. 25 båter ville vi vært hadde de to siste fått tak i mannskap. Her bør vi ha en utmerket mulighet til å trekke inn ny IF-eiere som mannskap slik at de kan oppleve spenningen og gleden med regatta og samtidig dekke et behov hos eksisterende regattaseilere.

Færderseilasen opplevde et markant drop i antall påmeldte i år, mens vi i IF klassen kun var to båter færre enn i fjor. 25 startende er allikevel det laveste tallet på mange år. Seilasen var skjovet en helg senere ut i tid grunnet pin-sen. Neste år er det 8 juni så da er det bare å krysse av i kalenderen med en gang. La oss komme oss over 30 tallet igjen! I H.M.Kongens serieseilaser var vi 15 påmeldte båter og dermed den nest største klassen etter Knarr. En fin markedsføring av IF-en som viser å være en engasjert klubb som setter pris på å bli invitert av selveste Hans Majestet Kong Harald.

Årets seilsesong hadde i tillegg klubbens 40 års jubileum som måtte feires på skikkelig vis. Lørdag 28. mai ble det invitert til treningssamling, regatta og jubileumsfest på kvel-

den. Oppmøte til treningssamlingen burde vært bedre. Her får man tilbud om gratis hjelp av klubbens mange erfarne seilere. Riggene trimmes og utstyr blir gjennomgått. Synd at flere ikke ser verdien i dette. Kanskje vi må bli enda flinkere til å markedsføre dette tilbudet. Enhver som har kjøpt seg IF må jo ha glede av dette! Jubileumsregattaen ble arrangert rett etter treningssamlingen og 11 båter fikk oppleve en frisk seilas i strålende vær. Ikke mange timer senere var det oppmøte på Sjøflyhavna og jubileumsfest. 40 personer hadde meldt sin ankomst og spesielt hyggelig var det å møte mange av våre veteraner som tidligere har seilt IF og lagt grunnlaget for den klubben vi har i dag. Jubileumsgaven fra Berit og Knut Solberg vil bli benyttet som ekstrapremier i forbindelse med premieutdeling på årets generalforsamling.

Medlemsmassen har hatt en fin økning i år. 20 nye medlemmer er vel nærmest rekord og alle som var medlem pr. 1. juni har mottatt en gratis t-skjorte med IF profilering som jubileumsgave. Håper dere syntes den var fin – jeg bruker min nesten hver dag.

Til de som er kommet inn som medlem etter 1 juni vil vi sende dere en T-skjorte når neste opplag er ferdig produsert. Takk for en flott seilsesong og så håper jeg å se enda flere av dere på regattabanen neste år. I mellomtiden vil vi invitere til klubbkvelder i vinter så vi ikke helt glemmer IF-en vår.

Med vennlig hilsen



Robert Bay, formann Norsk IF-båtklubb

# Gastfacket

## ökar kraven

**I sista numret av Medvind 2006 skrev avtalssekretærene H. B. hur förhandlingarna mellan Skepparkartellen och Gastfacket straddat. Efter en längre ökenvandring från arbetsgiversidan är det glädjande att se att de åter tagit sitt förnuft till fånga och långsamt makat sig tillbaka till förhandlingsbordet.**

**EFTER ATT HA LEVT** avtalsløst under flera år har Skepparkartellen insett det fruktløse i att, liksom Thatcher-regeringens hårdfødte hantering av kolarbetarna i 80-talets Storbritannien, svälta ut Gastfacket. Fackets motiverede medlemmar har stridit på barrikaderna under hela perioden – sjølvklart stødda av en dignande strejkkassa!

Nu har således de første trevande förhandlingarna påbörjats under stort dunkel och mycken hemlighet. Visst läckage har skett från förhandlingsdiskussionerna och nedan görs ett försök att redovisa de viktigaste ståndpunktterna och värsta trätoämnena.

Skepparkartellen hänvisar genomgående till alliansregeringens jobbskatteavdrag och dess fördelar på det allmänna köputrymmet. Det uppfattas dock endast som ett dunkelt, ja vidrigt sätt från Skepparkartellen att tillskansa sig fördelar ur politiska beslut i en annars synnerligen opolitisk avtalsrørelse.

Vissa medgivanden och närmanden till Gastfackets krav kan dock skönjas:

En vänlig ton till fartygets besättning är en framgångsfaktor på och utanför banan. Detta förstår kartellens förhandlingssekretærene – fattas nu bara att insikten sprids bland deras medlemmar. Vid senaste SM syntes inte mycket av den varan!

Förståelsen att gastnumerären vid förtøjning skall vara densamma som vid losskastning ökar – men vi når inte enda fram i dessa diskussioner. Vi kommer sannolikt landa i en förlikning där vi accepterar att den genomsnittliga mängden gaster vid samtlige losskastningar under året skall vara densamma som vid förtøjning. Inte riktig vad vi hade som mål, men man måste ge lite i förhandlingarna.

Vi har däremot nått stora framgångar i våra krav på minskad mängd träning. Det börjar gå upp för den mest imbecille skepparen att framgångsrik IF-segling baseras på ta-

lang inte på idog träning och repetitiv handhavande. Uttrycket "Övning ger ferdighet" är sååå 1900-tal, välkommen till vårt årtusende – är du inte född med kunskapen så finns den på Internet!

Om vi skall se tillbaka på den fem-åriga avtalsløse tiden og hur Skepparkartellen har lyckats med denna, deras ökenvandring, hur har det då gått? Våra försök att motverka det ärevidrige prestasjonsløsesystemet har visat sig fullkomligt verkningsløse. Varför det - jo, vi dras med strejkbrytare inom organisationen – ingen nämnd, ingen glömd ni eländiga svartfötter! Det är dock aldrig försent att lämna den mørke sidan vid rorkulten og søka er tillbaka till ljust på fördäck og vid genuaskot.

Vidare finns gaster som medverkat i "rullning" inför og under slag i lättvind – det är ju alldeles uppåt väggarna att skepparna lurat i våra medlemmar att det är giltigt, regelmässigt og avtalsenligt, når vårt største mål är att röra oss så lite som möjligt.

Ära den som äras bör – jag vet en skeppare som på senaste SM seglade en hel läns utan att gippa en enda gång på ett ledben. Det är dock sorgligt att höra att han tog igen allt på en senere kryss genom att vända genom vind över tio gånger. Hur det gick på seglingen? Det förstår alla gaster att en IF inte är en jolle og stagvändningar tar kraft från framfarten – inte ger.

Det verkar också gå upp för skeppare på östra lands-halvan att "en glad gast är en bra gast", något som västerhavets skeppare verkar ha förstätt sedan länge. Ett tydligare bevis än SM-mästarnas fem spikar på åtta seglingar går knappast att få. Och vem tror att den raden skulle erhållas med missnöjda gaster?

