

# Medvind

Nr 4 2020

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB • IF-KLUBBEN I DANMARK



GODT AT MAN HAR EN IF'ER!  
BYTE AV MASTBALK

50-ÅRSKALAS PÅ SAXARFJÄRDEN 2021



## REDAKTION

**MEDVIND**

DALEN 110  
442 73 KÄRNA

**ANSVARIG UTGIVARE**

KARIN HÄRDING  
TEL: 076-618 36 44  
KARIN.HARDING@BIOENV.GU.SE

**REDAKTÖR**

PER OSVALDS  
TEL: 0707-61 25 58  
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

**LAYOUT**

KÄJSA LINDH  
KL@THEBIGPLAN.SE

**TRYCK**

EXAKTAPRINTING

**PAPPER**

EDIXION

**TYPOGRAFI**

CLEARFACE  
MUSEO SANS  
MINION

**OMSLAGSFOTO:**

MAGNUS REITZEL



## INNEHÅLL

ORDFÖRANDEN HAR ORDET.....	3
FORMANNENS HJØRNE.....	4
IF-KLUBBEN FYLLER 50 ÅR.....	5
IF-TRÆF I MOSEDE 2020.....	6
VARFÖR IF-BÅT?.....	8
10.000 INLÄGG I FÖRBUNDETS FORUM.....	12
SØPPELBØTTE I IF'EN.....	12
SSIF:S VANDRINGSPRIS.....	13
ATT TA FARVÅL AV EN IF-BÅT.....	14
SM I KULLAVIK.....	16
SM BILDKAVALKAD.....	18
SM 2021.....	19
BYTE AV MASTBALK.....	20
KNEPIGT FÖRSÄKRINGSBOLAG.....	21
TILL MINNE AV BENGT FRIBERG.....	22
IF-BÅTKLUBBARN.....	23

## KONTAKTER

**SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET**

ORDFÖRANDE  
KARIN HÄRDING  
DALEN 110  
442 73 KÄRNA  
MOBIL: 076-618 36 44  
KARIN.HARDING@BIOENV.GU.SE

**VICE ORDFÖRANDE**

MAREK JANIEC  
MOBIL: 0768-81 79 23  
MAREK@JANIEC.SE

**KASSÖR**

FREDRIK WIGELIUS  
MOBIL: 0768-30 71 84  
FREDRIK.WIGELIUS@HOTMAIL.COM

**SEKRETERARE**

JOOP SOMHORST  
MOBIL: 0723-71 61 80  
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

**LEDAMOT**

INGEMAR ÅDAHL,  
MOBIL: 073-639 48 25  
INGEMAR.ADAHL@GMAIL.COM

**OSTKUSTEN**

MARTIN RUNDSTRÖM  
MOBIL: 0707-33 96 96  
MARTIN.B.RUNDSTROM@GMAIL.COM

**SYDKUSTEN**

MAREK JANIEC  
MOBIL: 0768-81 79 23  
MAREK@JANIEC.SE

**VÄSTKUSTEN**

GÖRAN EJDELING  
TEL HEM: 031-28 80 22  
GORAN@EJDELING.SE

**REDAKTÖR MEDVIND**

PER OSVALDS  
MOBIL: 0707-61 25 58  
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

**WEBMASTER**

JOHAN WINBERG  
MOBIL: 0704-183795  
WEBMASTER@IFBOAT.SE

**TEKNISK ANSVARIG**

GÖRAN EJDELING  
TEL HEM: 031-28 80 22  
GORAN@EJDELING.SE

**NORSK IF-BÅTKLUBB**

MORTEN MERO  
ENGERJORDET 12  
NO - 1365 BLOMMENHOLM  
T E L : + 47 9507 3714  
FORMANN@IFKLUBBEN.NO

**IF-KLUBBEN I DANMARK**

NIELS FLANDRUP  
TVÆRAGER 78  
DK-2670 GREVE  
TEL: +45 30 66 9178  
FORMAND@IF-KLUBBEN.DK

**IF-BÅT PÅ INTERNET**

WWW.IFBOAT.SE  
WWW.IFKLUBBEN.NO  
WWW.IFKLUBBEN.DK

**WWW.IF-BOOT.DE**

WWW.MARIEHOLMVERENINGING.NL  
WWW.IFBOAT.UK

**ÖVRIGA IF-BÅTFÖRBUND****TYSKLAND**

DEUTSCHE IF-BOOT KLASSEN-  
VERENIGUNG  
MARTIN MEYER  
WINDSCHEIDSTR. 17/2  
DE-10627 BERLIN  
TEL: +49 172 323 22 73  
IFBOOTFLOTTE@IF-BOOT.DE

**HOLLAND**

NEDERLANDSE MARIEHOLM  
VERENIGING  
BIJENMEENT 32  
NL-1218 GC HILVERSUM  
TEL: +31 357 731 445  
SECRETARIS.NMV@  
MARIEHOLMVERENINGING.NL

**ENGLAND**

S T. MAWES SAILING CLUB  
MARIEHOLMS FLEET  
FLEET CAPTAIN ALAN MACKLIN  
T E L : + 44 771 734 8986  
ALANDMACKLIN@GMAIL.COM

**AUSTRALIEN**

FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA  
C/O STAFFORD WATTS  
113 CARABELLA STREET  
AU-2061 KIRRIBILLI, N.S.W.  
TEL: + 61 425 214 737  
WATTS\_SJ@HOTMAIL.COM

# Ordföranden

## HAR ORDET

**KÄRA IF-BÅTSÄGARE, MEDSEGLARE OCH SYMPATISÖRER!** Här kommer så ett nytt nummer av Medvind och vi hoppas det ska pigga upp lite i vintermörkret. Då det pandemiska coronaviruset fortfarande cirkulerar är ju segling en av de bästa sporterna man kan ägna sig åt då frisk sjöluft effektivt skingrar aerosolerna.

I min lokala klubb på KMS Nordön i Älgöfjorden, öster om Marstrand och söder om Tjörn, har vi anordnat coronasäkra kappseglingar under hela våren och hösten 2020. Vi har rorsmansmötet i en FaceBook-grupp och lägger där upp dagens bana som en pdf-fil.

På detta vis har vi kunnat genomföra riktigt snygga träningskappseglingar utan funktionärsbåt och utan att möta andra besättningar på land. Förutom FaceBook är RaceQ ett bra verktyg i coronatider, och genom att ladda ner denna gratisapp på mobiltelefonen kan man följa racen i efterhand på en internetsida. Där kan man se precis hur man missade ett vindvrid eller satte en snygg rundning på en liten videofilm som man kan zooma ut och in i och köra i olika hastighet. Så jag rekommenderar alla att testa, och även om ni inte kappseglar är det roligt att spara gps-spåren för att återuppleva turen när man kommer hem

igen, eller se på dem under den långa vintern. Ni kan läsa om IF-SM 2020 i Kullavik som blev mycket lyckat och intensivt spännande trots att det fick skalas ner i år enligt Svenska Seglarförbundets rekommendationer. Nu laddar OIF för ett extra härligt SM första juli nästa år, på Saxarfjärden med Vikingarnas SS som arrangör. Då firar IF-förbundet de femtionde SM-seglingarna och det kommer att bli extra roligt även om vi håller några meters avstånd på regattamiddagen och sjunger våra IF-sånger utomhus i lovert. Så nu seglar vi vidare mot 2021!

Lycka till med vinterns planerande om det så gäller att optimera en rutt för en långfärdstur, den mysigaste familjeseglingen eller snabbare kappsegling. Det finns alltid något att finslipa och roa sig med när man har en IF-båt.



*Karin*

*Karin Hårding, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet  
Chairman of the Swedish IF-boat Association*

## SHORT IN ENGLISH

**DEAR IF-SAILORS.** Please find a new fresh issue of Medvind enclosed, we hope it will cheer you up in the winter darkness. In the hard and sad times of a viral pandemic at least we are lucky to have the most safe hobby of all, since the sea breeze efficiently disperse aerosols and adds adventure and joy to our lives. In my local yacht club, we developed corona safe races into a well-functioning weekly event all through 2020. We have replaced the social with a closed FaceBook group where the race committee publishes the race court of the day using existing boys and skerries as marks. All participating boats use the freeware RaceQ on their cell phones and gps-tracks are uploaded to an internet web page afterwards. The gps-tracks are really amusing to follow after

you have placed the starting line and marks online you can follow the race and see exactly when you missed a wind shift or made a fast rounding of a mark. Next year the National Championships in IF-boat will occur outside Stockholm in classical and beautiful waters in the archipelago close to the island Grinda. We hope to make it a special event since it is the 50th National Championship for the IF-boat in Sweden. I wish you all luck with your IF-boat dreams and planning over winter, this is a good time to plan the route for the next long-distance sailing, make the boat more cozy for cruising or optimize it for even faster racing, there is always something to enjoy and look forward to when you have an IF-boat!



