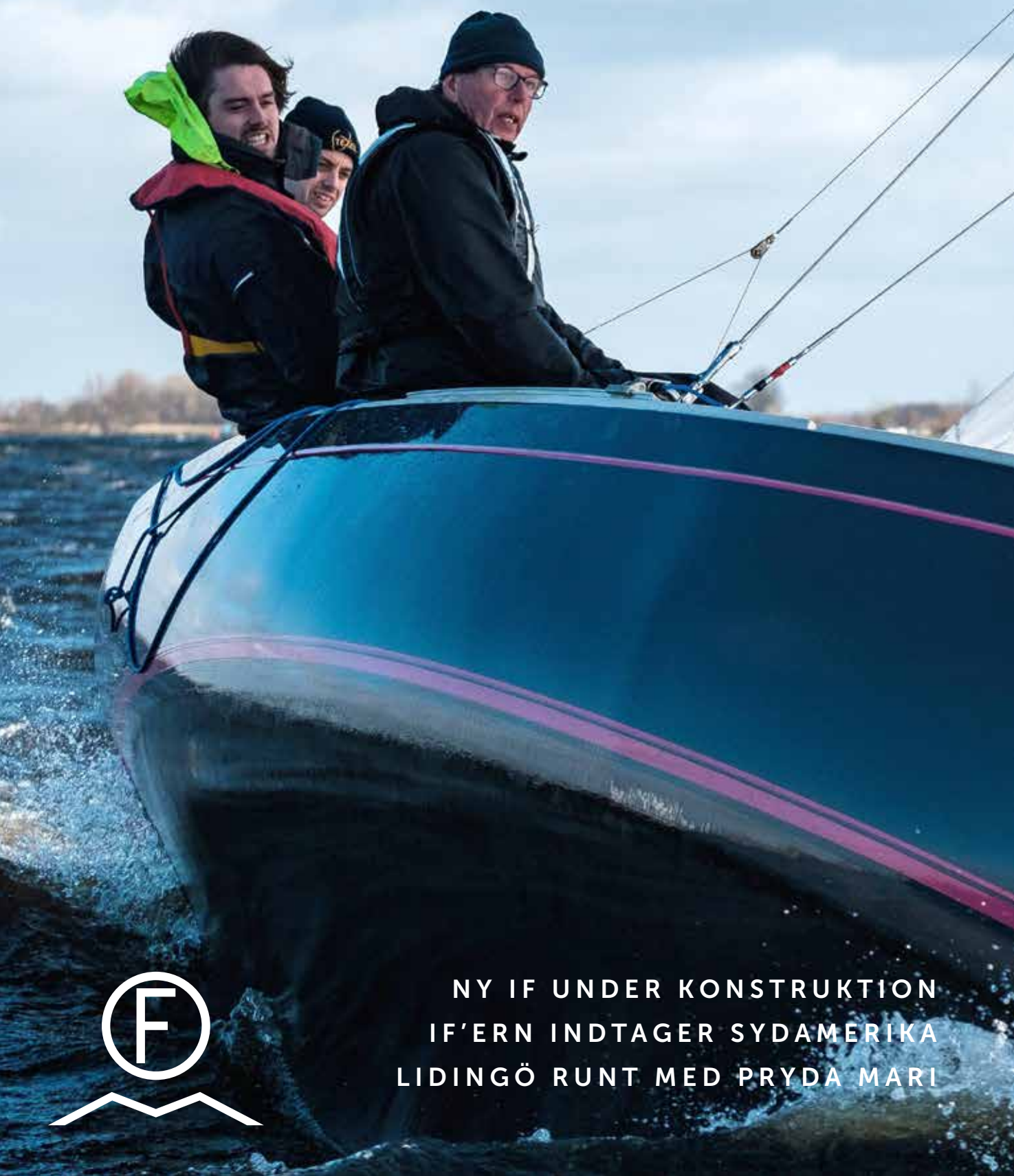


Medvind

Nr 2 2018

SVENSKA IF-BÄTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÄTKLUBB • IF-KLUBBEN I DANMARK



NY IF UNDER KONSTRUKTION
IF'ERN INDTAGER SYDAMERIKA
LIDINGÖ RUNT MED PRYDA MARI

REDAKTION

MEDVIND

S:T LAURENTIIGATAN 10A
222 21 LUND

ANSVARIG UTGIVARE

MAREK JANIEC
TEL: 046-14 49 57
MAREK@JANIEC.SE

REDAKTÖR

PER OSVALDS
TEL: 031-41 61 03
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

LAYOUT

KAJSA LINDH
KL@THEBIGPLAN.SE

TRYCK

EXAKTAPRINTING

PAPPER

EDIXION

TYPOGRAFI

CLEARFACE
MUSEO SANS
MINION

OMSLAGSFOTO:

ERIC VAN DEN BANDT



INNEHÅLL

ORDFÖRANDEN HAR ORDET	3
FORMANNENS HJØRNE	4
ÅTTE KJAPPE I LENS	5
FORMANDENS BERETNING 2017-2018	6
UTSKIFTING AV KRAN	7
IF'EREN INDTAGER SYDAMERIKA	8
NY IF UNDER KONSTRUKTION	10
LIDINGÖ RUNT 2018	11
VINDSKIFT SKAPER HJERTEROM PÅ HAVET	12
WINTER IN HOLLAND	14
NORDISKA IFRA	16
STOCKHOLMSCUPEN 2018	17
SEGLARDAGEN	18
TEMAKVÄLL MED NILS VIRVING	20
IF-BÅTKLUBBARN	21
NYA DATASKYDDSFÖRORDNINGEN	24

KONTAKTER

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET

ORDFÖRANDE
MAREK JANIEC
S:T LAURENTIIGATAN 10
222 21 LUND
TEL HEM: 046-14 49 57
MOBIL: 0768-81 79 23
MAREK@JANIEC.SE

VICE ORDFÖRANDE

LARS GRADEN
MOBIL: 07005 - 4 5 46 94
POSTLG@HOTMAIL.COM

KASSÖR

FREDRIK WIGELIUS
MOBIL: 0768-30 71 84
FREDRIK.WIGELIUS@HOTMAIL.COM

SEKRETERARE

JOOP SOMHORST
MOBIL: 0723-71 61 80
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

BOTTENHAVET

CLAS TJÄDER
MOBIL: 0702-27 74 51
CLAS.TJADER@NORRSKOG.SE

OSTKUSTEN

MARTIN RUNDSTRÖM
MOBIL: 0707-33 96 96
MARTIN.B.RUNDSTROM@GMAIL.COM

SYDKUSTEN

MAREK JANIEC
TEL HEM: 046-14 49 57
MOBIL: 0768-81 79 23
MAREK@JANIEC.SE

VÄSTKUSTEN

FREDRIK HANSSON
MOBIL: 0763-98 88 63
FREDRIK.HANSSONMAIL@GMAIL.COM

REDAKTÖR MEDVIND

PER OSVALDS
TEL HEM: 031-41 61 03
MOBIL: 0707-61 25 58
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

WEBMASTER

JOHAN WINBERG
MOBIL: 0704-183795
WEBMASTER@IFBOAT.SE

TEKNISK ANSVARIG

GÖRAN EJDELING
TEL HEM: 031-28 80 22
GORAN@EJDELING.SE

NORSK IF-BÅTKLUBB

MORTEN MERO
ENGERJORDET 12
NO - 1365 BLOMMENHOLM
TEL: + 47 9507 3714
FORMANN@IFKLUBBEN.NO

IF-KLUBBEN I DANMARK

NIELS FLANDRUP
TVÆRAGER 78
DK-2670 GREVE
TEL: +45 30 66 9178
FORMAND@IF-KLUBBEN.DK

IF-BÅT PÅ INTERNET

WWW.IFBOAT.SE
WWW.IFKLUBBEN.NO
WWW.IF-KLUBBEN.DK

WWW.IF-BOOT.DE

WWW.MARIEHOLMVERENIGING.NL

ÖVRIGA IF-BÅTFÖRBUND**TYSKLAND**

DEUTSCHE IF-BOOT KLASSEN-
VERENIGUNG
MARTIN MEYER
WINDSCHEIDSTR. 17/2
DE-10627 BERLIN
TEL: +49 172 323 22 73
OBMANN@IF-BOOT.DE

HOLLAND

NEDERLANDSE MARIEHOLM
VERENIGING
BIJENMEENT 32
NL-1218 GC HILVERSUM
TEL: +31 357 731 445
SECRETARIS.NMV@
MARIEHOLMVERENIGING.NL

ENGLAND

S T. MAWES SAILING CLUB
MARIEHOLMS FLEET
FLEET CAPTAIN ALAN MACKLIN
TEL: + 44 771 734 8986
ALANDMACKLIN@GMAIL.COM

AUSTRALIEN

FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA
C/O STAFFORD WATTS
113 CARABELLA STREET
AU-2061 KIRRIBILLI, N.S.W.
TEL: + 61 425 214 737
WATTS_SJ@HOTMAIL.COM

Ordföranden

HAR ORDET

🌐 "IF" STÅR FÖR "INTERNATIONELL FOLKBÅT". Båtsens konstruktör, Tord Sundén, ville gärna att båttypen skulle ha fått den benämningen. Men det blev för likt "Folkbåt", som den Nordiska Folkbåten kallades. IF-båtförbundet skulle inte kunna bli ett svenskt klassförbund med en båt med namnet "Internationell Folkbåt". Så det blev en "IF".