Vår förhoppning är att förhandlingarna skall kunna avslutas innan sesongen är slut og att hela Skepparkartellen skall forstå 2011 års mantra – "En glad gast är en bra gast"!



# IF-långsegling

## MED SJÖVÄRNSKÅREN

TEXT: SARA SVANTESSON

**Många spännande saker kan hända när man som ung seglare ger sig ut på en långsegling med IF-båt. Det fick ungdomarna på Sjövärnsåkarens sommarskola på Märsgarn uppleva under vår nio dygn långa seglats i de södra delarna av Stockholms skärgård.**

**FÖR ELEVER SOM** går andra året på Märsgarn ordnas en långsegling. I år deltog 19 elever i 16–17-årsåldern och till vårt förfogande stod Märsgarns Båtförenings sex fina IF:ar. I följbåt fanns sju instruktörer som hjälptes åt att lära ut navigation, segling och gott sjömanskap. Mest av allt handlade seglingen om att ha roligt, samarbeta och lära sig mer om båthantering och arbetet i en besättning. IF-båten passar som bekant alldeles utmärkt för alla dessa ändamål.

Allt som allt blev långseglingen 85 sjömil lång, och under de nio dyggen fick eleverna testa på många segelsätt i olika vindar. Som biträdande instruktör fick jag chansen att segla

kortare etapper tillsammans med eleverna och kunde se hur mycket de verkligen utvecklades under kursens gång. Under våra seglingsdagar övade vi på allt från manöverbordsituationer till bogsering bakom trossbåt 603 Färö. Eleverna har nyligen tagit förarintyget och var snabba att utveckla sina kunskaper i praktisk navigering. Andra viktiga moment under kursen var tilläggning i naturhamn, radiokommunikation och sjömaning.

En av utmaningarna var då vi under en kappsegling råkade ut för tjock dimma. Eleverna fick under säkra omständigheter, vi hade både kommunikation via radio och följbåtar i vattnet, uppleva hur snabbt det verkligen går innan man inte längre ser märken, land eller andra båtar. Alla besättningar kom in till kaj välbehållna och väderomslaget



gav oss en verklig insikt i skärgårdsvädrets nyckfullhet. Vi fick också hjälpa till vid en mindre räddningsaktion. En av våra elevbesättningar rapporterade via radio att de sett en eka driva på fjärden. Det visade sig att ekan rymde två medtagna män som varit på drift under många timmar i solskenet. Vi kunde bjuda männen vatten och frukt och bogserade dem tills de blev upplockade av Polisens båtar.

Eleverna bodde i båtarna, och hade besättningar och tre till fyra personer. När någon under långseglingens sista dag frågade eleverna om de var intresserade av att fortsätta segla IF, var svaren entydiga: Alla ville segla IF igen. ⚓



# Danmarksmesterskabet for IF'ere og L23'ere i Kragenæs!

I dagene 30. juni til 3. juli 2011 har Kragenæs Sejlklub på Nordlolland været den arrangerende klub for afviklingen af Scanlines Cup og Dansk Sejlunions Danmarksmesterskaber for henholdsvis IF-både og L23-både.

**KRAGENÆS SEJLKLUB** ER en lille sejlklub beliggende på Lollands nordkyst med Smålandshavet som konkurrenceelement og småøerne Fejø og Femø som baggrundskulisse - i øvrigt godt skærmet fra det noget vildere Langlandsbælt. Til trods for klubbens lidenhed har den stor erfaring i afvikling af diverse større og mindre mesterskaber. Takket være en imponerende klubånd, hvor alle hjælper til, er det lykkedes for klubben det ene år efter det andet at planlægge og afvikle stævner af forskellig karat med stor succes. Sejlerne elsker at komme til Kragenæs. De ved, at når de ankommer, bliver de mødt med venlighed, hjælpsomhed og overstrømmende imødekommenhed. Der er ikke tale om de store falbelader, men derimod om husrum og hjertelum.

Således var det igen i år, da IF'erne og L23'erne mødte frem til start. Den lokale landsby bød sejlerne velkommen med flagudsmykning, og bureauet oprettet i klubbens klubhus stod fra start på gloende pæle parat til at hjælpe og bistå, og det var ikke helt let til tider, fordi nogle af de fremmødte sejlere ikke havde deres papirer i orden og ikke kunne forstå, at det var nødvendigt.

Torsdag morgen skulle IF'erne i aktion. Tunge, grå regnskyer tømte af og til deres indhold ud over sejlerfolket, men det afskrækker ikke dem, og da startskuddet genembrød æteren kl. 11, var der 16 både til start. En båd var desværre sat ud af spillet inden første sejlads, da en kraftig

vind aftenen forinden væltede båden, som stod opstallet på land. Masten og en del af det faste inventar blev så meget ødelagt, at start var umulig.

IF-bådene gennemførte på førstedagen 3 sejlads i fint sejlervejr, men undertiden var bølgerne dog så høje, at det var svært at holde sig indenbords. 2 gange var der mand over bord, men begge gange lykkedes det ved egen hjælp at hale mændene indenbords igen.

Om fredagen gik kampen om det danske mesterskab i gang for L23'erne, mens IF'erne pågyndte andendagens sejlads. Igen blæste der en let til frisk vind, som dog af til også leverede kraftige vindstød. Det var hårdt at være på banen, og det vakte ikke just tilfredshed hos sejlerne, da den officielle banedommer, Flemming Palne, besluttede ud på eftermiddagen, at der skulle sejles 5 sejlads. Det var hårdt vejr, og man var trætte, men dommerens ord er jo lov, og lov skal holdes!

Da lørdagen oprandt, blæste det kraftigt, og starten på dagens sejlads blev udsat. Kl. 10:10 var situationen uforandret, og sejlerne stod fortsat parate til at gå i kamp på kajen. Med en melding fra DMI om, at blæsten ikke ville aftage i løbet af dagen, men tværtimod, traf dommeren beslutning om bl.a. også på baggrund af, at begge bådtyper allerede havde gennemført tilstrækkelige sejlads til, at man kunne kåre en mester, at dagens

sejlads var aflyst, og at stævnet reelt hermed var slut.

Nogle lo, andre græd for det lå snert til i toppen, men dommerens ord var inapelabel, og tilbage var blot moleøl og sejlernak inden aftens festmiddag med hyldest af vinderne og overrækkelse af medaljer. Takket være en utrolig opbakning fra medlemmerne i Kragenæs Sejlklub, en utrolig frivillig arbejdsindsats fra en lang række medlemmer, kronedes alle deres anstrengelser igen med et fornemt,



gennemført arrangement. ” Vi kommer meget gerne igen”, sagde mange af sejlerne, og det er vel den mest fornemme anbefaling, man kan få.