# Formannens HJØRNE

**En sesong nærmer seg slutten og den har vært av det spesielle slaget! Vi har vel aldri tidligere opplevd at så mange arrangementer har blitt avlyst! Det gjelder Færderseilasen, Kongens serie, NM og andre regattaer. En glede i det hele har vært at vi har fått avviklet flere onsdagsseilaser enn på lenge, med 27 seilaser!**

**🌀 DET HAR VÆRT KREATIVE LØSNINGER** slik som at det kunne seiles singlehanded eller med familiemedlemmer. At noen valgte å seile alene vitner om innsatsvilje og at gleden ved seiling ikke lar seg så lett hindre! Dette har vært mulig takket være våre venner i Bærum seilforening Erik Lia, Frode Vassholmen, Jan Erik og andre! Vi er helt avhengig av slike ildsjeler som møter trofast opp hver eneste onsdag for å starte oss og ta oss i mål. All ære til dem!

Medlemsmøter har det også vært lite av da det ikke har vært mulig med de begrensninger som har vært innført. Men kommunikasjonen på Facebook har vært aktiv og med nesten 400 medlemmer gir det en god spredning av informasjon, synspunkter og forskjellige spørsmål og kommentarer. Så i disse tider er sosiale medier en god mulighet til å få kontakt med medlemmene! Det er alltid hyggelig med innspill og gjennomgangstonen er positiv og fin!

Klubben og IF'en har hatt sine milepæler og den siste med passering av 50 år for båten og neste år 50 år for klubben. Styret ser frem til å kunne få en fin markering av dette i forbindelse med NM som da vil gå i regi av Oslo seilforening med jubileumsfest på Lille Herbern.

I 2017 hadde vi en flott samling og festmiddag og satser på at den blir minst like bra i 2021!

Med ønske om en flott vinter håper vi at alle medlemmer holder seg friske, raske og virusfrie og ser vi frem til å møte dere på sjøen og i andre sammenhenger og at dere vil være med å feire klubbens 50 års jubileum!



Morten Mero, formann  
Norsk IF-båtklubb





# IF-KLUBBEN FYLLER 50 ÅR!

**Nå har det gått hele 50 år siden den norske IF-klubben ble dannet i 1971 av en gjeng IF-entusiaster. Siden den gang har IF-klubben jobbet målrettet for å fremme bruken av IF-båt og skape et sosialt miljø for IF-entusiaster i Norge. Klubbens formål er å ivareta alle interesser som har tilknytning til IF-båten som entypebåt, samt bidra til at båten fortsetter å være en aktiv og attraktiv klassebåt av betydning i Norge.**

**🚣** DETTE BETYR OGSÅ JEVNLIK KONTAKT med andre nordiske IF-klubber gjennom IFRA, men også hyppig kommunikasjon med IF-seilere over hele verden gjennom blant annet Facebook og våre WEB-sider. Sammen med ulike seilforeninger er vi pådriver og medarrangør av våre årlige Norgesmesterskap. NM i Norge er åpent for deltakelse fra andre land. På den måten holder vi kontakt med ivrige IF seilere i andre land og stimulerer våre beste seilere i bedre konkurranse. I Norge er det også en rekke andre aktiviteter som påvirkes av klubbens virksomhet – her bør nevnes å sørge for gode opplegg og sosiale aktivi-

teter på Færderseilasen, stimulere deltakelse i mange andre regattaer og ikke minst passe på at våre årlige serieseilaser blir avholdt hvert år.

Klubben mener at en av suksessfaktorene i Norge er at vi egentlig arbeider ganske mye for å ivareta det gode samholdet blant båteiere ved blant annet sosiale arrangement i flere sammenhenger. Klubben har i alle år også aktivt med hjelp og rådgivning for nye båteiere og regattadeltakere. IF-båten er en av Norges største levende entypeklasser og vi håper fortsatt at vi har mange gode år foran oss.

Skulle man oppsummere hvilken historie man har, blir det jo en lang rikholdig fortelling. Vi håper dette vil passe bra for en annen artikkel i selve jubileumsåret. Som i resten av verden opplever jo IF-klubben at 2020 ble et vanskelig år og håper at situasjonen relatert til Covid 19 har ebbet ut i løpet av kommende vinter og at neste sesong blir mer normal. Uansett har vi planlagt å kombinere jubileumsfeiringen med avvikling av NM hos Oslo Seilforening i august. Håper å se mange medlemmer og venner av IF'en da.

KRISTEN THORP

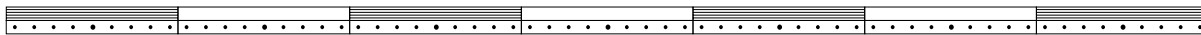


FOTO: MAGNUS REITZEL

## GODT AT MAN HAR EN IF'ER!

Findes der en naturlig forklaring på, hvorfor det enten skal blæse en halv pelikan eller være næsten vindstille til IF-stævner i DK? IF'eren kan dog sejle i begge scenarier og hold da op, hvor sejler hun godt, selv i meget hård vind. Godt at man har en IF'er!

🚦 EN BLANDT MANGE TING IF-KLASSEN kan prale af, må være den laveste gennemsnitsalder hos besætningen på en klassisk sejlbåd i en klassesejlads. Heidruns besætning var 14,14 og 32 år, hvilket giver en gennemsnits alder på 20 år! Forsætter vi i det spor, har vi stadig en aktiv klub om 200 år. I årets udgave af IF-Træffet havde vi 9 deltagende både, 6 lokale og 3 fra henholdsvis Hvidovre, Svanemøllen og Rungsted. Vi havde et fantastisk dommersteam fra Lolland og Sjælland bestående af Bjarne, Finn, Kenn, Tom og Sisse. Droneoptagelser af Lars Hartmann.

### FOREDRAG VED PREBEN LERCHE

Til træffet havde vi om torsdagen fornøjelsen af et foredrag med Preben Lerche. Han tegnede og fortalte om kapsejlads i IF'er. Der blev fortalt om vigtigheden af forberedelse af båden, taktik før og under starten, samt runding af mærker.

De tilstedeværende havde slået ørene helt ud og der kom mange spørgsmål, især fra de yngre og nyere medlemmer af IF-klassen. Det var tydeligt, at den mangefoldige Danmarksleder sidder inde med en viden og erfaring, som mange af de knap så rutinerede kapsejlere fik fuldt udbytte af. Preben fortalte også på opfordring en anekdote fra en hans mange DM'er, hvor han lykkedes med at starte på bagbord halse og sejle over hele feltet ved DM i 1992, hvilket står som et særligt godt minde for den garvede IF-sejler.

### KLARGØRING AF SKOLEBÅDE

Mosedes sejlkлуб havde stillet sine 2 skolebåde, Moseanden og Mosegåsen, til rådighed for 2 besætninger. Den ene, en helt ny og hurtigt sammensat besætning af lokale sejlere bestående af Kim Ravn, Kasper Nielsen, Henrik Hansen, hvoraf Kasper kun har denne sæsonen i bagagen med



sejlbådserfaring. Han er dog en fantastisk dygtig gast. De sejlede Mosegåsen. Den anden besætning på Moseanden bestod af Niels Fjøs, Brian Andersen, Jørgen Nielsen, som absolut ikke er ukendt med kapsejlad. En fast sammen-tømret besætning med masser af erfaring og ekspertise i boathandling, taktik og godt sømandsskab.

Skolebådene blev løftet op og skrubbet rene i bunden og trimmet til race. Hver morgen i 2 dage op til stævnet blev der arbejdet med boremaskine, sav og knofedt på bådende. Riggen blev trimmet så godt som muligt og der blev slæbt nye blokke og skøder ombord. Der blev sågar indstalleret hængestroppe i Mosegåsen! Begge bådene lånte et stel sejl fra 2 andre IF'ere i Mosede, så der var nok at gøre for dommerne senere med at holde styr på 2 gange DEN 91 og 2 gange 313. Den sidste morgen inden sejladserne, så jeg Brian stå vagt på Moseanden, fordi besætningen fra Mosegåsen, der lå ved siden af, havde slået sig på pirateri og begyndt at «organisere» dele fra den konkurrerende båd. Hvor herligt med ægte konkurrenceånd.