Trots detta har IF-båtarna blivit spridda över hela världen. Båten tillverkades på licens i Australien, där omkring 120 båtar byggdes för de australiensiska och fjärran östern-marknaderna. Från varvet i Småland exporterades omkring 1 300 båtar, i huvudsak till Tyskland, Danmark, Norge, USA och Schweiz. Utanför Skandinavien är faktiskt IF-båten mera känd som "Internationell Folkbåt", vilket det var just det som Tord Sundén önskade.

Klassförbunden i Danmark, Norge, Tyskland och Holland har vardera cirka 100–120 medlemmar. I det svenska klassförbundet finns just nu cirka 425 medlemmar. I denna grupp finns 4 i Finland, 4 i USA och cirka 10–15 i olika länder i Västeuropa.

Cirka 95 % av båtarna har seglats i mera än 40 säsonger. Det gör underhållsaspekten alltmer aktuell. Båtarna är billiga att köpa, och man får i allmänhet en robust och sjösä-

ker båt, som man kan segla med direkt. Men den kan också vara sliten efter många års användning. Eftersom renoveringskostnaden kanske kan bli relativt hög i förhållande till båtens marknadsvärde, ser man ofta båtar där underhållet inte har prioriterats eller har varit slarvigt utfört. Trots detta finns det väl underhållna båtar att köpa, men då till ett betydligt högre pris än det gängse.

I Tyskland pågår det ett projekt med nybyggnation av IF-båten. Ambitionen från copyright-innehavaren och båtbyggaren är att den ska kunna bli så lik de befintliga båtarna att de kan segla entyp tillsammans. Men eftersom det är osäkert hur utfallet kommer att bli när man bygger samma båt med nya material och andra förbättringar, kan man för närvarande inte utlova något, utan det får framtiden utvisa.



Marek Janiec, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet
Chairman of the Swedish IF-boat Association

SHORT IN ENGLISH

🌐 "IF" STANDS FOR "INTERNATIONAL FOLKBOAT". The designer, Tord Sundén, would rather have the IF-boat to be named so. But it became too similar to "Folkboat", the name of which the Nordic Folkboat was called in general. The IF-boat should not achieve its status of a Swedish "One-Design Class" with that name.

Despite of this, the IF boats have been scattered all over the world. The boat was built on license in Australia, where about 120 boats were built for the Australian and Far East markets. About 1 300 boats were exported from Småland, mainly to Germany, Denmark, Norway, the United States and Switzerland. Outside Scandinavia, the IF boat is more known as "International Folkboat", which was exactly what Tord Sundén desired.

The IF-boat Class Associations of Denmark, Norway, Germany and the Netherlands organize about 100–120 members each. Currently there are about 425 members in the Swedish Class Association. Among those, 4 are staying in Finland, 4 in the United States and about 10–15 in countries of Western Europe.

About 95% of the boats have been sailing during more than 40 seasons. This makes maintenance more and more relevant. The boats are cheap to buy, and in general one gets a robust and safe boat that can be sailed immediately. But it may be well worn after so many years of use. As the refurbishment cost may be relatively high in relation to the boat's market value, maintenance has often not been prioritized or has been carried out without care. Despite of this, there are occasionally well-maintained boats to buy, but for a much higher price than the regular.

In Germany there is an on-going project for new construction and build of the IF boat. The ambition of the copyright owner and the boat builder is that it will be found so similar to the existing boats that they can compete as "One Design" together. However, when building the same boat with better materials and other improvements, the outcome of this will be uncertain, so there are presently no promises to be given.

Future will bring the answer.

Formannens HJØRNE

Nå ligger en ny sesong foran oss og det er alltid spennende hva den vil gi! Dette er IF'ens 51. år som aktiv båt og IF klubbens 47. år som aktivt miljø, så vi er «still going strong»!

ET SENTRALT TEMA I ÅR, OG OGSÅ TIDLIGERE, er rekruttering til seilmiljøet. Dette var også hovedtema for samlingen til Norsk Klasseklubbforum, som sliter med samme utfordring. Det er en generell utfordring i forhold til deltagelse i regattaer så vel som andre aktiviteter. Noe av grunnen er nok at det er mye som krever tid og oppmerksomhet i disse tider. Vi i styret har diskutert hva som skal til for å få med flere medlemmer både på regattabanen og ellers. Det vi prøver å finne ut er hva medlemmene ønsker og hva klubben kan gjøre for å få med flere. Der ønsker vi innspill – bruk gjerne våre Facebook sider!

Vi hadde et siste medlemsmøte før sesongen på Sørenga Sjømat med 15 medlemmer, etter en del påminnelser. Her fikk vi informasjon om årets Færder seilas – den 72. i rekken. Det blir et bra opplegg med mer fleksibel bropassering og noen andre endringer! Så får vi se hvordan det nye opplegget utvikler seg etter hvert som KNS får mer erfaring! Opplegget på land ser ut til å bli bra med konsert og

andre tilbud! Så vi håper igjen å bli en markant klasse!

Etter KNS fortalte Andreas Holo om forberedelser til langtur med engasjement og entusiasme, basert på egen erfaring. Det ble et meget interessant foredrag med aktive tilhørere og mye godt aktuelt stoff! At det var interessant og relevant ble bekreftet av at det varte mye lenger enn planlagt. Sørenga sjømat bød på god mat og fine maritime omgivelser og kan vurderes som møtested flere ganger.

Idet båtene går på vannet og vi forbereder sesongen ønsker jeg alle medlemmer en ny god, varm og vindfull sesong!



*Morten Mero, formann
Norsk IF-båtklubb*





ÅTTE KJAPPE I LENS

Hvor gammel var du da du begynte å seile?

Jeg har deltatt på sporadiske seilturer fra 15-årsalderen, men begynte ikke å seile før jeg kjøpte IF for seks år siden.

Hvorfor seiler du IF?

Valget av IF var tilfeldig, men jeg har senere blitt veldig fasinert av båten og av det gode seilmiljøet i Oslofjorden - så mye at jeg oppgraderte til ny IF etter et par år for å seile regatta.

Hva er det beste og verste med IF'en?

Båten liten og praktisk og enkel å vedlikeholde, samtidig som den er stilren og trygg å seile. Det verste er nok påhengsmotoren som må løftes av og på jevnlig, men samtidig er nettopp påhengsmotor enkelt og billig sammenlignet med alternativet.

Hva er din favoritt-ting om bord?

Hengestol som jeg monterer på fordekket i uthavn.

Hva er din beste og verste regattaopplevelse?

Færderseilasen i fjor står som et høydepunkt for oss, da vi i mørket med tungt regnvær og lite vind snek oss mellom de store 40-foterne i Drøbaksundet og havnet i god posisjon

da vinden kom tilbake. Mer dramatisk var det da jeg tidlig i min regattakarriere fikk en annen IF inn i baugen (selvforskyldt), med et gapende hull som resultat. Heldigvis er båtene solide, og lar seg lett reparere!

Hva synes du om IF-miljøet?

Det gode miljøet er mye av grunnen til at jeg seiler regatta, og de mange års erfaring en har tilgang på som "fersk" seiler når vi samles må medlemsmøter, etter regattaer og i IF-rekka på Færderseilasen.

En blir aldri utlært som seiler. Hva vil du bli bedre på nå?

Først og fremst gjøre mindre feil. Det største potensialet er nok bedre timing i startene, og i å observere forholdene og veivalg på banen.

Har du IF-båt om 5 år?

Helt klart, jeg beholder IF'en så lenge den flyter.

NOR 222

Navn: Steinar Mollan

IF-eier siden: 2012

Fast mannskap: Frode Stenstrøm

Formandens

BERETNING 2017-2018

Velkommen til generalforsamling i SGS' klubhus. Sidste års indledning handlede om Magnus' kamp med hjemmesiden. Kampen fortsætter. Siden er endnu ikke helt ok, men mange ting er faldet på plads.

🔴 **SIDSTE ÅR VEDTOG VI, AT VI MÅTTE BRUGE LIDT FLERE PENGE** på projektet. De er blevet brugt, og Magnus og den øvrige bestyrelse er blevet lidt klogere. Bestyrelsen er stadig ikke helt tilfreds, og det er IF-klubbens medlemmer heller ikke. Der er stadig plads til forbedring. Vi søgte endvidere DS om tilskud til forbedring af hjemmesiden. Det fik vi desværre ikke, da DS fandt, at vores hjemmeside var og er bedre end mange andre specialklubbers.

2017 var det 50 år siden, at den første IF'er blev søsat. I den forbindelse havde vi ingen arrangementer her. IF-klubben i Danmark bliver snart 50, og hvis det skal markeres, kræver det en indsats af flere. Bestyrelsen alene magter det ikke.