Dansk mester i L23-både blev Tøsen fra Egensedybet Mike Rasmussen som skipper og Dorte Rasmussen og Jan Madsen som gaster. På andenpladsen kom Sylfiden fra Silkeborg med Mike N. Jensen som skipper og Lars Wegener og Jan Fuglsang som gaster. På 3. pladsen kom Do-do fra Sundby med Niels Mogensen som skipper og Bjarne Piilgaard og John Runge som gaster.

Koala (billedet) fra Hvidovre med Arvid Andersen som

skipper og Charlotte Jessen og Bent Aabin som gaster løb med det danske mesterskab for IF-både.

Tæt fulgt på 2 pladsen kom Lotus IV fra KAS med Jesper Schytte Rohde som skipper og Mikkel V. Knudsen og Kasper G. Petersen som gaster. 3 pladsen gik til Sjøkan også fra KAS med Thorbjørn Joest Andersen som skipper og Martin Rasmussen og Morten Jensen som gaster.

Yderligere informationer om stævnet og dets afvikling fås ved at logge på sejlklubbens hjemmeside [www.ks-sejlklub.dk](http://www.ks-sejlklub.dk), hvor klubben har oprettet en netavis, som beskrev stævnet i stort og småt.



Fra venstre 160 – Jørgensen brødrene, 128 – Kristen Thorp og Robert Bay, 153 – Kåre Kurås (skipper Trond Aasland var ikke tilstede)

## H.M. Kongens Serieseilaser 2011

**DA VAR TRE FINE** seilaser gennemført på like mange dager. Til tross for meteorologens bekymringer om lite eller ingen vind ble det bra med unntak av avslutningen på onsdag – som for noen ble lang og våt. I år var det 15 påmeldte, men to fikk ikke startet. Konkurransen ble tøff med tett kniving blant de tre beste om seieren i hver regatta. Som vanlig var kongen med i dommerbåten på siste regattadag og stod selv for premieutdelingen etter siste seilas. Det er alltid høytidelige og stas. For dem som ikke har vært med er sjansen god for å få premie av kongen da det premieres raut sammenlagt og i tillegg for de tre beste båtene i hver enkelt av seilasene.

Her er vinnerne: Alle fra Bærum SF

SEIL.NR.	BÅTNAVN	SKIPPER	POENGSUM
NOR-128	MADELEINE	ROBERT BAY	6,0
NOR-160	SOL	JAN CHR JØRGENSEN	17
NOR-153	COMPROMISE	TROND AASLAND	19,7

Ser fram til neste års deltakelse.  
Seilerhilsen

KRISTEN ERIK THORP PÅ NOR 128



# Forvandling fra udslidt ælling...

AV: ANDERS KLARSKOV,  
FORMAND FOR IF KLUBBEN I DANMARK



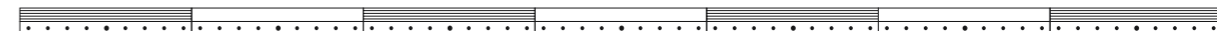
**Det første jeg gjorde i november 2009 da båden var taget op var at demontere alle udvendige beslag, lofter, garage, ror og lemme bortset fra vinduer, herefter blev båden sat i garage hvor den stod og tørrede i en lille måned.**

🔧 **DA BÅDEN VAR** tilstrækkelig udtørret, målte jeg vandlinjen og afsatte tallene på en opstaltstegning af båden. Herefter sleb jeg båden ned i juleferien 2009 med maskiner samt alle hjørne og kanter på dæk med skumpuder, fribordet blev slebet ca. 30

cm. ned under vandlinjen. Desuden kradsede jeg alt fugemasse ud i overgangen mellem dæk og skrog. Alle hak og blev fræsset ned og spartlet op med epoxy spartel og slebet til. Herefter lod

jeg en autolakere overtage arbejdet, da det er en krævende opgave der kræver et særligt håndlag, specialgrej og 200 varme. Først blev båden sprøjtet over på de mest udsatte steder med sort sprøjtespartel j.f. foto og finpudset, hvorefter den blev grundig rengjort

og affedter inden lakering. Herefter blev der lagt ny fuge i mellem skrog og dæk i kvalitet der muliggjorde at den kunne lakeres over så den ikke fremtræder synlig. Herefter blev først alle luger, handskerum, garage og ror der var afmonteret sprøjtmelet i sprøjtekabine, hvorefter først dækket blev sprøjtet med 4 lag 2 komponent autolak. Det viste sig at den gamle gelcoat var så porøs og lukket op, at det var nødvendigt at sprøjte dækket over med et ekstra lag for at lukke det. Efterfølgende blev fribordet sprøjtet



# til en elegant svane

– HVORDAN MAN FÅ EN NY BÅD UD AF EN ÆLDRE UDGLIDT BÅD



over med fire lag autolak vådt i vådt i farve RAL 9011. Efter jeg havde rådført mig med X Yacht hvad det fleste X både bliver leveret i. Nu manglede der bare at sætte vandlinje på, det første jeg gjorde var at sætte den af efter opmålinger jeg havde taget på forskellige punkter på skroget inden nedslibning og kontrolmålinger på andre IF'er fra samme årgang med afsætning i overgangen mellem bundfarven og den oprindelige vandlinje, hvorefter jeg afsatte den nye med 25 mm. Afstand 2 stk. vandlinjer på 35 mm.

med 2 x 25 mm mellemrum, for at skabe en tidsvarende, elegant og let vandlinje. Herefter blev dækket dækket over m. plast og vandlinjerne samt sriben langs dækket og m et sprøjtemalet i mørkeblåt autolak i farve RAL 5011. Herefter overtog jeg båden i februar måned 2010 og begyndte at genmontere båden, så den var lukket inden den blev rullet ud af garagen d. 8 marts. Og kom på havnen hvor de sidste slutmonteringer, samt bundbehandling blev fortaget inden søsætning.