## SEJLADSERNE

Som vi efterhånden har erfaret, har Jætten Ægir, konge over havet, og Havguden Njord ofte beriget vores stævner med en god portion vind eller meget lidt vind. I Mosede var de generøse med vinden, der lå mellem 9-12 m/s. Samtidig havde de ladet Østersøen bære gode bølger ind i Køge Bugt, så bølgegang manglede vi heller ikke. Vores baneleder og dommerteam kæmpede en brav kamp for at placere mærkerne, da vinden oftede skiftede retning med op til 30 grader. Åbenbart mente Ægir og Njord, at vi havde det for let. Vi fik nogle gode sejladser med spøjse situationer, når vinden fx vendte efter, at vi havde rundet topmærket og skulle tilbage til gaten på en halv vind! Banen var ikke lang, hvilket gjorde det ekstra sjovt og flot, at ligge så tæt med andre IF-både og nyde synet af de smukke skrog, der skærer gennem søen. Vi havde hyret en fotograf,

Lars Hartmann, som der fik nogle fantastiske billeder/film i løbet af lørdagens sejladser. Disse ligger på hjemmesiden.

## BAGBORDSSTARTEN

En der havde lyttet særligt nøje til Prebens foredrag om torsdagen var skipperen på DEN 91, der for sit indre blik sagtens kunne forestille sig den smukke bagbordsstart, som Preben med Admiralinden havde begået i 1992. Derfor besluttede besætning på DEN 91 efter en del måling af startlinjen, at prøve lykken i første sejlad. Vi sejlede op mod startmærket på bagbord halse, med stopuret i hånden, klar på skøderne og hjertet oppe i halsen, 6-5-4-3-2-1- BANG og så kørte bussen. Der blev råbt: «styrbord!» af de første både, der noget overraskede så, hvad vi var i gang med, men vi holdt en god bådslængde foran dem og så sejlede vi ellers over feltet på bagbord halse.

## GRILL I GÅRDEN

Vi grillede sammen hver aften torsdag, fredag og lørdag. Det var hele træffet værd, at sidde og hygge sig med unge og knap så unge IF-sejlere og andre gode søfolk. Der blev udvekslet mange gode historier, især fra DM'er op gennem årtierne, historier man aldrig bliver træt af at høre, og de bliver kun bedre og bedre. Særligt Finn fra dommerteamet, fortalte lune historier, som vi sad længe og gnakkede over. Hvis i vil høre dem, så kom næste år. Det blev lange sommeraftener i godt selskab.

Lørdag aften var der præmie uddeling, hvor en meget stolt besætning fra Mosegåsen kunne snuppe en 3. plads i deres første IF-stævne sammen. Og enddag med lånte onsdagssejl. På andenpladsen No Stress med de mееееget erfarne drenge fra Mosede. 2 af dem har mere end 100 års erfaring til sammen. Og på toppen Admiralinden med en suveræn førsteplads, sejlet af den besætning der bar spiler gennem alle sejladserne.

Vi ses til IF-Træf i Mosede 2021.

MAGNUS REITZEL, DEN 91

FOTO: MAGNUS REITZEL



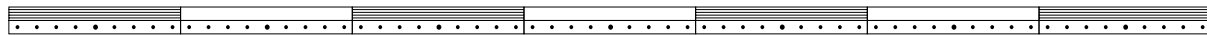
EN VACKER KLASSISK BÅT SOM

# beundras av alla

TEXT: FRERDRIK WIGELIUS FOTO: BJÖRN HEDIN







**JAG KÖPTE MIN IF FÖR 14 ÅR SEDAN**, efter att ha flyttat till Stockholm. Jag hade några år tidigare sålt en större segelbåt och kände för en enkel och snygg segelbåt för att kunna segla och upptäcka Stockholms skärgård. IF båtens robusta konstruktion och hennes vackra klassiska design i kombination med en aktiv kappseglingssklass gjorde valet lätt. Primula inköptes för 55 000 kronor år 2006, och två år senare seglade jag mitt första mästerskap utanför Dalarö. Jag tror vi hamnade sist eller näst sist av tjugotvå deltagande båtar, men det var riktigt kul och gav mersmak. Kappsegling med skön stämning men riktigt hård konkurrens i övre fältet, helt klart både trevligt och stimulerande.

Jag har under årens lopp bytt det mesta av de saker som hör till rigg, skenor och block, fullt medveten om att investerade medel inte höjer båtens värde i motsvarande grad, men det har ändå många gånger betalat sig i form av en lätttrimmad, snäll och förutsägbar båt. Helt enkelt, jag har fått mångfald tillbaka i massor av seglingsglädje.

### MAN BEHÖVER LÄGGA LITE TID

Ibland funderar jag på om alla dessa IF-båtar som ändå sjösätts och används runt våra kuster inte skulle kunna utgöra bas för en renässans i form av fler race-flottor, eftersom båtens relativt solida och enhetliga konstruktion gör den lätt att renovera med nya grejor så att den går att trimma som den välsjögande design den är och förtjänar. Tröskeln består i att man behöver vara något händig och

Jag tror många gärna skulle vilja förbättra sina båtar, men kanske drar sig lite på grund av osäkerhet på tillvägagångssätt eller prioritering. Men kom ihåg att vi är ju några nördar som lägger ner lite mer tid, pengar och energi på att få det där extra ur våra båtar. Det går alltid att ringa eller maila oss om tips och råd. Dra er inte för det! Vi tycker ju IF båten är det roligaste som finns att prata om. För mig har det mest handlat om en egen seglingsglädje, som att t.ex. kunna dra ut i värsta busvädret med min båt och veta att allt håller och är lika lätt att trimma i hårdvind som i lätt-mellanvind. Det är även en estetisk tillfredsställelse av att ha en avskalad och snygg båt utan en massa skrot och rassel. För mig har det handlat mer om den känslan, än om att placera sig bra på race-banan. Men det är ju förstås helt galet roligt att kappsegla...!

### FLERA SKÅL

Här kommer ytterligare några skäl till att jag gillar IF-båten och därför lagt en del tid på att få min båt som jag vill ha den.

### Båtens stora tillverkningsserie

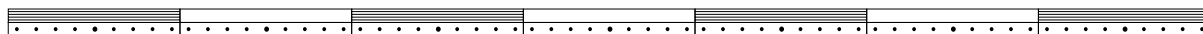
IF båtens serie har byggts på ett enda varv förutom lite licenstillverkning i Australien. Under åren 1969 - 1983 byggdes det cirka 3 500 båtar i det lilla småländska brukssamhället Marieholm några mil nordnordväst om Värnamo. Det unika med denna serie är att i stort sett alla dessa 3 500



beredd att lägga lite tid för att göra det bra. Om man kunde köpa denna tjänst överkomligt så skulle det vara fullt möjligt att köpa en IF i det "normalrisiga" skick de flesta befinner sig i och kanske för runt 50 000 kronor, exklusive segel i investering, få en topp-båt.

båtar är relativt lika i kvalitet och utförande. Det innebär att du kan kappsegla en 69 års modell mot en 83 års på samma villkor när det gäller båtens prestanda.

Självklart var inte byggprecisionen som den är med dagens teknik, och alla båtarna är lite osymmetriska på olika



sätt. Men absolut inte mer än att de alla är i stort sett lika snabba ändå. Detta är ganska unikt för en så lång tillverkningsserie. Om man jämför IF båten med sin finska syster H-båten som ritades ungefär samtidigt så har den inte exakt samma konstruktion under årens lopp, utan förbättrades successivt vilket gör att nyare båtar helt enkelt är bättre och snabbare på flera sätt än sina äldre syskon. Detta är förstås en fördel för IF-båten som därmed får en större potential för entypsegling.

Det finns uppskattningsvis minst femtonhundra till två tusen (kanske fler) IF båtar i Sverige som fortfarande seglas. Det är inte många andra båtar som kan jämföra sig med den volymen av seglande båt ”park”, kanske bara entypsjollar som Optimist eller Laser. Tänk vilken skatt i form av kappseglingmaterial vi har med alla våra IF båtar i Sverige, nästan lite världsunikt. Klass-kappsegling med snygga kölbåtar utan att det kostar skjortan, utan höga instegströsklar eller megadyra inköp. Några intresserade glada kompisar, fler IF-båtar väntande på att sträcka ut vid varje brygga. Anslut en seglingsklubb och IF båt förbundet – sen bara att sätta i gång att träna och rejsa om vartannat.

Resten är bara glädje i att ständigt utvecklas och alltid lära sig mer oavsett hur länge man håller på. Dessutom med möjligheten till gemenskap med likasinnade överallt från våra olika kuster och sjöar.