Som noget nyt foregik kontingentopkrævningen ikke via post, men pr mail, som meddelt på sidste generalforsamling. Bestyrelsen ønskede at spare kuverter, porto og giroblanketter, og ønskede i det hele taget at forenkle arbejdsgangen ved ikke at skulle kuvertere og frankere. Kay tog sig af den praktiske del med rundsending af mails. Resultatet blev, at kun 60 havde betalt, da fristen for betaling udløb. Godt 50 havde ikke reageret på mailen. Så var der ikke andet for kassereren at gøre end at udsende rykkere, og det skete på den gammeldags maner via Post Nord. I rykkeren opfordrede kassereren medlemmet til at opdatere sin mailadresse, så klubben har den aktuelle. Vi prøver igen næste år, og så har medlemmerne sikkert også vænnet sig til, at det foregår via mail. I skrivende stund 6/3 2018 har 91 medlemmer betalt. Sidste år udsendtes 47 rykkere, så resultatet er ikke blevet bedre. Vi håber stadig på, vi bliver 100 - 110 medlemmer som tidligere, men vi tvivler.

Sidste år nævnte vi, at der var indkøbt 2 nye både i Sverige, pt er kun den ene blevet målt. Nyt tiltag er vores facebookside, som styres af Bjarne. Det er en åben side, som bruges flittigt af både medlemmer og ikke medlemmer. Et godt initiativ, som også har givet nye medlemmer.

VINTERARRANGEMENT

Bestyrelsen havde planlagt besøg på træskibsværftet i Holbæk Havn. Desværre måtte vi aflyse på grund af for ringe tilslutning. For mig blev ærgrelsen kun større, da der kort tid efter var tv-udsendelse med klip derfra (Ranes Museum).

DM-2017

DM blev afholdt af Præstø Sejlklub over 2 dage. Antallet af både til start var 15. Vi havde nogle hyggelige dage og gode sejladser. Vi manglede i hvertfald ikke vind. Det var ikke

alle både, der var lige hurtige til at nå den sikre havn efter dagens sejladser. Enkelte blev "grundejere" med udsigt til forbisejlende IF-ere, men alle kom dog sikkert i havn, nogle efter en badetur andre med hjælp fra en motorbåd. Tak til Præstø Sejlklub for et godt arrangement. Også i år havde vi fået fine sponsorpræmier fra Tempo-både - Slam - John Mast og Sportmaster. Der var fine præmier til alle deltagere. Tak til alle, der var med til at gøre stævnet til en god oplevelse.

Nr 1 D 266 Arvid

Nr 2 D 69 Preben

Nr 3 D 135 Carsten

DM 2018

DM 2018 afholdes i samarbejde med Fakse Ladeplads Sejlklub fra d. 14 og 15 september. I år har DS vedtaget nye DM-statutter, hvilket betyder, at vi kan klare os med blot 10 deltagende både. Afviklingen af sejladserne kan nu ske på flere forskellige måder.

DM 2019

DM 2019 har vi en føler ude hos Sejlklubben Lynetten. Klubben vil helst afholde stævnet i slutningen af august. Det bliver sværere og sværere at fastholde en fast termin til afholdelse af DM.

MEDVIND

I Danmark har vi vanen tro fået to numre i 2017 (2 og 4). I begge numre har vi haft flere indlæg end tidligere. Tak til jer, der har været aktive. Bjarne og Claus modtager meget indlæg fra flere af jer.

IFRA 2018

Årsmødet finder sted på lørdag. Bjarne og jeg deltager. Det mest spændende punkt er nok Peter Grønlands nye IF'er. Her i Danmark har vi allerede stiftet bekendtskab med det nye design, og der var en meget positiv stemning efter præsentationen. Når man laver en "ny" båd med nye forme, vil der naturligvis komme ændringsforslag i design og brug af nye materialer. Jeg forventer en længere og spændende debat på mødet. Under eventuelt i dag hører I mere om oplægget. De udsendte forslag til klasseændringer tages også op her.



UTSKIFTING AV KRAN FOR UTLØP TIL TOALETT



✿ ETTER NOEN SESONGER MED EN KRAN som ikke kan stenges fant jeg ut at tiden var mer enn moden for utskifting. Det er alltid spenning i å gjøre noe med ting som har et hull i skroget da det jo må sikres at det fungerer og blir tett! I første omgang smurte jeg opp ventilene, den store for utløp og den mindre for vann inn. Og til min store glede - begge løsnet! Den store gled lett rundt og kunne stenges og åpnes. Men plutselig låste den seg i lukket

stilling og kom ingen vei, antagelig hadde noe rusk lagt seg i ventilen. Jeg prøvde å dra til, men da brakk akselen. Dermed var det bare en ting å gjøre: bytte ventilen. Etter mye plunder endte det med at jeg saget over den gamle ventilen for å få den ut!

Jeg vurderte kompositt, men da jeg så ventilen ombestemte jeg meg. Grunnen var at komposittventilen har en innsnevring da den trenger mer gods der hvor kulen sitter. Og en

innsnevring er en potensiell kilde til forstoppelse! (Se bilde 2)

Utfordringen ved skiftet var at kranen sitter så nær skottet at den ikke kan dreies rundt og hvordan skal den da kunne fjernes og ny settes inn?! Jeg fant ut at en hylse var løsningen! Denne skrues helt ned på stussen som sitter i skroget og skrues så opp på en kobling som sitter på kranen!

MORTEN MERO, NOR 77

Billede 1



1. Hylsen skrues helt ned.



2. Kranen settes på.



3. Hylsen skrues opp på kranen.



IF'eren indtager Sydamerika



Jose Fernando Simes, new owner of DEN 161.

For ikke længe siden var der en artikel fra Holland skrevet af Michiel Veldkamp: "How international is the IF-boat?". Svaret synes nu at være: "Very international!"

🚦 JEG FANDT DET UDFORDRENDE AT SEJLE 2 IF'ere på en gang, (lidt ligesom med 2 kvinder på en gang). Derfor valgte jeg at sælge den ene – altså IF'er! Den havde kun været på Facebookgruppen et par dage, da jeg fik en henvendelse fra Jose fra Uruguay, der var meget interesseret. Jeg var meget overrasket over at få en henvendelse fra de breddegrader, men efter et par mail-udvekslinger ringede vi sammen.

Jeg havde fået andre bud, men bare ideen om at få en IF'er til Sydamerika var så fantastisk at, jeg satte andre interesser på standby. Jose var meget ivrig og efter en del udveksling af tegninger, mål og tekniske detaljer i forhold til at få båden i en 40 fods container, blev vi enige om at båden skulle til Uruguay. Vi aftalte at mødes i Danmark i april.

MAGNUS REITZEL DEN 91

At age 18, I sailed for the first time on a 5.6 meter sailing boat with a cabin on Lake San Roque in Cordoba, Argentina. 30 years later I moved to Montevideo, Uruguay where I saw the opportunity to take up the nautical and made the coastal navigation license.

The local offer of sailboats was very limited and the prices were very high, so I studied the alternative of importing a used sailboat for my personal use. For three years I was collecting information about different sailboats, their characteristics and their prices. I could see that the North American market is a very developed one with affordable prices but most of the sailboats are big enough to fit in a container which makes them difficult and expensive to transport over long distances. Then I started looking for sailboats that fit in a standard 40 ft container, converting it to freight at an acceptable cost. When evaluating the characteristics of those who qualified in that condition I discovered the designs of the Folkboats and their more modern derivatives, there I met the IF-Boat and the Marieholm 26 and 261 of Tord Sunden.

The history of these sailboats is wonderful, from its conception to its construction. I found on the internet some success stories of the transport of Nordic Folkboats in a standard container, but none on an IF-Boat. By consulting the measures, it should be possible to do so and that is what I decided.

I started looking for an IF-Boat for purchase that was within my budget. First I tried in the United States, where I had seen the first ones for sale, but the offer was scarce, concentrated in the area of the San Francisco bay and the high prices. So I decided to go to the fountain and look in Scandinavia. I started touring the sailboat sales sites in Sweden, Germany, Holland and Denmark. I saw many announcements, until one day I decided to make public my interest in the Facebook Forum dedicated to the IF-Marieholms.

I introduced myself, I said that I did not have an IF, but



Pelican in Mosede Havn, the day is cool and gray.

that one day I would have it and that was what I was looking for. Magnus Reitzel contacted me and told me he had one for sale. The project in which I am now began to take shape. I told him my idea, we agreed on the price and the conditions and I booked my ticket to go to Denmark. I received a couple of photos and for me it was enough to know that it was the boat I was looking for.

THE TASKS TO BRING IT TO URUGUAY ARE MANY

Saturday, April 14, 2018, 3:25 PM, I arrive in Copenhagen and Magnus comes to look for me at the airport so we can go directly to see the sailboat. We arrive at Mosede Havn, the day is cool and gray, we walk towards the pier and there I see Pelican for the first time, the IF-Boat of which I am proud owner. I officially receive the key to the sailboat and go to rest. On Sunday I got up early, I walked to Mosede Havn and spent the day getting to know the boat on the dock.

Today April 20 at 10 pm I can say that this project has allowed me to meet true enthusiasts of the IFs who have helped me in everything necessary to leave Pelican ready for its next stage, cleaning and preparation prior to shipment to Montevideo... There's still time, but I'm getting closer every day.

JOSE FERNANDO SIMES DEN 161



Ny-IF under konstruktion

Processen med att bygga en helt ny IF-båt har startat. Ett dansk-tyskt företag, Seacamper, har fått rättigheterna att bygga en båt enligt Tord Sundéns ritningar. Målsättningen är att ny-IF'arna ska bli så lika de gamla att de kan kappsegla med IF-båtar i nationella mästerskap som SM.