Hvis andre skulle gå i de tanker om at sprøjtemalet deres båd, vil jeg kun anbefale at man lader en professionel sprøjtemaler udføre jobbet hvis man skal opnå et ordentligt resultat, da det kræver et vest håndlag, støvfrit rum og høj temperatur og man bør sætte en vinter af til arbejdet, men hvis man er indstillet på det og samtidig lægge et omhyggeligt forarbejde i det, kan man også få en ny båd ud af det og glæde af båden i mange år. ⚓

## IF-klubben 40 år og i full vigør

**I** ÅR FEIRET IF-klubben sitt 40 års jubileum og hva er vel et bedre tegn på at "det står til liv" og at IF'en fortsatt er en båt som tiltrekker seilere i nesten alle aldre, enn andelen nye medlemmer! I 2011 har klubben fått gleden av å kunne notere 20 nye medlemmer! Noen har kjøpt båt fra Sverige, andre har overtatt båter fra tidligere medlemmer. Meldingene har strømmet inn over websidene og de nye medlemmene er:

SELAND, KATHRINE SMITH  
OPSAHL, HANS  
SUNDELL, MICHAEL  
HENRIKSEN, TOVE E S  
CHRISTIANSEN, LARS  
NIELSEN, IVAR  
JOHANSEN, BIRGER  
SLETTBAK LARSEN, ANNE-MARGRETHE  
THORRUD, TROND EGIL  
KOLBJØRNSSEN, JAN  
ØSTBERG, HANS JØRGEN  
CATHO, JEAN BAPTISTE  
MARLIN, HULPA  
LANDFALD, PER MARTIN  
HUSE, CHRISTIAN  
SKUTLE, ÅSA EDFORS  
SKARPSNO, FRANK  
HOGSNES, BJØRN  
VEDELER, JOAKIM  
NILSEN, JØRN

Flere har allerede deltatt i regatter og det er spesielt hyggelig å se at de gjerne vil prøve seg på det. Vi ønsker de hjertelig velkommen i klubben og ser frem til de neste 40 årene!

MORTEN MERO NOR 77  
KASSERER



## IF-klubben markerte 40-års jubileum

**I** 2011 FEIRET IF klubben i Norge 40 år. Jubileet ble markert med regatta og fest lørdag 28.mai. Oppmøtet var på Ytre Vassholmen. De som ønsket fikk tilbud om sjekk av trim og utstyr på båten fra erfarne seilere. Eierne av IF NOR-132 ble ønsket velkommen som nye medlemmer.

Vinden økte kraftig mens vi gjorde oss klare til regatta. Værstasjonen på Steilene viste frisk bris med maksvind nesten på grensa mellom liten og stiv kuling, og det blåste nok opp mot 10 m/s fra syd da vi kom oss ut i båtene.

Seilassen ble en start fra landodden ytterst på Vassholmen og ut på en lang bane på faste merker 21 og 26. Elleve båter stilte til start. Tre måtte bryte. NOR 128 spjæret forseilet og måtte bytte, noe som førte til 8. og sisteplass på listen. NOR 153 ødela også seilet og måtte bryte, mens NOR 211 fikk

mann over bord og måtte ha hjelp fra NOR 44 og bøyebåt fra land. Heldigvis hadde vedkommende seilvest og skikkelige seilklær som syntes godt i vannet. Hendelsen ble en vekker for flere av deltakerne i forhold til hvor viktig det er å ha all sikkerhetsutstyr i orden i båten. De tre første båtene over mål var henholdsvis 30, 165 og 167.

På kvelden samlet vi oss til fest på Sjøflyhavna kro på Fornebu. Både aktive og pensjonerte IF-seilere var invitert sammen med ektefeller. Den eldste festdeltakeren var Kristian Hanse, som hadde sin siste Færderseilas i en alder av 86 år. Tilsammen var vi 40 og styreformann i IF-klubben Robert Bay ønsket velkommen på vegne av styret som hadde bestilt grillbuffet, vin, kaffe og kaker til alle jublantene. Det ble flere taler, sang og en flott 40-års feiring.



# Elektronisk utstyr, seil, rigg, trim og regler for kappseiling.

**16. februar møttes en ivrig gjeng hos North Sails. Bruk av elektronisk utstyr er sluppet løs i IF klassen, og Anders Dahl hos Maritim regjorde for mulighetene med elektroniske kart og GPS.**

**VED TURSEILAS ER** dette utrolig nyttig. Og for oss som seiler Færder'n ganske unikt. Enkelt å finne kursen til bøye ved Nesodden og Slemmestad når fjorden foran oss er dekket av gedigne seil som fullstendig hindrer sikten. For ikke glemme beregning av fart og strøm i Drøbaksundet, samtidig som du leser av dybden under deg. Deretter kurs til Mefjord og kurs mellom Småskjær på vei inn mot Åsgårdstrand i nattens mulme og mørke. For ikke å snakke om de som prøver seg på grundt vann på innsiden av Bastøy. Da er det godt å vite hvor du er og hvor dypt det er.

Thomas Nilsson hos North Sails geleidet oss gjennom en tuningguide de har laget for IF klassen. Dette var utrolig interessant. Veldig morro å høre fra en seilmaker hvor enkle ting som kan bidra til økt fart og mindre avdrift. Men det krever litt struktur fra vår side.

Møtet tok ikke slutt før ut i de små timer, for her var det

mye som fenget. Det var nok den harde kjerne som var samlet denne kvelden. Det er utrolig flott å ha litt sosialt samvær og friske opp litt på vinterstid. Vinteren er lang, men brått er sesongen der. Mellom de to innslagene ble det servert herlig Pizza, mineralvann og kaffe. Etter møtet bar det inn på seilloftet med endel praktisk rettede saker.

REGELKVELD 16. MARS

Nok en vinterkveld viet seilingen. Denne gang hos Bærum Seilforening med dommer Thomas Kresse i sitt ess med seilreglementet. Vi tror jo at vi kan det meste. Men dengang ei. Med god kunnskap om de forskjellige regler ved rundinger osv. kan en seile ganske taktisk, holde på sin rett og faktisk skåre ganske mye på det. Lokalene til Bærum Seilforening ble fullstendig fylt opp av ivrige seilere fra div. klasser. En givende kveld som også endte ut i de små timer. Her var det utrolig mye å gripe fatt i.

JOHN ERIK LYCHE  
NOR 75





# Ny däckslayout på IF'en

FREDRIK WIGELIUS, SWE 1928

**Jag tänkte beskriva min däckslayout som jag är mycket nöjd med som tips om någon funderar på att göra om lite för att enkelt kunna trimma båten. Jag har eftersträvat att få båten så "ren" som möjligt med minsta möjliga antal brytblock och liknande.**

**🌊 PÅ MIN MASTFOT** har jag utgående block med stora genua-, spinnackerfall och lift som jag drar direkt genom "tröskeln" för sprayhoodlisten. Jag har plastat fast pvc-rör och spacklat upp på insidan. Ta bort rufflucksgaraget och såga upp på insidan för att komma åt att plasta fast rören där och även tillsluta distansmaterialet som annars suger fukt. Själv målade jag rufflucksgaraget efter lite spackling med Internationals två komponents "Perfection" som är slitstark mot nötning.