### Båtens arv och historia

Om du säger ”I sail Folkboat” till en erfaren seglare från USA, Australien eller Frankrike så kommer de alla ge en respektfull och instämmande nick. IF-båten kommer ur rakt nedstigande led från Folkbåten vars ursprung mer och mer kommit att framstå som en legendarisk gåta. Tord Sundén har i alla fall hävdat rätten av att till fullo ritat Folkbåten. Folkbåten tillkom under andra världskriget som en del i försök av spridande av optimism och stimulans till friluftsliv, med inspiration från sin tid då grunden lades för det svenska folkhemmet.

Sven Salén som var, förutom framgångsrik internationell kappseglare, en känd industriman, grundare av Salén-rederierna AB, en högt uppsatt person som umgicks med både Evert Taube och dåvarande statsminister Per-Albin Hansson. Sven Salén var den som tog initiativet till en nordisk konstruktionstävling för skapandet av en ”nordisk folkbåt”. Tord Sundén var vid det laget en ung lovande stjärna inom båtdesign och hade ritat flera av Sven Saléns bästa och snabbaste vinnar-båtar. Den Nordiska Folkbåten var tänkt att bli en kombinerad båt för friluftsliv, kappsegling och rekreation. Men den blev faktiskt mer en racer i sin konstruktion, Tord Sundén ritade ju bara snabba båtar.

Efter tillkomsten av den Nordiska Folkbåten som i sig blev en succé och började byggas för glatta livet av de flesta välrenommerade varven runt Sveriges kuster, ville Sven Salén aldrig riktigt erkänna Tord Sundén som konstruktör utan såg sig mer själv som båtens skapare. Vissa anser att detta var helt felaktigt och bara berodde på Sven Saléns

egen personliga prestige. Om man läser lite om Sven Salén som i sig var ett riktigt underbarn med många talanger så får man snart ändå en bild av en något egocentrisk person, så hypotesen behöver inte vara fel.

Senare under mitten av 60-talet när den glasfiberarmade plasten gjorde sitt intåg i båtbyggarkonsten kunde man plötsligt bygga, än bättre, lättare och starkare båtar. Tord Sundén ritade då utifrån den Nordiska Folkbåten sin ”Internationella Folkbåt” som är nuvarande IF. Den blev lite längre, med en vackert rundad akterspegel, och lika vacker proportionerlig överbyggnad, med mer kölvikt, och var från början tänkt att seglas med genua i stället för fock och även med spinnacker. Den fick en självläsande sittbrunn med ett skyddande skott och blev därmed en oerhört mycket sjödugligare båt än Folkbåten.

När båten visade sig segla lika bra som Tord Sundéns förhoppningar, så var succén ett faktum. Det småländska Marieholmsvarvet byggde IF-båtar för högtryck hela det påföljande decenniet. IF-båten växte snart till Sveriges populäraste entypsklass men vann även stora framgångar som ren familjebåt på grund av sin trygga sjövärdighet.

### Båtens utseende

Jag har under hela mitt 55 åriga båt-älskande liv alltid haft ett gott öga till IF båtens utseende. Bäst, kanske beskrivet ur boken ”hela folkets båt” som handlar om Folkbåten och IF-båten.

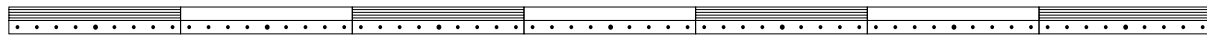
*”Resultatet blev en vacker klassisk båt som beundras av alla. Det något rakare språnget jämfört med Folkbåten, den rundade akterspegeln, den åtta centimeter högre fribordshöjden, överbyggnadens elegant rundade stil med sidornas perfekta lutning, fönster-ventilernas form, sittbrunnssargarnas höjd med kurvatur, riggens proportioner med den högre förtriangeln på 4/5-dels masts höjd. En av de mest harmoniska segelbåtar som gjorts, typiskt för Tord Sundéns säkra och beundrade design – kort sagt en fullträff.”*

Texten talar för sig själv, och faktum är att jag är lika stolt själv varje gång jag seglar in i en full hamn med min Primula i sitt fina skick, ofta falls en uppskattande kommentar och många intresserade båtmänniskor har någon anknytning till IF-båten.

### Båtens användningsområde

Jag förvänas ibland över att många så gärna vill ha ståhöjd, inombordare, kyl och allt som tillhör en stor båt. Det klart, att om man tur-seglar hela sommaren, så är naturligtvis en stor båt att föredra då den då blir mer som ett riktigt hem jämfört med en liten IF. Samma gäller förstås om man verkligen vill ut och långsegla. Men, jag har faktiskt seglat Varberg - Stockholm och flera turer till Gotland med Primula både själv och med sällskap och jag skulle inte rädas att ta med min åttaåriga dotter på en tuff översegling förutom kanske risken för att hon skulle kunna bli sjösjuk.

Sett ur mitt eget personliga perspektiv som en tangentbordsslitande kontorsråtta med alltför mycket sittande



framför skärmar och i långa möten så är det underbart befriande med det avskalade livet i en liten IF. Jag sover gott och fridfullt i min IF och anser den helt perfekt för mig och min lilla familj, vi skulle utan vidare kunna vara ute i någon vecka eller två om tid gavs.

Möjligheten att säkert kunna styra hem i nästan vilket väder som helst utan att ens reva är lika avskalat befriande också. Allt detta tillsammans med en entypsbåt som man kan segla ett mästerskap i stenhård konkurrens med gör den till den perfekta kombinationen.

### BÅTENS SEGLINGSEGENSKAPER

Ett härligt minne jag har är när jag och Kjell Strand en sen hösthelg seglade en distans kappsegling med Primula i Stockholms skärgård mot ett gäng riktiga Gotland-runt rävar. Det var ett tio-tal stora havskappseglingsbåtar med

tränade besättningar. Jaktstart, lång bana och dom kom knappt ifatt oss. Vi vann även totalt på beräknad tid. Den gången sträckte Primula över vågorna som en havets vint-hund på ett nästan övernaturligt sätt och jag undrar faktiskt nästan själv vad som hände. Men IF-båten är verkligen en helt underbar seglare i de allra flesta vindstyrkor, i hela registret från lättvind till riktigt hårt. Det svåraste kanske är kryss mot krabba tvära vågor som kan få båten att stanna upp och därmed störa det sköna höghöjdsflytet man kan känna på kryss i en IF.

Så innan du söker dig till inombordare eller ståhöjd med kylskåp, ta en extra funderare på om du inte ska ge din gamla IF lite kärlek i alla fall ... och bestämmer du dig ändå för att sälja henne – så sälj henne till en kappseglare ;-)





# 10 000 INLÄGG I FÖRBUNDETS FORUM

 SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDETS FORUM [www.ifboat.se/forum](http://www.ifboat.se/forum) har precis passerat tiotusen inlägg.

Forumet i sin nuvarande form startade 2006 och har sedan dess samlat all tänkbar information om IF-båten och dess användning. Cirka femtonhundra användare har hjälpts åt att skapa allt innehåll. På forumet finns nu femtonhundra trådar och totalt tiotusen inlägg. Forumet utgör en skatt med samlad information och gör IF-båten unik bland klassförbunden. Inget annat förbund kan uppvisa något liknande.

Innehållet är sorterat i olika underavdelningar för att göra det lättare att hitta. Där finns avdelningar för båtens olika delar, men också avdelningar för användning av båten till tur- eller kappsegling och för annan information. Innehållet är sökbart, både från forumet och från hemsidan. Att skriva på forumet kräver endast ett självregistrerat




användarkonto. Det är gratis och öppet för alla, även den som inte är medlem i Svenska IF-båtförbundet. Den som har ett eget användarkonto får även hjälp med att visa nya inlägg, bokmärka och bevaka intressanta trådar, möjlighet att skicka personligt meddelande till andra, kan gilla ett inlägg och kan naturligtvis skriva egna inlägg som bidrag i en tråd eller skapa en ny tråd.

Tack alla användare som har gjort detta! Varje inlägg bidrar till att bevara IF-båten, skriva dess historia och utveckla den för framtiden. Fortsätt nu att fylla på forumet!

JOHAN WINBERG  
WEBMASTER & MODERATOR

## SØPPELBØTTE I IF'EN

 JEG HAR HØRT OM NOEN som etterlyser et sted for søppelbøtte i IF'en og jeg tenkte derfor å komme med mitt forslag til løsning som jeg har hatt lenge og som fungerer meget bra! Det går på å sette inn to øyekroker i platen til rommet under cockpiten og så ha en kasse med to kroker

som henges opp i de. Dermed holdes den på plass og den er på et sted hvor den ikke tar plass eller er i veien. Det er mulig andre har samme løsning men viser det allikevel!