DET ÄR DOCK INTE EN HELT ENKEL SAK att konstruera en ny båt som får exakt samma seglingsegenskaper och samma SRS-tal. Bland IF-seglare finns flera olika åsikter om hur de nykonstruerade IF:arna kan komma att skilja sig. Seacamper avser att göra en IF med exakt samma form och mått i skrovet som en IF-båt, enbart fönster och sittbrunnens design ändras något. De vill också se till att totalvikt och viktfordelning blir den samma. Det som dock högst troligtvis blir en skillnad är att de nya materialen är bättre och ger ett styvare skrov och därmed en båt som är enk-

lare att trimma och snabbare, särskilt i hård vind. Det vore orimligt att begära att en ny båt inte utnyttjar de bättre egenskaperna i moderna material och byggteknik.

Diskussionens vågor gick höga på Nordiska IF-mötet i Långedrag tidigare i vår. Flera anser att en ny båt skulle ge en vitamininjektion till hela klassen. Andra är rädda att intresset för att rusta och kappsegla med våra gamla fina båtar skulle minska. En fantastisk sak med IF-båtarna är ju att det inte är så stor skillnad på båt och båt. Med samma små kappseglingsfix, såsom att dra trimtampar till sittbrunnen och sätta vinschar på rufftaket, och förstärkningsknän mellan däck och skrov, så kan en båt som byggdes 1969 segla lika väl som en av de senare båtarna från 1980-talet. Detta gör att vi har tusentals jämnogoda båtar för den som vill renovera lite grann. Risken är att ny-IF förtar lite av entypsseglingens fröjd om de inte får exakt samma seglingsegenskaper.

Ett förslag till lösning är att ny-IF seglar jämte IF:ar men med sitt eget SRS-tal tills empirin visat att båtarna är lika snabba. Naturligtvis kommer ny-IF ägare att välkomnas i IF-båtförbundet, precis som ägare till IF-E, och alla ser det som spännande och positivt att det kommer nya båtar med IF:ens vackra form och sköna seglingskänsla. Kanske kan det locka fler seglare att prova IF-båt, om komforten höjs ett snäpp. Kanske kommer också andrahandsvärdet att stiga på IF-båtar när många inser att en ny-IF kommer att kosta över 400 000 kronor, samtidigt som man får en fin IF-båt för 50 000 kronor.

KARIN HÅRDING, SWE 1489

T. v: Den nya sittbrunnslayouten. Sittbrunnskarmen lutas något för bekvämare sittställning.

Nedan: Plugg för hel båt inklusive skrov och däck.

FOTO: SEACAMPER



FOTO: SEACAMPER



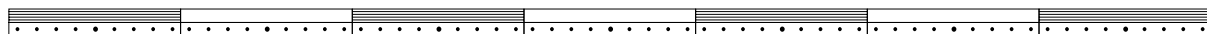


FOTO: FREDRIK WIGELIUS



Joakim Axelsson, Fredrik Wählberg och Per Dyberg seglar Pryda Mari.

FOTO: FREDRIK WIGELIUS



FOTO: MARTIN RUNDSTRÖM

LIDINGÖ RUNT 2018

🌊 VI FICK FÖRMÅNEN ATT LÅNA förbundets fina Pryda Mari och kom till Gäddviken på fredag morgon och tömde båtarna innan vi stack ut och kände på båten och våra nya segel under några timmar. Allt kändes fint.

På lördag morgon kom vi tidigt till båten och drog mot bron. Vinden var mycket lätt och vi bestämde att vi ville starta vid den yttre begränsningsflaggan. Starten var stökig men vi kom iväg ok.

Inledningsvis turades vi om att ha ledningen och vårt fokus var hela tiden att bara hålla fart i båten och att segla i fri vind. Vi lyckades fint med det större delen av tiden och fick några goa lyft på högersidan. Efter "piren" som vi precis klarade för babord hängde vi i långt ut på högern och skruvades upp fint. Här var vi lite nervösa för att vi hade satsat lite väl mycket på den kanten men lyftet blev lagom stort och på den underbågen tjänade vi massor innan fältet packades på nytt i en redig omstart.

Här krånglade vi oss ut helt ok och gick babord ut mot Fjäderholmarna där vi såg att det stod bra vind. Här ryckte vi ifrån Fredrik Wigelius som gick mer upp mot Lidingö.

Under den fina kryssen på Halvkakssundet gick vi fint och höll jämt med några Expresser och några stora båtar.

Nu kände vi att vi hade en massiv ledning och vi trodde nog att vinden skulle stå sig när den väl kommit.

När vi kom ut på Askrikefjärden började vinden bli stråkig men vi såg inte längre att Fredriks båt var gul så nu blev vi övermodiga och istället för att bara se till att ligga mellan Fredrik och mål så låg vi och gippade och sökte vind vilket ledde till att vi hamnade i ett vindhål medan Fredrik kom med god fart i framkant av ny vind. Vi hade inget att jobba med utan fick se oss passerade innan vi lyckades ta oss upp i deras spår.

50 sekunder efter i mål efter ett nybörjarmisstag. Bittert först men med tanke på att vi aldrig seglat If ihop och Fredrik Wählberg och Per Dyberg som seglade med mig aldrig suttit i en IF tidigare så sansade vi oss på inseglingen.

Krängligt men roligt race och nya, mycket trevliga be- kantskaper.

På söndag körde Ella, Jakob, Fredrik och vi lite fart o höjd vilket var nyttigt för oss.

Trevlig klubb, trevligt folk, fin båt och högsommarvärme. Bra helg!

Tack för hyra av båt och grymt mottagande.

JOAKIM AXELSSON

Vindskift

SKAPER HJERTEROM PÅ HAVET!



Det er mange seilbåter i Norge men dessverre blir mange av dem lite brukt. Dette var det Ida, Susanne, Hedda og Elisabeth som var aktive i seilmiljøet, observerte og fant ut at var noe de kunne bruke til noe nyttig og bra!

UTGANGSPUNKTET FOR VINDSKIFT VAR å gi et tilbud til ungdom som kanskje falt litt utenfor og som hadde begrensede muligheter for aktivisering. Mange er lite ute i det fri men sitter inne da, som nevnt, tilbudene til aktiviteter ute er få. Mange ungdommer opplever også press i

forhold til utdanning, miljø og andre forhold.

Initiativet ble tatt og utført helt på egenhånd og for egen regning av to som må sies å være ildsjeler og entusiaster. De fant ut at de ville gi det en prøvetid på tre år og så evaluere opplegget. Var det fortsatt gøy – ja, da fortsetter vi.

PILOTTUR 2014

I 2014 startet de med en «pilottur» som hovedsakelig bestod i å svinse rundt på fjorden uten noe bestemt mål eller opplegg. I løpet av dette første året ble det 8 turer med gjennomsnittlig 10 deltagere pr tur så båtene var ganske

stappa fulle! Men ideen fungerte og det gikk veldig bra og alle deltagerne var positive til opplegget!

2015 ble brukt til å finpusse konseptet, etablere et navn og finne ut hvordan de skulle få tak i deltagere. Det ble besluttet å henvende seg til organisasjoner da det ble for omfattende og komplisert å skulle gå på enkeltpersoner. Dermed ble slik Røde Kors og andre kontaktet slik at de kunne formidle tilbudet innen sin organisasjon.

Hele konseptet går på å bruke frivillige skipper/båteiere som stiller sin båt og gjerne seg selv til disposisjon. Det blir mer intimt og gir en flott opplevelse for de som deltar. Gleden ved å gi er som kjent en stor glede! Muligheten for å bli kjent med forskjellige kulturer, deltagernes bakgrunn, tanker og ønsker er helt unikt!

Det finnes nesten ingen bedre arena for integrering, livslæring og ren glede! Seiling gir en turglede hvor man får frisk luft, opplever naturen og får, bokstavelig talt, vind i håret!

TURER FOR TIL SAMMEN 345 DELTAGERE

I 2017 ble det avviklet turer for til sammen 345 deltagere – en formidabel økning fra 2014 – og viser at konseptet har et godt grunnlag og er faktisk unikt. Dette forsterkes ved det faktum at mange deltagere kommer tilbake flere ganger.

Det har også blitt satset på å få med hele familier for å gi de mulighet for fysisk aktivitet og å gjøre noe sammen! Når de er om bord må de også tenke konsekvenser og be-

tydningen av hva de gjør – eller ikke gjør. Det er mange ungdommer som mangler commitment – det vil si engasjement og kanskje det å ta ansvar. Dette kan de lære i en seilbåt.

Jeg har selv hatt gleden av å delta i Vindskift's aktiviteter og må si at det var en flott opplevelse. Med to afghanere om bord som smilte og lo og hadde det topp ga meg et minne for livet. Og det er vel ikke noe som bedre kan bidra til å fjerne fremmedfrykt og misforståelser, men heller gi bedre innsikt i andre kulturer og se menneskene bak alt som presenteres i media!

MÅLSETTINGEN ER 500 DELTAGERE

Planene fremover er ambisiøse, hvor målsettingen er å få med 500 deltagere samt spre opplegget over hele Norge. Det har i 2017 vært turer i Drammen og Molde – så mulighetene er der! Så det er bare å stille opp og få en flott opplevelse. Vi tenkte det kunne være ekstra morsomt å få til en IF-regatta med minst 4-5 båter, gjerne flere! Så det er bare å si fra hvis dere ønsker å delta på dette så skal vi finne en dato og et opplegg!