Harkens rättor i aluminium med "fairleads" tycker jag är förträffliga. I förstagsinfästningen halsar jag genuan med en dynemalina som har en splitsad ögla som jag kränger över flänsen på bultens högra sida, genom halshornet och ner igen genom blocket sen via en kaskad med harkens lättviktsblock som sitter i padeyen på fördäck framför förluckan som sedan går upp till en av clamcleaten på rufflucksgaraget. Nu kan man enkelt justera genuans förlikspänning.

Storskotet har jag gjort a'la Patrik Erlandsson. En fast konsol med ett automatblock som spärrar först vid en viss belastning samt en bra travare med 1:4 utväxling med en sammanhängande lina. Får man bara tag i lina så löser

man upp och drar hem på samma gång. På framsidan av skotbalken sitter ett svirvelbeslag med en clamcleat, där akterstagsträckaren kommer ut så att även mittgasten kan köra den om rorsman vill ha assistans med detta. Även akterstaget är en kaskad a'la Patrik Erlandsson och försvinner ner där akterlanternan tidigare satt i ett kombinerat flaggtångsfäste. Jag har numera endast en kombinationslanterna i masttoppen.

Jag har bytt till Harken skotskenor och gjort den yttre skenan lite längre akterut. Där fäster jag blocken till spinnackern som bryter gajarna upp mot de clamcleats som sitter vinklade på utsidan av sargkanten. Längst akterut finns på två snedställda klossar spinnackerblocken fast monterade. Även suggornas brytpunkt fäster jag på yttre skenan längst förut.

Sist men inte minst en bild på det i mitt tycke utmärkta om än dyra (ca 5000 sek) motorfäste från danska Fokllbåtscentralen som gör det enkelt att dra upp/sänka ner motorn via ett litet spel. Då IF-en har en sargkant även i aktern måste man gör någon form av distansbrickor så fästena passar. I början shimsade jag bara upp med rostfria brickor men i fjol lät jag en verktygsmakare svarva hylsor i delrin (samma material som man gör lagerbanor i) Det blev snyggare.

Med denna layout har jag fått en mycket enklare och trivsammare båt att segla, allt löper lätt och smidigt i både lätt och hård vind och gör seglingen roligare. Utseendet är ju en smaksak, men själv tycker jag det är snyggt också och det gör ju inte saken sämre



# IF-serien 2011

TROND AASLAND OG KÅRE KURÅS  
NOR-153 COMPROMISE

**Det er første året Bærum Seilforening arrangerer IF-serien etter at Bærum og Vestfjordens Seilforening er slått sammen. For oss aktive seilere er det ikke store forskjellen – det er de rutinerne mannskapene fra Bruksveien som fortsetter med avviklingen fra startbåten Ytre II.**

**🌊 NYTT AV ÅRET ER** at Bærum har presentert en kort omtale og resultatliste av hver enkelt onsdagsseilas i undermenyer «IF nyheter», mens IF-klubben har levert den vanlige akkumulerte resultatlisten på vanlig sted.

Årets seilaser ble preget av lite vind og ustabil vær. Men vi hadde ingen avlysninger takket være dyktige startmannskaper som også hadde værgudene på sin side. Kun 5 onsdager hadde vi 2 seilaser på en kveld. Om bord i båtene var det ofte en kamp med uforutsigbare og overraskende forhold. 23 påmeldte båter er kanskje ny rekord. Dessverre var det noen som ble utsatt for uhell og ikke kunne fullføre serien, så antall betalende båter ble færre. Gledelig er det også med nye båter (minst 3) og ansikter på fjorden og vi ønsker dem hjertelig velkommen. Neste år er det flott om vi får en større deltakelse i seilasene. For de som del-

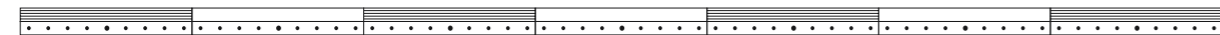
tar i alle blir det 21 starter, da er det potensiale for mange flere båter på startlinjen når halvparten av båtene har seilt mindre enn halvparten av seilasene.

Kampen om første plassen ble aldri spennende. Trond Aasland og Kåre Kurås i NOR-153 gjennomførte årets seilas med jevne topplasseringer, bare 5 poeng mer enn foregående sesong da Jan Chr. Jørgensen vant i oppvisningsstil. Vi har i år satset mer i forkant med analyse av vind- og strømvarslere og lagt opp strategiene i forkant av seilasene. Gode starter og gode veivalg bidro til de jevne plasseringene. Det var imidlertid tett kamp om de etterfølgende plasser på listen. Men i en så lang serie seilas blir det utslagsgiven-



de med langtidsfravær. Rorbert Bay valgte hele juni som feriemåned, Terje Johanessen ble satt ut av dårlig rygg i flere seilaser og andre hadde høytrykk på jobben. Robert Bay/Kristen Thorp fulgte opp den gode innsatsen fra NM og sikret seg annen plass. At det går an å melde seg inn i tetkampen beviste Frode Vasholmen/Cecilie De Faire som endte på en flott 3.plass.

Veivalgene på fjorden er alltid vanskelig. Ved sydlige vinder var det lønnsomt å gå på Nesoddlandet i 2010, vår erfaring var at vestsiden ved Gåsøya var mest fordelaktig i 2011. Hva som venter oss i 2012 vet vi ikke – da er det nye vinder og nye muligheter.



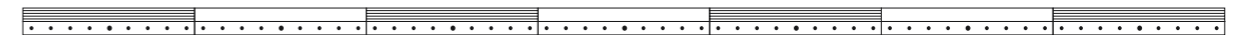
# Avmastning

VID BRYGGAN

BILDTEXT: MAREK JANIEC  
FOTO: BERTIL NORBERG



Håll mot med spinnakerfallet. Styr med liften.



Ta emot masten och gå därefter bakåt efter hand.



Lägg ner masten på en bock som ställs på akterluckan



Matfotsbulten ska sitta kvar under hela proceduren.



FOTO: BJÖRN HEDIN

## Bottenhavets IF - BÅTKLUBB

HÖSTEN HAR KOMMIT till Norrland (läs oktober) men vädret har varit ungefär som på sensommaren, helt enkelt fantastisk.

Men nu lite om kappseglingarna. En IF-båtkappsegling (klass) har ägt rum här uppe i Norrland i år på Ulvöregattan där Anders Carlsson var med och vann. Örnsköldsviks segelsällskap har i vanlig ordning stått för de stora startfälten, med närmare 80 båtar vid Ulvöregattan. Några IF båtar, med Dick Westman och Anders Carlsson i spetsen, har deltagit. I Härnösand är vi för närvarande bara två IF-båtar kvar som kappseglar, men några handdukar kastar vi inte in ännu. Vi är optimistiska så vi försöker mobilisera till nästa säsong.