MORTEN MERO





FOTO: ANNA ENGSTRÖM

2020 års IF-mästare i Råå Lars-Eric Persson &amp; Cecilia Carlsson i SWE 1871 Libell tar emot vandringspriset.

## ÅRETS BÄSTA IF-SEGLARE I RÅÅ

🌀 DENNA SÄSONG HAR INNEBURIT att många kappseglingar har blivit inställda. Men samtidigt har den inneburit ett ökat intresse för klubbseglingar och att använda sina båtar mer än vanligt. I Råå har det därför varit fler deltagare än tidigare på klubbens veckoseglingar. Det har medfört att vi återigen har kunnat utse en pristagare till SSIF:s vandringspris i den lokala fleeten i Råå. Statuterna till priset säger att det utdelas om minst 5 IF-båtar deltar i

klubbseglingarna. Senast detta skedde var 2012.

De värdiga vinnarna 2020 är SWE 1871 Libell med Lars-Eric Persson och Cecilia Carlsson. De andra IF-båtarna är SWE 1870 InFinit, SWE 2106 Loppan, SWE 180 Bolero, med ny ung besättning och SWE 39 Görel.

JOHAN WINBERG  
SWE 1870 INFINIT



# Att ta farväl

AV EN IF-BÅT

Det hela började en höstdag någon gång i mitten av 1980-talet. På jobbet berättade en arbetskamrat till mig att hennes make hade en arbetskamrat som skulle arbeta utomlands under två år samt att han hade en IF-båt. Nu sökte han någon som kunde ta omhand om båten under den aktuella tiden.

## JAG DRÖMDE OM EN EGEN BÅT

MIN ARBETSKAMRAT VISSTE ATT JAG KUNDE SEGLA och att jag drömde om en egen båt. Jag träffade båtägaren och vi kom överens. Sedan följde två fina somrar då jag var mycket ute och seglade med mina vänner. Men, plötsligt hade de två åren passerat och jag stod på marinan med ägaren som nu återtog befälet. Jag tittade långtande ut mot fjärden och tänkte att nu ska man inte segla ut här mer. Men, någon vecka senare ringde ägaren och berätta-

de att han hade hittat sin drömbåt, en Blekingesnipa, och frågade om jag ville köpa IF-båten och ta över båtplatsen. Vi gjorde slag i saken och plötsligt var jag båtägare på riktigt. Sedan har åren gått, jag har seglat med vänner, jag har fått familj och vi har haft fina segelturer. På senare år blev det inte så långa seglatser, oftast bara en dagstur eller möjligen en övernattnings på någon ö i Stockholms mellersta skärgård.



## EN AV DE ALLRA FÖRSTA

IF-båten hade nummer tre, det vill säga en av de allra första IF-båtarna som byggdes år 1967. Med tiden blev den naturligtvis lite sliten, men med en god arbetsinsats och utbyte av vissa delar höll jag ändå båten i gott skick. Dock blev ju även jag lite sliten med åren och med lite ryggproblem så var det inte lika roligt att vistas i den inte alltför rymliga båten. Till slut kom jag till ett läge där det var dags



att bestämma om jag skulle ha kvar båten. Droppen blev när min utombordsmotor tappade kompression och det visade sig att den skulle bli väldigt dyr att reparera. Jag kollade då utbudet av begagnade IF-båtar och insåg att jag möjligtvis skulle kunna sälja båten i befintligt skick för kanske 7 000 – 8 000 kronor. Men jag tyckte att båten var så pass sliten så jag var tveksam till att sälja den utan övervägde istället att skrota den. Hon var ju faktiskt över 50 år gammal! Jag visste att man hos Havs- och vattenmyndigheten skulle kunna ansöka om skrotningsbidrag. För år 2018 var anslaget förbrukat, men våren 2019 fick jag beviljat bidrag och i maj samma år var det så dags för min båts sista resa när kranbilen kom och körde iväg henne.

Fast dessförinnan hade jag börjat kolla upp möjligheten att sälja begagnade båtprylar. Så jag monterade bort mycket av inredning, beslag .mm. från båten. Vissa saker, till exempel ett vridbart bord samt ett hopfällbart ankare gick snabbt och enkelt att sälja på Blocket. Sedan upptäckte jag att på IF-förbundets hemsida kunde man lägga upp annonser. Jag valde ut några båtprylar och fick snabbt napp. Sedan la jag ut en mer ”allmän” annons där jag bad den som letade efter något speciellt att höra av sig.

Nu hände det saker! Folk hörde av sig och undrade om jag hade alla möjliga tillbehör specifika för just IF-båt. En köpte någon udda sittbrunnslucka. En annan pulpit. Ytterligare en annan hade fått rodrät skadat och köpte mitt roder samt roderfäste. Med tiden fick jag en köpare av mast

och bom. Mina relativt nya segel sålde jag med det självklara kravet att nye ägaren ändrade registreringsnumret i storseglet. Det som var extra roligt var ju att det var väldigt trevliga kontakter. Vi hade ju alla något gemensamt; kunskap om och intresse för IF-båtar.

## INTE MER ÄN HÄLFTEN

Att ta betalt tyckte jag inte var helt enkelt. Jag hade som tumregel att inte ta mer än hälften av aktuellt nypris på motsvarande artikel. För mig var det viktigare att sakerna kom till nytta än att jag skulle häva in mycket pengar. Jag la ut fler annonser på IF-förbundets hemsida och det hela rullade på. Ibland hörde någon av sig med en fråga om jag hade just en speciell artikel och ibland kunde jag tillgodose deras önskemål. För några månader sedan sålde jag en däckställning och därmed satte jag punkt för avyttrandet av IF-båt nummer 3. När jag summerar det hela så har jag haft ett stort antal väldigt trevliga kontakter med IF-båtagare som förhoppningsvis är liks nöjda som jag. Trots att jag kanske varit försiktig i prissättningen så fick sammanlagt in över 15 000 kronor vilket jag är nöjd med. Skrotningen fick jag ju bidrag till, men bortfraktande fick jag betala för själv.

Självklart kan jag, när jag ser segelbåtar glida fram på fina sommardagar längta tillbaka. Visst är min båt skrotad, men på sätt och vis seglar hon ändå vidare i form av delar som finns på ett antal IF-båtar spridda från Helsingborg i söder till Sundsvall i norr.

CHRISTER BORG



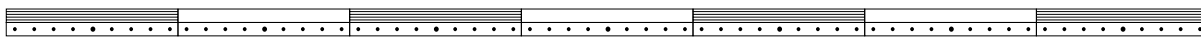


FOTO: CLAES KELLGREN

## SOL, 30 GRADER VARMT OCH SVAGA VINDAR

**Lördagens seglingar präglades av en svag vind som rörde sig från syd till väst under dagen och gav seglingsledningen en rejäl utmaning.**

**BANORNA BLEV OFTA SNEDA** och vid starten var det en stor lovartsfördel i alla fyra seglingarna. Vinden varierade både i riktning och styrka så det gällde att vara uppmärksam hela tiden. Eftersom det var förhållandevis få båtar i fältet gick det oftast att segla ostört på vinden och placera sig bra även om man inte gjort en perfekt start. Det blev jämna seglingar med olika segrare i varje race och efter dagen låg vi på en andraplats med samma poäng som ytterligare två båtar. Upp till ledaren var det tre poäng. Mycket spännande inför sista dagen.

Söndagen började med att starten blev uppskjuten och vi fick avvakta vindens ankomst i land. Till slut blev alla båtarna utbogerade och vid tolvtiden kom en svag men stabil vind från väst. Nu hade seglingsledningen fått till en perfekt bana. Vi fick till en nästan perfekt start vid den fördelaktiga läflaggan. Även om vi blev lite störda av en båt som tjuvstartat så kom vi ändå ut i fri vind och kunde segla vårt eget race. Vi seglade in på en andraplats och den båt som var i ledning efter lördagen gick in på en fjärdeplats. Nu var vi bara en poäng efter så sista seglingen skulle bli helt avgörande. Läfördel även nu och vi prickar flaggan igen. En båt i lä närmst flaggan men den lyckas vi köra över och kommer ut i fri vind igen.

Vid kryssmärket är vi först men det är ganska tätt bakom. Efter en tät första läns rundar vi även länsmärket som

första båt men har två båtar tätt bakom. Efter halva sista kryssen börjar det se bättre ut. Den båt som var närmast tappar och den andra gör ett felaktigt vägval. Upppe vid kryssmärket har vi drygat ut avståndet ytterligare och nu är det bara sista länsen kvar. Den svaga vinden står sig och när vi gippar in mot märket med bra skärning ser vi att detta inte gärna kan gå fel. Vi går i mål som etta och har säkrat SM-guldet. Yea!