Jeg er veldig imponert over initiativet og hva disse jentene har fått til! Og de har faktisk laget en egen Vindskift konseptbok som forteller om opplegget fra A til Å, så da er det mulighet for andre å dra nytte av erfaringene de har fått og få en flyng start! Ønsker de lykke til videre – og blir gjerne med igjen!

MORTEN MERO, NOR 77.



WINTER IN HOLLAND:

Should I sail or skate?

This question rose this winter for the first time: I had to choose. Winters in the Netherlands are getting more and more soft, maybe due to climate change? The fact is that this year we only had three days of ice skating fun and last year only a week. The last edition of the 'Eleven cities' long distance ice-skating tour dates back to 1997. This heroic Tour of Tours is 200 kilometres long and leads through eleven Frisian cities in the north of Holland*. There is a lot of nostalgia about long cold winters. This year I did both: I skated one day and sailed the next one: I will tell you where.

THE 'KAAG'

The 'Kaag' is a lake district between Amsterdam and the city of Leiden. It is far smaller than the 'Mälaren' and very different: it is typical Dutch landscape of meadows and windmills. Four years ago a group of Marieholm's' sailors led by Hanz Zwart, today's chairman of the Dutch Marieholm association, started to race on the Kaag's lakes. In the first year five IF's participated in the races, last winter we had twelve boats in the competition and we had our own class start. The difference between the teams' performance becomes smaller. We noticed that when we round the downwind buoy with six boats then finish with four boats within a minute. The IF's give a colourful sight with

their coloured hulls and spinnakers. The organising sailing association of the Kaag has embraced the IF: two of their members already bought one and we hope others will follow. In the summer racing week, the IF has become a separate class.

Apart from the joyful tension of racing I love sailing on the Kaag's lakes in wintertime for many reasons, such as the bright light on the water, the reeds, the dramatic clouds, the bursts of sunbeams, and of course to be able to tell my colleagues on Monday that I have been sailing. Cold? No way, we only had one race cancelled due to strong wind and freezing temperature: ice-skating on deck is not a good idea...

'OOSTERSCHELDE'

The waters of the 'Oosterschelde' are less unforgiving than the Kaag. It's a large river estuary located in the south of the province Zeeland. The water is salty and tidal because of the connection to the sea. There is a dam (of course, we are Dutch after all) which can be closed to prevent land flooding. The winds and the waves can be strong there, and sometimes there is poor visibility due to mist coming from the sea. The 'Goofies' races, which we joined, is named after two guys named Goof, who founded the races. This year 70 boats signed up, also boats from Belgium. We sailed only with one IF in a class with two Contessa's 32, a First class 7, a Dehler 25 and a Halfton class. We sailed well and we ended up in the first place on rating in our class!

'Winterraces' Kaag 2016

FOTO: ERIC VAN DEN BANDT



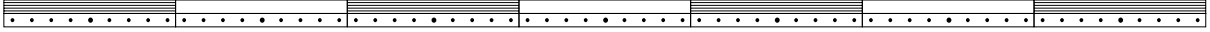


FOTO: ERIC VAN DEN BANDT



Hans Verdel, winner of 'Winterraces' Kaag 2017-2018

The owner of the IF, a man with lots of racing experience on J24 and on First, was surprised that his new ship sailed so well windward, on tidal current and downwind with spinnaker we gave nothing away to our opponents. When all the Dutch went ice-skating I was sailing on the salty water of the Oosterschelde.

Generally, the winters are less cold in The Netherlands than in Sweden, and therefore are good for sailing. That should appeal to you, Vikings? You are most welcome to join us in our winter races and I would be happy to come over for skating.

MICHIEL VELDKAMP

DUTCH MARIEHOLM ASSOCIATION



**Holland is officially the west part of the Netherlands. Many Dutch say: 'we are from Holland' when visiting foreign countries and are actually discriminating the other parts of the Netherlands. Amsterdam is situated in province of North-Holland.*

Nordiska IFRA

PÅ LÅNGEDRAG

Årets möte med Nordiska IFRA genomfördes som vanligt på Långedrag, i Långedrag Segelsälls-kaps klubbhus. Organisationen IFRA, som står för "International IF-boat Racing Association", är ett forum för samarbete och samordning mellan IF-båtförbunden i Danmark, Norge och Sverige. Göteborg har varit mötesplatsen sedan flera år tillbaka, då det har varit rimligt att kunna ta sig dit och tillbaka hem på dagen för alla deltagande parter.

TVÅ AV ÅRETS DELTAGARE, Bjarne Pedersen från Danmark och Karin Hårding från Sverige, var nya i sällskapet, medan Niels Flandrup från Danmark, Morten Mero och Terje Johannesen från Norge samt Göran Ejdeling och Marek Janiec från Sverige hade varit med flera gånger tidigare. Efter de inledande formella punkterna fastställdes dagordningen inklusive några tillägg.

Därefter följde korta sammanfattningar från de olika länderna om tillståndet för IF-båtförbundet ifråga (antalet medlemmar, ekonomi, verksamhet med mera). Därefter tog mötet tag i de verkliga diskussionspunkterna.

MEDVIND

Mötet beslöt att fortsatt samarbeta kring tidningen Medvind enligt utarbetat koncept och att fortsätta ge ut den som paperstidning.

MÄSTERSKAPSKALENDER 2018 OCH 2019

Svenskt Mästerskap (SM) 8-11 augusti, Uddevalla
 Danskt Mästerskap (DM) 14-15 september, Faxe
 Norskt Mästerskap (NM) 24-26 augusti, Bærum

2019

Svenskt Mästerskap (SM), Västervik, början av juli (möjlighet men bara planer)
 Danskt Mästerskap (DM), Lynetten, slutet på augusti
 Norskt Mästerskap (NM), Asker, slutet på augusti

2020

Svenskt Mästerskap (SM), Halmstad kan vara ett alternativ

IFRAS KLASSEGLER

Ny regel G.2.3:

Lattor får sitta kvar i seglet vid besiktning och certifiering. Danmarks delegater hade synpunkter att lattorna kunde förändra seglets form så mycket att seglet egentligen inte mäter in. De svenska delegaterna påpekade att lattorna inte sitter i mätpunkterna och att seglet inte påverkas genom detta och att man ska följa Word Sailings mätinstruktioner för överbyggnad av liket mellan lattorna. Mötet stödjer det svenska förslaget men man ska utreda i Danmark tills nästa år hur man gör om lattorna trots allt ändrar seglets

form, till exempel vid en förböjd topplatta. I så fall kommer ett förslag till omformulering av texten.

Toaletthink

Danmark och Norge avstår detta med hink och återremitterar det till det Svenska förbundet att lösa frågan inom Sverige. Man föreslår att seglingsföreskrifterna för varje tävling, som sker på sötvatten, istället ska kunna reglera en sådan sak.

Några frågor från de norska och danska delegaterna diskuterades. Mötet gjorde följande tolkningar:

Segelfrågor

- Horisontella lattor i storseglet är tillåtet.
- Frågan om så kallade "lösfotade" storsegel (inte tillåtet): Klassregel G.5.2 (e) handlar om hur seglet ska se ut utan tillgång till vare sig båt eller rigg, medan klassregel C.9.3 (b) (ii) föreskriver om hur seglet får användas.
- Förstagsprofil är inte tillåten. Se C.9.4.
- Gennaker är inte tillåten. Redskapsreglerna definierar varken en gennaker eller spinnaker. Man anger bara att seglen ska mätas på samma sätt. En spinnaker är ett segel som är symmetriskt i sin form och konstruktion, medan en gennaker är ett icke symmetriskt segel. Tillsammans med den inledande paragrafen att det är frågan om så kallade "förbjudande" klassregler och att seglet "gennaker" inte var påtänkt när formuleringarna skrevs för första gången, innebär det att en gennaker inte är tillåten. Men det kan behöva förtydligas.

Utrustningsfrågor

Yngre båtägare som köper en billig IF-båt för kappsegling har ifrågasatt kravet på dynor ombord, och menat att detta krav fördyrar kappseglingen. Samma gäller kravet på kök. Vi enades om att i respektive land utreda synen på detta.

NYPRODUKTION AV IF-BÅTEN

Mötet gick igenom SeaCampers förfrågan till de nordiska IF-båtsförbunden.

Sammanfattningsvis var man enig om att de föreslagna förändringarna av sittbrunn och ruff var ok, men man



Göran Ejdeling, Niels Flandrup, Marek Janiec, Terje Johannesen och Morten Mero. Inklippta är Bjarne Pedersen och Karin Hårding.

rekommenderade ett modernare distansmaterial än marinplywood. I samband med detta ska man se till att däckets vikt och viktfordelning blir samma som tidigare. Man kommer att förenkla en eventuell kommande typcertifiering om man vidtar en del åtgärder redan nu, som till exempel kontrollmätning av plugg och ballastköl mot ritningar.

Man konstaterade att det inte är helt klart hur viktfordelningen är i de befintliga IF-båtarna. Man behöver därför mäta ett antal IF-båtar för att hitta en "medel-IF" som IF-New bör anpassas till. Dessutom fanns ingen information om vilket exemplar av IF-båten som Seacamper har "ritat av". Det var även dåligt med information kring om hur skrovformen hade "förbättrats" som det har talas om?