Åter lite om öss kappseglingar. Läser man resultatlistorna för öss kappseglingar under 2011 som ingår i deras klubbmästerskap så ser man att Dick Westman med sin IF har kommit 2:a fyra gånger 3:a två gånger och i övrigt placerat sig i topp vid klubbseglingarna. Fantastiskt av en kille på 81 år. Det visar att man kan segla IF-båt med stor framgång, en bra bit upp i åren.

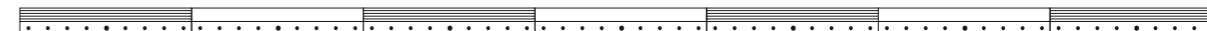
Anders Carlsson, ni vet, den flerfaldige IF-båtmästaren (SM) har också deltagit med IF-båt i sommar, med fina framgångar och som jag tidigare skrivit, vann Anders i IF-båtklassen vid Ulvöregattan. Undertecknad var anmäld till dessa tävlingar men fick tyvärr avstå. Försöker nästa år igen.

I Härnösand har vi IF-båtseglare deltagit i 2-3 Lys-tävlingar med hyfsade resultat, men som jag så många gånger tidigare skrivit så är det här med Lys-tävlingar något helt annat än klass-seglingar, där man tävlar på bana. Spänningen som finns i klasstävlingarna infinner sig inte riktigt vid Lys-tävlingarna. Härnösandskretsens IF-båtseglare återupptog seglingen Mjösjörace som jag skrev om i Medvind i vår. Det blev mycket lyckat, fyra båtar deltog. Spännande seglingar där John Hallin stod som segrare. Dåligt väder men hög stämning, på banan och vid de efterföljande trevligheterna.

Från Sundsvall har vi Rickard Thurdin som varit med bland annat uppe på Ulvöregattan och gjort bra ifrån sig. De vantskydd och kepsar som styrelsen skickat ut till medlemmarna, inför sommaren, mottogs med stor glädje. Härnösandskretsen kommer som vanligt att träffas i vinter för olika aktiviteter och trevligheter.

Vinden är fri.

HANS GILLIUSON, SWE-3082



# Några frågor

## TILL ÅRETS SM-VINNARE

**Det har gått riktigt bra i år för Fredrik Hansson och hans besättning Mattias Alm och Henrik Fällman med SWE 507! De vann inte bara SM i Uppsala, de kom också som första IF och på en 19:e plats i totalplats i Tjörn Runt. Dessutom blev de bästa kölbåtsbesättning på Mästarnas Mästare och var riktigt nära en plats i finalen. Tre bra anledningar att ringa Fredrik för en intervju.**

*När började du segla IF?*

Jag köpte min IF för 6 år sedan. Det blev faktiskt bara semestersegling till en början.

*Varför IF?*

För att man kan använda båten för semestersegling men även kappsegling, så det fanns nog en liten tanke där.

*När började kappseglingen med IF-båten på allvar?*

Kan det ha varit för tre år sedan, 2009? Efter en del funderingar blev det satsning på kappsegling och vi var med på SM i Träslövslage 2009 efter att ha anskaffat ett nytt storsegel. Under 2010 var det mycket träning, köp av mer nya segel, och det resulterade i en andra plats på SM 2011 i Mönsterås.

*Varför har det gått så bra?*

Vi har ett mycket samspelt team, vi har seglat mycket ihop. Vi känner varandra sedan länge, har seglat jolle både mot varandra (470) och sedan

ihop (Snipe). Fått ett bra trim, bra känsla i båten. En sak som vi kom på var att sätta rätt mål. Vi ändrade fokus från att vinna till, att som exempel, planera nästa manöver efter rundning. Det var ett bra och positivt sätt, man lyckas även när man inte vinner tävlingen.

*Vad är bäst seglingsförhållanden för er?*

Det är bättre när det blåser lite mer, framförallt starter är svårare när det blåser lite. IF-båten är trög... Ett misstag som vi har gjort några gånger är ett ta en sväng för mycket i lätt vind. Sedan tycker jag att insjöar är mer intressant på grund av dess olika vindförhållanden. Mycket mer taktiskt än att segla på öppet hav med konstanta vindar. På SM till exempel, första dagen skulle man hålla sig mycket vänster (det är ofta så när vinden kommer från land). Andra dagen var svår och utmanande, det var nästan ingen vind. Tredje dagen var det möjligen mer fördel mot styrbord, men vi höll oss mest mot mitten, där det blåste bäst.

*Vad tyckte du om organisationen i Uppsala?*

Arrangemanget var jättebra, alla båtar i rad, sida vid sida, hemskt trevligt, enkelt, naturligt, mat och öl ka-

nonbra. Väldigt trevligt med efterfest också. Tack alla som var där och speciellt seglingsledningen. Sjyst och ärlig segling, man tar sina straff på plats.

*Bästa minnet från SM i år?*

På 2/3 delar av första racet sista dagen, allt började komma rätt, vi hade byggt upp mycket självförtroende, och vågade segla vårt eget race. Samma känsla hade vi faktiskt på andra seglingen, första kryssen, första dagen. Allmänt har vi haft flyt i allt, inte ropat en enda gång på varandra. Det var en skillnad mot året innan, nu gjorde vi nästan inga misstag.

*Kommer du att vara med i Skärhamn 2012?*

På nästa års SM i Skärhamn kommer vi att vara med. Önskemål: det vore bra om man kunde ordna med fasta platser som i Uppsala.

*Och som avslutning:*

*Hur skulle man kunna göra IF klassen mer attraktiv för unga/nya seglare?*

Det hade varit en dröm om LSS i Göteborg hade kunnat skapa egna båtplatser för IF, det skapar en helt annan gemenskap. Eller kanske hos GKSS. Att förbättra den sociala biten är mycket viktigt, speciellt innan man blir bra på kappsegling.

JOOP SOMHORST, VIF.



Skärhamns kyrka på Tjörn var på gott humör.

## Västkustens IF-BÅTKLUBB

DET ÄR EN HÄRLIG höstlördag med sol och nära nollgradigt. Kylan hänger i luften och årets säsong är definitivt slut. VIF:s höstfest närmar sig i skrivande stund, dags för en tillbakablick.