Trots en minst sagt speciell säsong var det mycket roligt att det ändå blev ett SM. En stor eloge till VIF och KKKK som lyckats få till detta!

HÄLSNINGAR SWE 1485

Seglar	Styvrare & Mottvilligast	Placering	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	Race 6	Totalt	
SWE 1489	Peter Berg, LDSB	Olof Johansson LDSB, Magnus Lindqvist LI	1	3	5	1	4	2	1	11
SWE 2424	Göran Epling, LDSB	Anders Epling, Claes Henrik Måse LDSB	2	5	2	2	1	4	5	14
SWE 1489	Karin Härtig, KMS	Gustav Ek, KMS, Patrik Eriksson	3	1	6	4	3	3	5	18
SWE 1752	Jens Sjöstrand, LDSB	Håkan Persson LDSB, Mattias Andersson	4	7	3	6	5	7	7	17
SWE 328	Frederik Wigelius GSB	Lars Andersson, Sven Holmström SS VEGA	5	2	3	1	5	6	8	17
SWE 232	Anders Ewert LDSB	Anders Öfverman Låsa, Claes Aronsson LI	6	4	4	6	2	5	17	20
SWE 928	Ingermar Adahl LDSB	Niklas Sandberg, Thomas Lundgren	7	6	7	7	15	8	3	31
SWE 1112	Juho Eriksson KMS	Magnus Darling SSB, Mikko Stefan Nur	8	8	8	8	6	7	8	37
SWE 3381	Tomas Nordin, KMS	Anna Nordin, Bengt Magnusson	9	9	9	9	9	9	44	

Glada guldmedaljörer.



## ETT IF-SM UNDER CORONANS ÅR

**VIF hade långt gångna planer på att låta en segelklubb på Björkö, FRAM SS arrangera IF-SM 2020. Men Covid-19 härjade på öarna och funktionärerna kände sig av förklarliga skäl alltmer tveksamma då flera av dem räknas till riskgruppen för det otrevliga viruset.**

**EFTER EN ALLMÄN FÖRFRÅGAN PÅ FACEBOOK** kontaktades vi av ordföranden i Kullaviks kanot- och kappseglingssällskap, Claes Hellman och det visade sig att deras ungdomsfunktionärer sökte uppdrag för att vidareutbilda sina kappseglande ungdomar. Med hjälp av Göran Ejdeling och andra i VIF:s styrelse kom alla bitar på plats med korrekta seglingsföreskrifter, röd seglingsledare, röd domare och ett fullvärdigt SM enligt alla konstens regler kunde genomföras.

I Kullavik kände sig IF-seglarna mycket välkomna, här är en hamn verkligen ämnad för kappseglare och det normala är att alla seglar utan motor både in och ut ur hamnen. På den långa piren med utsikt mot horisonten och med ögruppen Tistlarna som svarta skuggor i fjärran finns en trevlig restaurang med stor uteservering där vi kunde sitta och äta räkmackor utan risk för virusutbredning. Vädret var varmt med lätta vridande vindar, en märkligt varm och stilla sommar som vi hade 2020, med dramatiska solnedgångar. Men vi hade tur för varje racedag uppstod en viss termik över land och en lätt sjöbris drog igång med förliga vindar. Kullaviks driftiga seglarungdomar med Theodor Hansson i spetsen löste det hela, de drog ut hela IF-gänget med ribbåtar på släp som om vi var ett gäng optimister och sen väntade vi helt enkelt in vinden.

Själv hade jag förmånen att segla med proffsiga Patrik Erlandsson och den naturbegåvade Gustav Eek under detta SM. Det var väldigt underhållande och lärorikt att se hur Patrik

skruvade om riggen på min båt Ida Glid, och bland annat ökade förstagets längd med 25 centimeter vilket fick masten att luta kraftigt bakåt. Gustav lättade båten på minsta tändsticksask och vi skruvade loss gamla vinschar och annat skräp. Motorn lade vi förstås på bryggan som sig bör vid ett SM. I det allra första racet fick vi en fin start, med fri vind mitt på startlinjen och jag kunde bara styra på varje litet vindvrid medan Patrik och Gustav fintrimmade seglen. Och det gick fort! Det allra första racet vann vi med flera hundra meter och tänkte att detta var ju lätt! Men det var också enda gången vi tänkte så.

För de andra seglarna knep sedan spik efter spik i det jämna och skickliga fältet och när sista racet skulle gå var vi fortfarande tre båtar med guldchans. Spända nerver och lätt vind med enstaka kårar gjorde det nästan olidligt spännande. En fantastisk seglingsupplevelse under hela SM och man var helt mentalt slut efteråt av all koncentration.

Peter Berg och hans samtränade mästarteam Olof och Magnus vann sista racet och säkrade ännu ett SM-guld. Göran Ejdeling med sonen Anders och Claes-Henrik Möse tog ett välförtjänt silver, och vi i Ida Glid var mycket, mycket nöjda med ett brons.

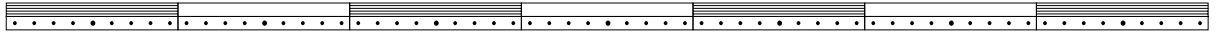
Hela fältet borde ha medalj för det var så snyggt och tätt seglat över lag. Guldmedaljörerna har beskrivit racen mer i detalj och deras berättelse går att läsa på vår hemsida. Så, fast SM i Kullavik fick skalas ner lite, med bara två seglingsdagar och färre deltagare så blev det ändå en härligt spännande och lärorik helg, och vi håller seglingsporten levande och den långa tidsserien av IF-SM obruten. Nästa år firar vi de femtionde SM-seglingarna i obruten svit, på fina Saxarfjärden utanför Stockholm. Hoppas vi ses där!

KARIN HÅRDING, SWE 1489

FOTO: CLAES KELLGREN







ALLA FOTON: CLAES KELLGREN



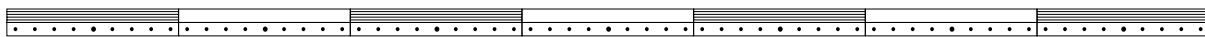


FOTO: KARIN SVARD, VIKINGARNAS SEGELSÄLLSKAP

# SM 2021 på klassiska vatten

**Det 50:e Svenska Mästerskapet för IF-båtar seglas i Stockholms skärgård.**

**🌊** **DETTA PÅ KLASSISKA SEGELVATTEN**, torsdag 1 juli till söndag 4 juli 2021. Arrangör är Vikingarnas segelsällskap, VSS i samarbete med OIF. Vikingarnas segelsällskap är en anrik segelklubb som grundades 1899 och de har arrangerat mängder av olika mästerskap under åren och speciellt för klassiska långsmala båtar som våra IF-båtar är. OIF har haft ett fint samarbete med Vikingarna under många år. Till exempel har vi seglat DM där i över 30 år. Vår ambition är att hålla startavgiften på en låg nivå och vi undersöker också olika möjligheter till matservering på ön. Allt måste följa de regler och restriktioner som råder och att vid anmälan får man möjlighet att boka och betala för det man önskar.

Seglingarna kommer att genomföras på östra Saxarfjärden och vi kommer att ligga med båtarna på VSS klubbholme, Ekholmen som endast kan nås via båt. Vi planerar för Tune upp på torsdag med tävlingsdagar fredag, lördag och söndag. Antal planerade tävlingar per dag är 3+3+2=8. Det är cirka två distansminuter från hamnen till starten, lite beroende på vindriktning. Möjligheter till boende är olika. Att bo i en tenderbåt är nog enklast och kostar inget extra om man bara stannar en extra dag före och efter tävlingarna. Även tävlingsbåtarna ligger gratis vid bryggorna. Det finns också en barack som innehåller fyra rum med två bäddar, och två rum med fyra bäddar varera, med enkel kollo-

standard som kan lånas utan avgift. Linanäs på Ljusterö som har bilförbindelse och ön Grinda är andra alternativa brygg- och boenden för dem som vill bo med bättre standard.

OIF arbetar med detaljer kring boende, förtäring och övriga frågor och uppdaterar informationen på hemsidan och via medlemsmail kontinuerligt. Det finns även en sida på Facebook som heter IF-båts SM 2021 och där länkar vi informationen vidare. Kontaktpersoner för årets SM är Tiina och Lasse Andersson.