FACEBOOK

Ett ökat antal Facebook-grupper har startats för IF-seglare och framöver bör vi diskutera hur vi ställer oss till dessa och bäst utnyttjar sociala medier för att få fler aktiva och fler medlemmar i förbunden.

För denna sammanfattning av Karin Hårdings mötesnoteringar stod

MAREK JANIEC, ORDFÖRANDE

STOCKHOLMSCUPEN 2018

DET FINNS MÅNGA OIF-BÅTAR I STOCKHOLM och vi som kappseglar har en rankingcup som kallas Stockholmscupen. Nytt för i år är att i regattor som har flera delseglingar så räknas poängen endast för slutplaceringen i regattan. Poängen uppdateras på hemsidan och vid OIF:s årsmöte delas det ut priser för de som lyckats bäst under säsongen. Cupen består av flera seglingar, där följande tävlingar räknas med.

ORNÖ RUNT 19 MAJ

Det är en skärgårdssegling med stort startfält som arrangeras av Tyresö båtklubb och den brukar locka cirka 200 deltagare.

LIDINGÖ RUNT 26 MAJ

Detta är en segling med många IF-båtar. 2017 blev Nils Virving vinnare i IF-klassen och han blev även segrare i totalklassen med 205 deltagande båtar.

JUNGFRUSUNDSREGATTAN 9 JUNI

Regattan anordnas av Göta segelsällskap i samarbete med flera andra klubbar från Mälaren. De siktar på att få 100 deltagande seglare och särskilt familjeseglare som vill ha en enklare typ av kappsegling. De vill få till en lugnare start och ha små startgrupper på cirka 5 båtar i varje start med flera startgrupper. Klassbåtarna i egna startgrupper. Målet är att göra en kappsegling som alla tycker om och där alla kan vara med. På kvällen anordnas middag, underhållning och finalottpriser till deltagande båtar på Jungfruholmarna.

DM PÅ VIKINGARNA 16-17 JUNI

Regattan är en tvådagars bansegling på vatten utanför

Hundudden, Djurgården. Det är även distriktsmästerskap för IF-klassen.

GÄDDISREGATTAN 18-19 AUGUSTI

Regattan anordnas av Gäddvikens segelsällskap på Lilla Skratten, Västra Saxarfjärden. Det är en öppen kappsegling med bansegling på lördag och distanssegling på söndag. Det är fina seglingsvatten och nära till starten. Det är ett fantastiskt arrangemang på den lilla holmen med funktionärer som fixar en regattamiddag och en bar ute i det fria. På ön finns även en skön vedeldad bastu.

HYUNDAI CUP 25 AUGUSTI

Hyundai Cup är en kappsegling som seglas i slutet av augusti varje år utanför Nynäshamn. Det är en skärgårdsbana men mest är man ute på havet. Vattnet mellan Nynäs och Nåttarö är öppet och här rundar vi prickar lite hit och dit. Banan bestäms utifrån vindriktningen så att det blir bra kryssar och länsar. IF-båtarna brukar bli några stycken och de placerar sig bra bland alla andra båttyper. Arrangemanget i hamnen är uppskattat av deltagarna..

HÖSTRASTA 8-9 SEPTEMBER

Regattan är en bansegling som anordnas av Stockholms Segelsällskap på Björkfjärden utanför Rastaholm, Ekerö. En riktig pärla i Mälaren där IF-SM arrangerades sommaren 2017. Det är lätt att ta sig dit med bil och i hamnen finns vandrarhem och en fin restaurang. Klassiska båtar som M30, M22, Starbåt, IF och Neptunkryssare samt Smaragd seglar där. Varje klass har sin egen start om det är 5 startande båtar.

NÄR

Herr Motvalls

GICK PÅ SEGLARDAGEN



OCH SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET FICK PRISPENGAR

Den årliga seglardagen är Svenska Seglarförbundets årsmöte där medlemmarna är representerade av sina ombud. Ombuden utgörs av regionklubbförbund med rösträttsandel efter antal klubbar dom företräder samt klassförbund med SM-status.

NORMALT BRUKAR MAREK JANIC ELLER GÖRAN EJDDELING gå på dessa möten som alternerar mellan ost- och västkust. Lars Gradén har även varit representant för vårt förbund på seglardagen. Denna gång föll det på min lott att gå. En hel lördag minsann, det kostar på att vara på topp.

Väl där så träffade jag på min gode vän Patrik Erlandsson som numera har lämnat affärlivet med att designa och sälja Northsegel, för ett jobb som teknisk expert i Svenska Seglarförbundet. Grattis till vårt kära Svenska Seglarförbund som får en så fullfjädrad segel-, båt- och kappseglingsexpert. För att inte tala om vilken grym coach Patrik är. Erkännas skall att jag hade farhågor inför ett långt

formellt föreningsmöte. Jag, som så snabbt blir hopplöst uttråkad. Men faktiskt, det var riktigt kul att få träffa lite verksamt ”seglarfolk”.

Jag pratade under lunchen med trevliga personer, väl etablerade inom seglingssporten, som varit domare på två OS, kände en massa kända seglare och så vidare. Själv kan jag inte ett jota om kända seglare eller seglingar, men det är ändå roligt att få lyssna och ställa frågor till folk som kan sin sak. En hel del av vanliga formalia klarades snabbt av, och vi kom till huvudpunkten där jag blivit väl informerad av de alltid lika härligt engagerade Marek och Göran. Jo minsann, jag hade mina stränga instruktioner som representant för IF-förbundet. Till och med när jag skulle an-

mäla mig till seglardagen på förbundets hemsida, blinkade sidan rätt med ”denna person redan anmäld”. Det hade Marek faderligt redan ombesörjt. Inget hade lämnats åt slumpen här inte.

Frågan som var lite speciell, var angående en mer demokratisk struktur på årsmötet (läs seglardagen). I huvudsak utgick förslaget att låta klubbarna få representera sig själva och inte bara genom regionförbunden. Men det som Göran, Marek och undertecknad inte tyckte om i förslaget var att klassförbund med mindre än 100 medlemmar, som ju nu har en röst var på seglardagen, skulle uteslutas. Detta kunde vi inte rösta för. IF-förbundet har ju ca 400 medlemmar och som Sveriges största klassförbund, hade vi med marginal klarat oss, men många av de 22 nuvarande klassförbunden med SM-status hade fått stryka på foten.

Jag tog till orda med att, vi förstår att förbundet vill slå vakt om sin bredd med alla dessa klubbar, det är naturligtvis viktigt att inte tappa stöd på gräsrotsnivå. Men i fråga om klassförbunden hade förbundet inte tänkt efter ordentligt, just med tanke på att klassförbund är viktiga för seglingens bredd med deras kompetens inom sina respektive klasser. Dessutom anförde jag det faktum att klassförbunden som engagerar kappseglare känner en stark tillhörighet och stolthet med sitt Svenska Seglarförbund. Då blir det konstigt och fel att straffa ut just dem. Sen fyllde även Nisse Virving i, och jag som råkade veta att Göran skrivit ett brev till sin gamle vän Virving, väntade bara på honom också.

Styrelsen med Anders Selling i spetsen blev nog lite tagna på sängen över denna argumentation och det syntes att dom kände att här var man lite i ”galen tunna”. Anders Selling som jag upplevde som en mycket sympatisk person bad om att styrelsen fick adjungera sig en stund. De skulle ta bort gränsen om 100 medlemmar för att få igenom sitt förslag. Jag kollade med mötesordförande att jag inte hade vetorätt, för i så fall gällde det nu att snabbt få tag i kompisarna Marek och Göran, jag hade ju mandat att rösta mot och inget annat. Man är ju en ståndaktig soldat som IF representant, som inte viker ner sig när det blåser lite. Gå emot ett beslut taget i samförstånd med Marek och Göran, nej hemska tanke.

Så när väl det röstades omigen med regeln om minst 100 medlemmar i klassförbunden borttagen, röstade alla utom en (jag) för. Den välvillige mötesordföranden sa ändå inför hela gänget att ”han förstod att jag hade ett förbestämt mandat” innan han frågade efter de som var mot, varvid en enda (jag) höjde min röstsedel och sa ”varför känner jag mig som en politiker” vilket

resulterade i ett allmänt skönt skratt. Hade inte tiden för att stanna på middagen, den var säkert jättetrevlig. Kanske nästa gång.

På seglardagen informerades om att klassförbund kan skicka in en god ide i ”utmaningen 2018”. Den som vinner får 10 000 kr i bidrag till sin verksamhet. Då Svenska Seglarförbundet har mottot ”Svensk segling tillgänglig för alla” så tänkte jag att OIF:s projekt med klubb-båten Prydamarie borde funka. Prydamarie hyr vi ut till regattor för bra pris. OIF har även under de senaste två åren förtjänstfullt ställt ut båten på ”Allt för sjön” på Svenska mässan för att marknadsföra Prydamarie-projektet och sprida kunskap om IF-båten i allmänhet.

Sista dagen för att skicka in sitt bidrag, den sista mars, satte jag ihop och skickade in en något yxig presentation med lite bilder och länkar till filmer om projektet och se, vi fick lön för mödan. 10 000 kronor, ett välkommet tillskott för att hålla Prydamarie i gott skick.