Kappseglingssäsongen startade lite speciellt: I vanliga fall är tisdagseglingarna utanför Långedrag i Göteborg en viktig del i att få upp rutinen och skärpan i kappseglingen. Det blev inte riktigt så i år: vinden hade en egen vilja, av sex kvällseglingar blev fyra inställda på grund av för lite eller för mycket vind. Det har aldrig hänt i tisdagseglingens långa historia. Klimatförändringar? Eller ett bevis på att statistiken fungerar och även nästan omöjliga händelser kan inträffa? Vi hoppas på det sista.

Det blev alltså inte så mycket förberedelse till SM i Uppsala i år. Fyra västkustbåtar hade tagit sig till Ekoln på lastbil och trailer för att ta sig an utmaningen med att segla på insjö med dess egenheter. En mycket uppskattad erfarenhet, inte minst på grund av den fantastiska organisationen och mycket bra stämning, både på land och på sjön. En domare berättade i efterhand att det var väldigt få protester som inte löstes ut på vattnet vilket är ett bevis på ett gentlemanseglingsätt. På första plats kom Fredrik Hansson med gastarna Henrik Fällman och Mattias Alm i IF 507 från Björlanda Kile, mycket bra jobbat!

Tjörn Runt, Västkustens största kappsegling, blev en fantastisk dag med mycket sol, mycket vind, och mycket vatten (vågor). En klassisk utgåva! IF-klassen var väl representerad med 16 båtar och var en av de tre båttyper som

tävlande i en egen klass, liksom även Expresser och H-båtar. Bästa IF båten i totalresultatet blev SWE 507 med Fredrik Hansson och besättning, på 19:e plats totalt! Andra och tredje IF fick totalplacering 26 respektive 31. Sammanlagt var det 331 som kom i mål av 412 anmälda. Det verkar vara ett bra år för SWE 507!

Efter ett SM skickar varje klassförbund vinnaren till MÄSTARNAS MÄSTARE. En tuff tävling mellan de allra bästa seglarna från svenska farvatten. Detta år seglades MM på havet utanför Båstad i CB66. Fredrik Hanson, Henrik Fällman och Mattias Alm gjorde riktigt bra ifrån sig och slutade 9 av 39 som bästa kölbåtsbesättning.

IF rules!! Tack vare en mycket bra insats från IF 507, hela detta år.

Som alla vet är det en trend med minskande antal deltagare på kappseglingar. På VIF togs initiativet till en prova på kväll: 6 intressenter anmälde sig till att delta som gast på en kvällskappsegling i Göteborg, utanför Långedrag. Alla sex deltagande IF båtar fick en extra gast ombord, vilket gjorde tävlingen kanske lite svårare, men också roligare och förhoppningsvis inspirerande! Alla som var med var mycket positiva, och det kanske leder till några nya segelnummer på kappseglingslistorna i nästa säsong?

Som sagt i inledningen avslutas även denna säsong med VIF:s traditionella höstfest. Ett riktigt färgglatt skaldjurskalas på Västkustens räkor, kräftor och brännvin. En kväll med mycket glädje, vackra bilder och sång.

Vi ser fram emot nästa års SM som äger plats på havet utanför Skärhamn på sagolika Tjörn. Organisationen från Tjörns Segelsällskap är mycket entusiastisk och redan nu kan man anmäla sig på deras hemsida. Tveka inte och mönstra på!

JOOP SOMHORST, VIF

## SM i Skärhamn 2012

Vif:s styrelse reste till Skärhamn för att träffa Tjörns segelsällskap inför nästa års SM. Håkan, Mats, m fl tog väl emot oss och visade oss runt i klubbhus och hamn. Längst ut på piren, granne med Akvarellmuseet ligger deras fantastiska klubbhus. Utsikt över hamn och hav och en fin samlingspunkt för oss alla före och efter seglingarna.

AKVARELLMUSEET BEHÖVER kanske ingen närmare presentation, men har satt Skärhamn på världskartan med en mängd spektakulära utställningar. Här kan ni förresten boka boende. I klippskrevorna väster om museet finns några konstnärateljéer som går att hyra även för den som avser att skapa konst på havet.

## IF-cupen

Omtumlade av helgens skaldjurskalas sammanfattar vi 2011 års cup. En av kvällens höjdpunkter var hyllandet av 2011 års cupsegrare: 1489 Peter Berg, Olof Johnsson och Magnus Lindqvist.

I ÅR SKÖRDADE den gula båten frukten av många års tävlande och var i en egen klass när vi avslutade i Hjuvik. Grattis säger vi och konstaterar avundsjukt att de gula grabbarna också var i en klass för sig på

Vi ska segla sydväst om Skärhamn. Här är vi nära Danmark, Skagen på några timmar i förlig vind. Vi ser Marstrands fästning i söder, Pater Noster i sydväst och Måseskär åt nordväst. Åstol, Klädesholmen och Kyrkesund ligger i blickfånget i dessa mytomspunna vatten.

Strömmen är nordgående, solen skinner alltid och vattnet är salt. Rättvisa förhållande för oss alla som har en upplevelse att se fram emot nästa år i Skärhamn.

Efter avslutade seglingar kan vi ta vägen genom den smala Hjärterö ränna tillbaka till Skärhamn. En underskön segling med det famösa Jungfruhålet som en genväg för den dristige.

Väl tillbaka i Skärhamn rundar vi Lady Ellen som ligger förtöjd vid klubbhuset. Lady Ellen är en vacker tremastad bramsegelskonare byggd efter skonaren Ellen av de på sin tid välkända tjörnbröderna Johansson. Hon är en upplevelse på många sätt.

Innan vi lägger till vid IF-bryggan i hamnen saluterar vi skonaren m/s Atene som har sin hemmahamn här. Skärhamn har också en årligen återkommande träbåtsfestival som drar

skaldjurskalaset med eget vishäfte och skönsång. Snacka om många strängar på sin lyra. 2:a i cupen och en veteran som är ivrig som en junior är Bengt Cederblad med gastarna Gustav Eek och Christer Lindqvist. 1094 med herr Cederblad i segel av eget fabrikat kan också glädja sig åt att årets entusiastpris i år välförtjänt tilldelades Gustav Eek.

Årets svenska mästare båt 507 med Fredrik Hansson Henrik Fällman och Mattias Alm fanns också med på festen. Vi hurrade, sjöng och gav pris till dessa duktiga seglare som liksom 1489 visade att i de vassaste båtarna finns de vassaste struparna. Såna sångare! Mästarklass

mycket folk från när och fjärran.

Ett tips till alla som inte vill bo i sina båtar är hotell Nordvik på promenadavstånd från hamnen. Här är bevarat 50-tal. Det är som att bo i en Roy Anderssonfilm och tänker ni inte bo här så gå åtminstone hit och ät lunch - stekt makrill står dagligen på meny.