Inför tidigare SM har OIF haft möjlighet att förmedla flera lånebåtar. Vi har fått positiv respons från både de som hyrde ut sin IF-båt och de skeppare som hyrde en båt under SM. En viktig erfarenhet är att det gäller att ha mycket god framförhållning i planeringen kring varje lånebåt, både för den som lånar ut den och den som lånar den. Det är flera praktiska detaljer att tänka på. Lånebåtsförfarandet är en överenskommelse mellan ägaren och den som hyr båten. Det kan också finnas en möjlighet för båtägaren att kunna gasta på sin egen bår med en rutinerad skeppare.

I dagsläget (december 2020) har vi flera skeppare som är intresserade av lånebåtar. OIF hjälper gärna till med att förmedla kontakter. Lasse och Tiina nås via mail [tiina.lasseandersson@gmail.com](mailto:tiina.lasseandersson@gmail.com) eller mobil 070- 2040438.

Både VSS och OIF hoppas på att kunna genomföra en sommar med fina kappseglingar.

LASSE OCH TIINA



# BYTE AV MASTBALK PÅ IF 1485

**När vi köpte båten blev vi förvarnade om att mastbalken möjligen kunde vara dålig. Första vintern var det ändå mycket renovering att göra så vi tänkte att vi seglar ett år och ser hur det verkar.**

**INFÖR EN KAPPEGLING** med mycket vind spände vi upp riggen lite extra. När vi kom tillbaka in i hamn efter seglingen kontrollerade vi riggspeänningen och då hade den återgått till normalläge alldeles av sig själv. Något var inte som det skulle vara.

Vi skruvade bort täcklisten uppe vid taket och bände försiktigt ner plastkåpan som täcker balken. Vi ser då att glasfiberlaminatet runt balken är sprucket och när vi sticker in en skruvmejsel i sprickan känner vi att balken är alldeles mjuk. Dessutom rinner vatten utefter skruvmejseln. Balken är blöt efter läckage och förmodligen har frosten sprängt sönder laminatet. Då återstår bara att byta balk.

På hemsidans forum finns mycket bra information om hur man gör när man ska byta mastbalk. Detta var mycket värdefullt inför bytet och gjorde arbetet mycket lättare. Efter att ha läst på noga åkte vi ner till båten och lyckades få ut den gamla balken på en dryg timma. Med ett multiverktyg och en rejäl dammsugare gick jobbet lätt utan att vi fick för mycket slipdamm i båten. Balken var väldigt tung och väl hemma väger vi balken till drygt 10 kg. Efter några månader var den nere på 5 kg så den har alltså sugit upp 5 liter vatten genom däckskontakten.

När balken var borta återstod naturligtvis en del arbete med att slipa rent, och att vika bort lagom mycket skrovmatte och tvätta för att sedan kunna plastas dit en ny balk.

Den gamla balken är gjord av limmad plywood och eftersom den legat i blöt, förmodligen i många år så gick det otroligt lätt att lossa de olika plywoodskivorna från varandra. Dessa

kunde nu användas som mall för att tillverka en ny balk. Eftersom passformen på den gamla balken inte var perfekt så gjordes den nya balken lite större för att sedan kunna slipas in till bättre passform. Balken har lite speciell form så man behöver göra någon form av fixtur för att få till det. Även här hade vi stor hjälp av det som finns att läsa på forumet. När den nya balken var klar var det dags att plastas fast den. Med en domkraft under balken kunde den fixeras i rätt position och plastas fast. Här kan man välja mellan att använda polyester eller epoxi för arbetet. Vi valde den traditionella polyestern eftersom vi jobbat med det tidigare. Oavsett val så blir det söligt. Man måste maskera

båten noga invändigt.

Efter att plasten fått härda ordentligt var det bara att montera tillbaka inredningen och städa upp. Hålet för däckskontakten plastade vi igen eftersom vi ändå inte använt genomföringen tidigare. Som det ser ut i original är det ingen bra lösning. Om jag skulle vilja ha en däckskontakt skulle jag antingen gå in bakom balken i innertaket alternativt jacka ur balken och plastas ett tätt spår där eventuellt vatten kan rinna till ett ofarligt ställe. Nu har den nya balken seglat en säsong till full belåtenhet. Jobbet var lyckat!

Håll koll på era däckskontakter!

PETER BERG



Mastbalken före bytet.



Ny mastbalk på plats.



Nya balken plastas fast.



# KNEPIGT FÖRSÄKRINGSBOLAG

**För några år sedan råkade vi i IF-båten Ingela ut för en incident. Det var på en enkel kvällskappsegling. Vi seglade dikt bidevind för styrbords halsar mot märket som skulle rundas om styrbord och det var medström.**

EN 33-FOTARE NÄRMADE SIG för babord halsar. Strömmen drev 33-fotaren alltmånga bort från märket och rorsman föll av mot det. Orutinerad som han var släppte han inte på storskotet, vilket innebar att hans båt krängde alltmånga. Vi anropade flera gånger, men ingen utkik syntes till bakom hans försegel. Till slut fick vi slå för att hålla undan och inte sänka 33-fotaren med "rammen" det vill säga förstäven. Men under den manövern i slaget rätade sig IF-båten, och dess mast blev insydd i riggen på 33-fotaren, som ju krängde mycket när den föll av mot märket. Under ett kort ögonblick satt vi alltså fast i varandra.

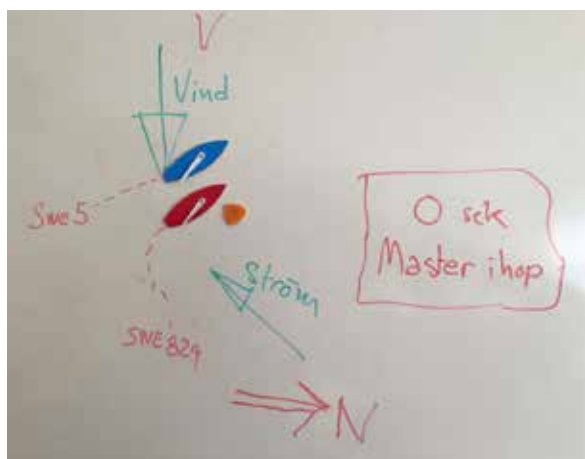
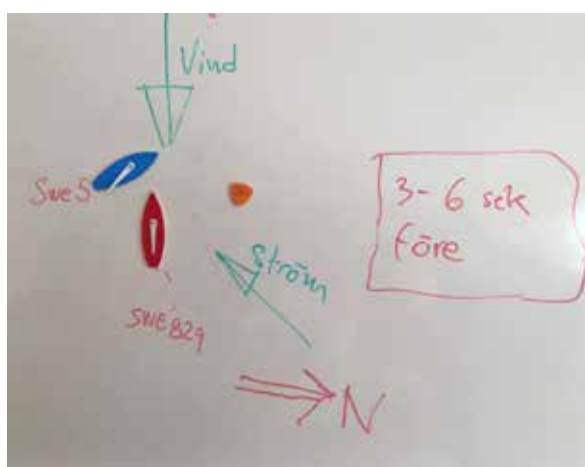
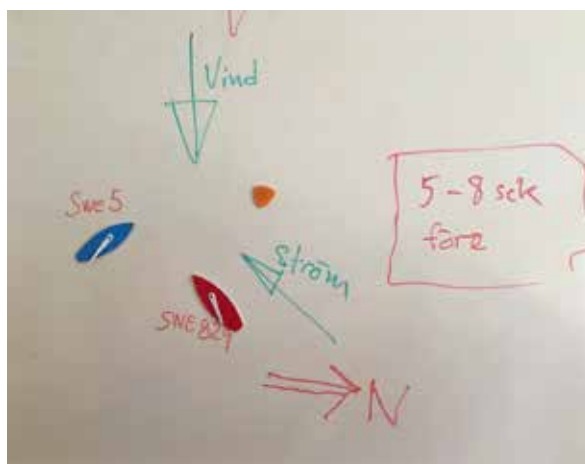
Tyvärr, 33-fotaren hade otur! Efter en kort stund gick först spridaren, och därefter masten av. Vi hade tur och var glada för det. Vår mast stod kvar, och endast topplanteran och windexen hade lämnat masttoppen. Dessutom hade tre kardeler av nitton i akterstaget blivit avfilade av något stag eller annan riggdetalj i 33-fotarens rigg.