Se Svenska Seglarförbundets svar:

FREDRIK WIGELIUS

Hej Fredrik,

Vi har glädjen att meddela att ert bidrag till ”Utmaningen 2018” blivit beviljade 10 000 kronor. Grattis!

Vi ser fram emot att få följa er resa med detta. Bidraget kommer att sättas in på klubbens BG/PG under den kommande veckan. Glöm inte heller att vi gärna vill veta hur det gått. Så vi förväntar oss en artikel och någon bild/film som vi kan publicera i våra kanaler och även externt. Viktigt då att tänka på att de personer som går att identifiera på bilder har gett sitt godkännande. Samt att vi får reda på vem som är fotografen om dennes namn ska anges vid publicering. Vi önskar också se er på SeglarTräffen i november där ni kan vara inspiratörer för andra med ert fina initiativ för att göra Svensk Segling mer tillgänglig. Lycka till och massa seglingsglädje!

Emelie Lindström
Klubbstödsansvarig & SSF Event,
Svenska Seglarförbundet/
Swedish Sailing Federation

TEMAKVÄLL SEGLING MED LEGENDAREN NILS VIRVING

OIF höll en utbildningskväll tillsammans med Sättra båtsällskap i slutet av mars. Temat för kvällen var segling. Det märktes direkt när deltagarna strömmade in att här fanns ett sug efter att prata segling för det spreds ett glädjefyllt sorl av seglingsnack i lokalen.

🎯 DET KOM 45 DELTAGARE. De flesta var IF-seglare, men också Rivalseglare, Nepparseglare och lokala seglare från Sättra båtsällskap och Mälarhöjdens segelsällskap kom. Vi hade också bjudit in arrangörer för Ornö runt, Gäddisregattan och Jungfrusundsregattan som informerade lite kort om sina regattor. OIF bjöd på mackor, lättöl och kaffe.

Samtalsledare för kvällen var Nils Virving, som alltid är i topp i seglingar med båtar han kallar ”Borta med vinden”. Nisse har seglat under många år. Han har seglat sedan barnsben både i lokala och nationella regattor tillsammans med olika seglingsprofiler. Han är tex niofaldig SM vinnare i Neptunkryssarklassen. Han har varit totalsegrare i Lidingö runt flera gånger, vunnit många andra SRS-seglingar och han vann SRS rankingserie Stockholm 2015. Han har seglat IF-båt periodvis och vunnit 2 SM silver i klassen, senast 2017. Då kom han på andra plats trots att han tog 4 spikar. Man kan ju misstänka att Nisse seglar med duktig besättning. Under SM-regattan i Rastaholm berättade Nisse för min fru, Malin att ”Det ska vara lugnt ombord”. Det tolkar jag som att hela besättningen ska vara duktiga seglare. Under SM 2017 seglade han med sin son Niklas Virving och Peter Sahlen.

Nisse var med och provade ut segel åt Gransegel när de startade sin verksamhet och berättade under kvällen om vad man ska tänka på för att kunna få ut den mesta farten från sin IF-båt. Ett tips är att justera riggen så att hela förseglet drar med lagom buk från topp till botten. För att få till detta så behövs rätta skotpunkter, korrekt mastlutning, riggsänkning och rätt design av seglen.

På vår hemsida finns olika trimguider tex Northsails och Edman sails och där står hur mycket rodertryck det ska vara på kryss. Det var därför spännande att höra vad Nisse tänkte om rodertryck. Den som sett Nisse segla ser att han håller rorkulten på ett speciellt vis, lite lätt mellan tummen och pekfingeret underifrån. Vi hade samlat ihop en del frågor i förväg som diskuterades under kvällen och en var hur mycket rodertryck man ska ha på kryss, slör och läns. Nisses svar var bra:

-Så fort du styr bromsas båten.

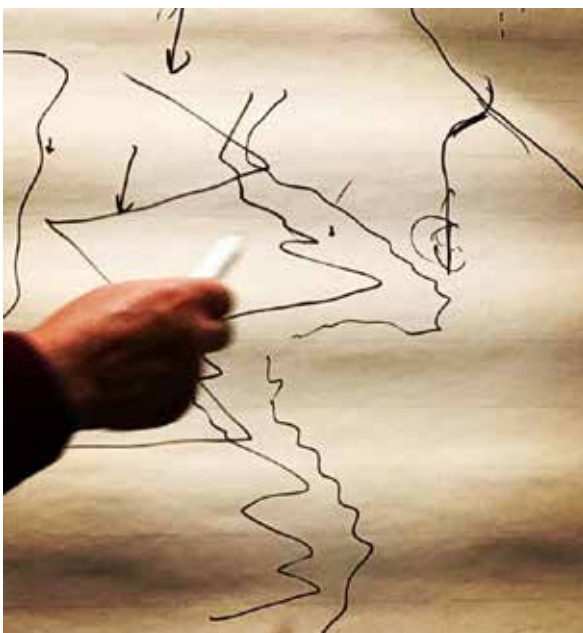
-Du ska trimma båten så att den löper av sig själv med mycket lite lovgirighet på kryssen och gärna vara helt neutral på undanvind.

-Sen gäller det också att följa med i vindens och vågor- nas små variationer och följa med i båtens rörelser i sjön hela tiden. Att ha en autopilot eller fokusera på att styra helt rakt är inte ett sätt att segla snabbt.

Det här var lite annorlunda tips än vad jag läst i trimguiderna. Nisse förespråkar alltså mindre rodertryck för att få mer fart? Diskussionerna gick vidare. Vi diskuterade också hur man bäst kryssar genom ett brett sund med motström. Nisses tips var att hålla sig på de grunda områdena där strömmen i regel är svagare för ta sig snabbare fram. Det är inte alltid en god idé att kryssa långa ben tvärs över sundet.

Tack Nils Virving för att du föreläste för oss denna utbildningskväll och hoppas vi ses igen på vattnet snart!

SEGLARHÄLSNINGAR MARTIN RUNDSTRÖM



BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB

🌊 VI I BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB är seglare längs hela Norrlandskusten, från Hudiksvall till Haparanda. Några är engagerade kappseglare, en del med väldigt mycket erfarenhet, en del på väg att skaffa sig det. Andra seglar för upplevelsen och skärgårdslivet. Alla seglar IF. Det är en välseglande båt med strikta klassregler som kan användas till både och, med lika goda förutsättningar.

Nu har vi två nya ledamöter i BIF styrelse. Lasse Carlsson från Sundsvall och Cristina Waaranperä från Sollefteå.

Det har varit för få båtar för att ordna ett särskilt Norrlandsmästerskap med bankappsegling IF-klass. I år blir därför deltagande i vissa av de ordinarie klubbkappseglingarna ett slags Norrlandsmästerskap för IF-seglare. Vi har föreslagit deltagande i några tävlingar kring Sundsvall-Härnösand-Örnsköldsvik där bästa IF-båt kommer att uppmärksammas.

Det är fyra kappseglingstillfällen som ingår varav ett resultat får räknas bort. Lördag 16 juni i samband med Alnön runt, 14 juli i samband med Ulvöregattan, 11 augusti i samband med Vindhemsegattan och 25 augusti i samband med Hemsön runt. (Se kalendern på www.ifboat.se)

Önskar er en fin seglarsommar

CLAS TJÄDER, SWE-3082
ORDFÖRANDE I BIF



Nya seglare på gång. Linda, Ida och Tette.

Må sommaren börja som den förra slutade! Elin, Clas och Eric.



OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

RAPPORT FRÅN BÅTMÄSSAN. IF-säsongen i OIF startar på båtmässan i Älvsjö. Så var det på 70-talet när Marrieholm tog upp beställningar på 100-tals IF-båtar varje år och så är det även i år när vi för andra året i rad erbjuds att ställa ut vår båt på avdelningen Classic Boat Show. I årets utställning beslutade vi att lägga fokus på kappsegling och det vi kallar IF-cupen. Vi tog initiativ till ett samarbete med fyra båtklubbar som arrangerar tävlingar i Stockholmsregionen. Tyresö båtklubb (Ornö runt), Ekerö Båtklubb (Jungfrusundsregattan), Segelsällskapet Gäddviken (Gäddisregattan), och Stockholms Segelsällskap (Höstrasta).

I vår monter lyfte vi fram klubbarnas tävlingar och delade ut inbjudningar att komma och vara med och dela gemenskapen tillsammans med andra som seglar IF-båt. Kappsegling så som dessa arrangörer erbjuder är så mycket mer än tävlingsmomentet. Det är allt det där andra som uppstår när människor delar ett intresse. Så vi hoppas nu att ni känner er inspirerade att hänga med i IF-cupen.

LOGGBOK UNDER MÄSSAN

Vi fick många hälsningar från tidigare och nuvarande IF-båtsseglare i vår loggbok under mässa. Det är imponerande att se hur stort intresse vår båt väckte.

Ett axplock bland kommentarerna visar att båten lever vidare. Markus Tollefors skrev att han varit ansvarig för inköp av 3 IF-båtar 2017. De ska användas för utbildning av vuxna och ungdomar. Dick Westman hälsade via dottern Pia att de hade mycket goda minnen från åtskilliga

SM i hela Sverige:

Stabil och bra båt som jag och mina systrar seglade själva när vi var 12 år. Min pappa är nu 89 år och han lever på sina minnen bland trevliga seglarvänner.