Annars finns en fin camping med stora arkitektridade stugor på hyfsat avstånd. Skulpturparken Pilane på ett gammalt gravfält glömmet ingen som varit där.

Vi återvänder till mötet med Tjörns ss. Beslutet blir en tune-up på onsdag 4 juli, sedan åtta seglingar torsdag till lördag. Övrig information finns på Tjörns ss hemsida: tjss.se.

Vi lämnar Skärhamn och i bilen hem är vi nöjda med utflykten till Skärhamn och enas om att detta SM kommer att bli speciellt. Så till alla IF-båtsglare: Missa inte detta - gå redan nu in och anmäl er på ovanstående hemsida. Det är redan 9 båtar som anmält sig. Det gäller även alla duktiga normmän. Kan Northhug så kan ni. Kom och vinn över svensken. Vi lovar mothugg men ni är varmt välkomna.

säger vi och i mästarnas mästare med över 30 båtar visade de även där mästartklass med en sjunde plats.

Avslutningsvis några ord om cupen 2012. I år kraftsamlar vi i mellersta Bohuslän med fokus på SM som ingår i cupen liksom Tjörn Runt. I dagarna har vi också fått klart med Marstrand ss som lovat oss plats i nästa års Rutgersson Cup som går 15-16 juni i Marstrand. Oerhört roligt tycker vi och utmärkt träning inför SM. Denna deltävling gäller också som DM. Minst 10 båtar har vi lovat arrangören men vi siktar på fler än så. Hermanö runt kommer också att ingå i cupen liksom Långedrag vår och höstregatta samt Grand Final i Hjuvik.



Årets vinnere Jan Chr. og Bendix Jørgensen - NOR 160

# De lykkelige NM-vinnere OI dette gikk fort!!

ALLE IF-MEDALJENE til Bærum. Bærum Seilforening kapret alle medaljene da foreningen også sto som arrangør av NM for IF sammen med IF-klubben.

Øverst på listene: Robert Bay og Kristen Thorp. På overall-listene finner vi svenskene Anders Evert og Per Osvalds på andre plass, men på NM-listene er det Bærum hele veien på de seks første plassene.

Regattaene startet fredag i lite og skiftende vind fra vestlig retning. Mens resultatene for de andre båtene gikk som jojo viste Robert Bay og Kristen Thorp at de behersket de vanskelige forholdene med to førsteplasser.

Lørdag var en flott penværingsdag for motorbåtfolket. Regattaarrangørene fikk avviklet 1 seilas i svak sønnvind før den døde hen. Etter en periode med flatt vann kom en varm og fin ettermiddagsbris og gjorde at man fikk 2 fine seilaser til. Anders Ewert begynte etter hvert også å finne ut av lånebåten han hadde og meldte seg på i kampen om lederposisjonene. Det var åpen kamp mellom flere båter om 2.plassen.

Søndag begynte stille og pent, men snart kom nedbørskyene og vind og regn gjorde at man lett fikk avviklet 2 seilaser relativt frisk vind, skriver Trond Aasland på hjemmesidene til Bærum Seilforening. Nedenfor følger medaljevinnerne.

*Fra venstre på 2. plass Jan-Erik og Bigga NOR 135; i midten på 1. plass Kristen og Robert NOR 128; til høyre på 3. plass, Jan Christian og Bendix NOR 160*

FÆRDERSEILASER ER OVER for i år – og en rekordrask det ble. De første båtene seilte inn i aftensolen og over mållinjen på under 9 timer. Vi er usikker på om det er rekord, men det er antakelig det. (Merk også at det er lagt ut mange fine bilder fra oppholdet i Horten)

På tross av en våt start var det opphold og medvind fra nordøst ved start med truende regnbyger. Starten gikk kl 12 selv om et par styremedlemmer fra Asker ikke hadde timet godt nok og måtte starte 10-15 minutter etter oss andre. Vinden tok oss raskt ut forbi Gåsungene og Slemmestad, hvor vi gikk over til en frisk bidevindseilas. Derfra gikk det med vekslende fart ned til Oscarsborg hvor de fleste valgte å gå på vestsiden og skjære ut det til den vestre åpningen i sjeteen. Mange valgte å holde langs land på Hurumsiden, mens andre holdt midtfjords for å utnytte utoverstrømmen. Etter en lang tur ut Drøbaksundet ble det på ny samling av mange båter før runding ved Filtvet.

De fleste valgte å ta et vester løp over Breiangen, mens en mindre gruppe stakk rett syd mot Gullholmen og Mefjordbåen. Når tetgruppen nærmet seg Mefjordbåen viste det seg at det hadde vært nokså hipp som happ om en hadde tatt en vestlig kurs eller rett syd. Etter Mefjord ble det en kort kryssetappe opp til Åsgårdstrand – ikke mange slag å fighte om plasseringer på. Siste etappe opp til mål ble et enkelt legg opp til mål hvor mange benyttet anledningen til å konkurrere om den beste båttrimmen en kunne klare. Alle de 24 båtene som fullførte klarte å komme i mål med under en times margin. Dette må være ett av de tettteste feltene i vår Færderhistorie. Noen valgte å reise hjem, men de fleste tok turen til Horten for en bra feiring av vel gjennomført Færderseilas. Mvh

GAST I NOR 153



**ENKELT TRYGGT OCH PROFFSIGT**

**Kliv ombord du också!**  
 Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden. Bli en i ett exklusivt gäng du också!  
 Ring 08-541 717 50

**Svenska Sjö**  
 FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!  
 www.svenskasjo.se • 08-541 717 50

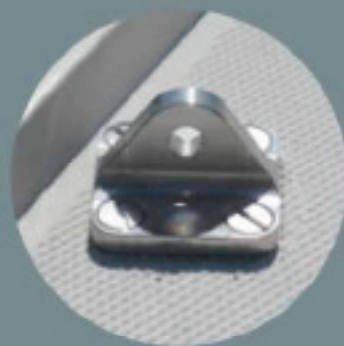


# Bli medlem!

## I IF-BÅTFÖRBUNDET

Förutom den här fina tidningen två gånger om året får du tillgång till teknisk rådgivning och ett stort arkiv med tekniska tips, medlemssidan på Internet, lokala arrangemang ett nätverk av cirka 600 seglare.

Dessutom får du möjlighet att köpa de utmattningssäkra undervantsröstjärnen som är särskilt utvecklade för IF-båten och Marieholm 26-an.



FYLL I DIN INTRESSEANMÄLAN PÅ VÅR HEMSIDA - [WWW.IFBOAT.COM](http://WWW.IFBOAT.COM)



FOTO: BJÖRN HEDIN