Lennart Carelud skrev att han ägt IF 2816 från 1976 till 2008 (32år) och att han fick tårar av att se den fina båten. Ulf Sjöström skrev att han sjösatt och seglat första exemplaret av IF-båten. Janne skrev att han arbetat på Marieholms varv och varit med om att bygga 1 500 exemplar av båten. Totalt hade mer än hundra besökare beskrivit sin kärlek till båten. Detta visar att IF-båten lever vidare som en aktiv klass och kommer att glädja många gamla och nya seglare.

Att vi klarar att genomföra utställningen på båtmässan fungerar tack vare att vi är många medlemmar som hjälps åt. Vår bemanning av montern under 10 dagar från morgon till kväll är en förutsättning för att vi ska erbjudas plats på mässan. Det betyder så mycket för en mässbesökare att det finns någon att prata med och som visar att det är ok att kliva ombord, och som svarar på frågor och berättar lite om sin egen relation till båten.

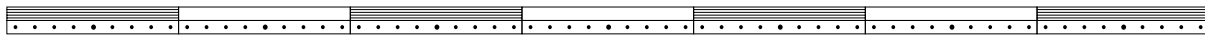
För oss som har stått i montern under veckan och tagit emot alla besökare är det också en underbart härlig bekräftelse på att vi är många som delar intresset för IF-båten. Det är helt enkelt jättekul att vara i montern och vi i OIF:s styrelse arbetar för att detta ska fortsätta att vara en aktivitet vi genomför varje år.

OLLE MALMGREN OIF

Lasse och Tiina belönades med GuldIF-en för sina insatser för SM-arrangemanget 2017.



FOTO: BERTIL NORBERGS



SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN



SSIF:S TEMAKVÄLL – UNDERHÅLL AV IF-BÅTEN

Våra båtar har blivit till åren komna och de flesta har 40 år eller mer på nacken. I det läget är underhållsaspekten något som blir alltmer viktig för allt fler av oss. Johan Winberg från Råå gjorde för två vintrar sedan en genomgripande renovering av sin båt. Han dokumenterade det på hundratals foton. För att dela med sig sina erfarenheter till våra medlemmar, fick han rollen som föreläsare på SSIF:s underhållsafton 19 april som hölls på Lagunens Småbåtshamn på Limhamn.

Intresset visade sig vara stort. Någon dag innan träffen var vi redan 16 anmälda, vilket var ungefär vad lokalen rymde. Men vi tog beslutet att släppa in några enstaka fler om det skulle behövas. Man får ju alltid plats kring ett bord, och dessutom brukar några aldrig dyka upp. I slutändan blev vi 17 stycken inklusive föreläsaren och en långväga gäst från OIF.

Vi hade planerat att endast ta upp frågor som var specifika för IF-båten. Andra frågor som gäller båtar i allmänhet tog vi inte upp. Vi menade att sådana frågor kunde man diskutera i andra fora. På dagordningen stod således roder, beslag, röstjärn, skrovskarv, däcksskarv, mastbalk, fönster, elsystem, inredning och skrovmattor kopplat till IF-båten.

Om man själv hade något ytterligare som man ville ta upp, var man välkommen med det. En sådan var självlänsarna, en ständigt aktuell fråga. Kan man renovera gammalt eller bör man byta rubbet? Skjut- eller kulventiler, rostfritt eller brons? Frågorna var många och även svaren. Kvällen var planerad fram till klockan 21, men det räckte inte till. Vi drog över rejält, till över 22. Det bekräftade att ämnet vi valt var ett kärt ämne för våra medlemmar.

MAREK JANIEC, SWE 829

VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

SOMMAREN 2018 PÅ VÄSTKUSTEN. Jag är precis tillbaka efter att polerat båten. Nu är det inte mycket kvar. På Valborg åker den i. Det har varit en sen vår och jag kommer nog vara klar ”just in time”. Under våren har vi haft en lyckad pub-kväll, två givande trimkvällar och en pedagogisk regelgenomgång. Och framför oss har vi en härlig sommar. Vill ni kappsegla så har vi Västkustserien och även SM i Uddevalla 9-11/8 arrangerat av SS Viken Ägir, se separat artikel. Västkustserien består av 4 seglingar varav två i Långedrag samt SM och Tjörn Runt.

- **LSS vårregatta 2/6**
- **SM i Uddevalla, 9-11/8**

- **Tjörn runt, 18/8**
- **DM och LSS höstregatta, 2/9**

Vill ni bara prova på att kappsegla under enkla former så rekommenderar vi Klassiska regattan arrangerad av GKSS den 6/6. Klädda i tidstypiska kläder (eller dina vanliga kläder) seglar vi med motorn på och spinnakern i säcken.

Skärgårdsträffen ligger i sommar före industrisemestern. Vi ses lördag den 7/7 på Källö-Knippla. Vill deltagarna, så kommer vi att arrangera en träning på söndagen.

Vi ses i sommar!

FREDRIK HANSSON, SWE-507

Den nya dataskyddsförordningen (GDPR) –

IF-BÅTFÖRBUNDETS POLICY FÖR BEHANDLING AV MEDLEMMARNAS PERSONUPPGIFTER



Den nya dataskyddsförordningen (GDPR) trädde ikraft den 25 maj år 2018. Ideella föreningar som IF-båtförbundet och dess regionala klubbar måste se till att vi håller oss till det som gäller.

Ditt medlemskap i IF-båtförbundet innebär ett avtal mellan dig och oss, vilket är rättslig grund för vår behandling av dina personuppgifter.

IF-båtförbundet och dess regionala klubbar behandlar adress- och kontaktuppgifter, som du själv lämnat på ansökningsblankett eller inbetalningstalong i samband med att du blev medlem. Det är uppgifter som vi behöver för att kunna kalla till årsmöte enligt stadgarna och som för övrigt rör vår verksamhet. Dessutom registrerar vi uppgifter om och när du senast betalat medlemsavgiften.

Vi kommer att spara dessa uppgifter upp till två år efter utgången av året du senast betalade din medlemsavgift. Det är för att vi ska ha möjlighet att påminna dig om att medlemsavgiften inte är betald.

När du ansöker om ett nytt mätbrev eller för över det befintliga mätbrevet på dig själv i samband med ett båtförvärv, registrerar vi att båten övergått till din ägo samt övriga uppgifter om dig och båten, som du skriftligen lämnat i formuläret. Utfärdandet av mätbrevet innebär ett avtal mellan dig och oss, vilket är rättslig grund för vår behandling av dina personuppgifter.

Vi kommer att spara dessa uppgifter för statistiska och historiska ändamål ända fram till föreningens avveckling.

När du anmäler dig för att delta i ett arrangemang som vi arrangerar eller är medarrangör till, kan du finnas med i en deltagarlista med publik åtkomst. Vid ett arrangemang kan det tas fotografier som kan komma att användas vid dokumentation eller artiklar till medlemstidning eller hemsida. Anmälan att delta innebär ett avtal mellan dig och oss, vilket är rättslig grund för vår behandling av dina personuppgifter.

Vi delar dina adressuppgifter med alla andra medlemmar i IF-båtförbundet i ett medlemsregister. Uppgifterna är lösenordsskyddade för andra än medlemmar. Det är ett

allmänintresse för medlemmarna att få reda på vem som är medlem i föreningen, vilket utgör den rättsliga grunden för behandlingen av dina personuppgifter.

När vi sänder ut vår tidskrift Medvind, kallelser och övrig information med post, delar vi dina adressuppgifter med tryckeri och distributör för att de ska kunna skicka försändelsen till dig. Sådana uppgifter raderas efter att de använts och delas inte med någon annan.

När du anmäler dig till en tävling där mätbrev och medlemskap i förbundet krävs, kan vi dela dina uppgifter i våra medlemsregister och mätbrevsregister med arrangören för att visa att din båt har mätbrev och du har rätt att delta enligt klassreglerna. Dessa uppgifter raderas efter att de använts och delat inte med någon annan.

När du deltar i en tävling, samtycker du även att du finns med på resultatlistan och att den publiceras. Du kan finnas med på en sådan publik lista ända fram till föreningens avveckling.

Om du lämnar förbundet, har vi som policy att radera dig från alla listor för utsändning av nyhetsbrev. Om du registrerat dig som aktiv användare i vårt forum för att kunna skriva inlägg och/eller för att för att kunna annonsera på vårt salutorg på Internet, vilket ju också tillkommer andra än medlemmar i förbundet, kommer dessa registreringar att ligga kvar tills du själv anmäler till oss att de ska raderas eller att du raderar dig själv.

Du samtycker att vi lånar dina personuppgifter enligt ovan genom konkludent handlande, dvs. genom att du frivilligt lämnar efterfrågade uppgifter efter att ha fått information om den tilltänkta behandlingen.

Du har rätt att få reda på vilka personuppgifter om dig som vi sparar. Du har även rätt att bli "glömd", dvs. att få dina personuppgifter raderade helt eller delvis. Men det kan innebära konsekvenser för ditt medlemskap och för att kunna utnyttja dina rättigheter och förmåner som medlem. Vänd dig i så fall med en begäran till info@ifboat.se.

MAREK JANIEC,
IF-BÅTFÖRBUNDETS ORDFÖRANDE

"Hos oss får du
vara med och dela
på överskottet"

Josefin, en av våra 247 000 delägare.

 Svenska Sjö

Stödjer svensk segling