Jag anmälde min skada till försäkringsbolaget som konstaterade att det var motparten som hade orsakat skadorna genom att inte hålla undan för båt med rätt till väg samt att man saknade utkik. Jag köpte Windex, fäste och topplanterna samt beställde ett nytt akterstag, allt sammantaget till ett belopp på omkring två tusen kronor, och försäkringsbolaget fick alla kvitton. Jag hade förväntat mig att försäkringsbolaget skulle betala ut ersättning utan att jag behövde göra något mer. Men efter ett år utan att något hände kontaktade jag handläggaren och undrade varför man inte hade betalat ut ersättningen. Jag fick till svar att bolaget ersätter skada med avdrag för självrisk. Eftersom skadan understeg självrisk och inga andra krav hade inkommit från motpartens försäkringsbolag, fanns inget att ersätta. Så, man hade inte öppnat något försäkringsärendet. Småskador som denna, menade man, var inget för försäkringsbolaget utan något som båtägaren själv fick ta ansvar för.

Så jag skickade en faktura till motparten, som i sin tur inte alls tyckte att han skulle betala mer än den självrisk han redan betalat, och detta med all rätt, anser jag själv. Men jag fick reda på skadenumret hos hans försäkringsbolag och kunde således sända en faktura med bilagda kvitton till detta bolag, trots att jag egentligen ansåg att jag inte alls borde ha med dem att göra och att det var litet som att gå mitt eget försäkringsbolags ärenden.

**Epilog** Jag fick pengarna till slut, efter många knepigheter. Motparten hade också tur, till slut. Hans båt blev, efter många om och men, inlöst till försäkringsvärdet. Ett värde som nog betydligt översteg gällande marknadsvärde. Han fick därigenom en fin grundplåt till en nyare och modernare 38-fotare.

## HÄNDELSEFÖRLOPP



# EN PIONJÄR ÄR BORTA

Den 17 juni 2020 släppte Bengt Friberg förtöjningarna till jordelivet. Han blev 83 år.

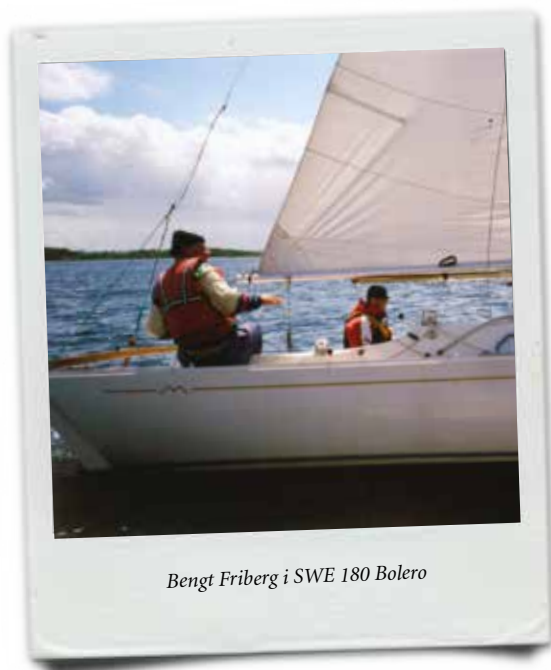
**B**ENGT VAR EN AV PIONJÄRERNA inom IF-seglingen och blir en del av IF-båten historia. År 1968 inredde och byggde han färdigt sin IF-båt SWE 180 "Bolero" från ett skrov som han införskaffat från Marieholms Bruk.

Han snickrade sin inredning utan officiella ritningar, men med sin egen erfarenhet och design. Så inredningen blev litet speciell och till en del påminde den om den Nordiska Folkbåtens, och även inredningen i de första tju-gosju IF-båtarna från 1967.

Hans kappseglingslayout på Bolero har dessutom stått som mall för flera av våra IF-båtar. Bengt var en aktiv IF-seglare och har haft förtroende- och funktionärsposter i både Sydsvenska IF-klubben och den lokala segelklubben RHSS. Bland annat skötte han kassörssysslan hos SSIF.

Han var även licensierad mätman och ansvarade för den tekniska kontrollen, både vid regattor och när det gällde inmätning för mätbrev. Dessutom lade han ner ett stort arbete för att skaffa sponsorer inför klubbens kappseglingar.

Bengt hade många framgångar på kappseglingsbanan, både nationellt och internationellt. Bland annat seglade han en gång ända från Råå till Utö för att delta i ett Svenskt Mästerskap. Han deltog flitigt i lokala kappseglingar på



*Bengt Friberg i SWE 180 Bolero*



FOTO: ROLF JONASSON

båda sidor av Öresund, i Svenska Mästerskap samt i de Danska Mästerskapen när de öppnades för utländska seglare i början av 1990-talet. Han var mycket känd bland IF-seglarna i Danmark, kanske till och med mer än i Sverige.

På somrarna kunde Bengt ta en tur uppåt Västkusten tillsammans med sin fru Ulla. Inför dessa utflykter konverterades Bolero från en kappseglingsmaskin till en riktig turseglare med både pulpit och mantåg och motorn sittande i brunnen.

Alla som träffat Bengt minns hans behagliga och välkomnande sätt. Han var alltid mån om människor, hade alltid tid att engagera sig och syntes alltid vara på gott humör.

Bengt har nu dessvärre lämnat oss. Istället får vi tänka på honom och minnas honom för allt det han var och det han gjorde. Många är vi som minns honom, som såg honom som en nära vän och inspirationskälla och som nu tycker det känns tomt.

Under hösten 2019 skänkte Bengt sin IF-båt Bolero till Råå Jolleklubb, efter att inte själv ha kunnat använda den under en tid. Samma dag som Bengt gick bort i juni, deltog båten med ny ung besättning framgångsrikt i veckosegling i Råå. Detta är nog precis vad han ville; att hans trogna IF-båt ska få leva vidare och glädja nya seglare!

JOHAN WINBERG  
MAREK JANIEC  
LARS-ERIC PERSSON

## VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB



🌀 2020 - ETT FÖRLORAT ÅR... NÄSTAN! Under vintern planerades säsongens aktiviteter; Kappseglingkurs i Göteborg, prova-på-segling på Långedrag, VIF:s skärgårdsträff och framförallt årets höjdpunkt IF-SM på Bohus-Björkö.

Allt fick ställas in! SM-arrangören SS Fram kunde inte garantera att klara coronakraven på sin hamnanläggning. Under maj kunde klubbseglingar, träningsseglingar, seglas i stort sett som vanligt, bland annat på Långedrag och Nordön, nu kanske med lite färre deltagare än vanligt. På Långedrag fick kölbåtsregattan i juni kallas för "träningsregatta" och GKSS ställde in det mesta.

Men på Långedrag sågs i år fler segel än på länge, eftersom alla elitsegelare var hemma i Sverige och tränade i stället för att åka jorden runt och tävla! Så i mitten av juni hade SSF förhandlat färdigt med polismyndigheten för att få seglingens Corona-protokoll godkänt. Då visade det sig att det fanns möjligheter att arrangera kappseglingar på

banan igen, med ett begränsat deltagarantal av 50 personer på samma bana, funktionärer oräknade, och utan eller med mycket begränsade landaktiviteter. Då väcktes inom VIF tanken att försöka få till ett "SM-light" i alla fall. Efter diskussioner med Långedrag SS allra först och sedan med Kullaviks KKK blev det till sist ett SM för IF-båt utanför Kullavik. Vid det laget hade flera som ursprungligen tänkt sig vara med på SM 2020 ändrat sina semesterplaner, varför det blev sett till deltagarantalet det minsta SM som seglats sedan det första SM:et 1971 – men det blev ett SM även i år! Trots svaga vindar på såväl lördag som söndag morgon kunde sex race genomföras. Först av de nio båtarna kom IF 1485 med Peter Berg/Olof Johnsson/Magnus Lindquist, Långedrag SS.

Lördagen därefter lyckades även Stenungsunds SS arrangera ett Tjörn Runt 2020, tack vare att SRS-seglingar fick ett mer tójbart corona-format. Deltagarantalet blev någorlunda högt, med totalt 208 startande båtar, varav sju IF-båtar. Först bland IF-båtarna kom i de lätta vindarna IF 826, med Ingemar Ådahl vid roret. Detta efter en tio och en halv timmars lång kamp med IF 1489, Karin Hårding, som fick se sig slagen med fem minuter. Målgången blev strax efter 20.30! Övriga IF båtar gav upp tidigare, trots att målet flyttats till Vannholmen, cirka fem nautiska mil kortare än vanligt. VIF:s planerade ö-träff i augusti fick dock ställas in, liksom den traditionella skaldjurs-höftfesten i november.

Våra svenska mästare fick även delta i årets upplaga av Mästarnas Mästare som åter seglades i Marstrand en helg i oktober, i J/70-båtar, en lätt och halvplanande kölbåt med gennaker. Inte helt enkelt när man är van vid IF-båt. Av fyrtio deltagande besättningar var det endast en handfull från tyngre displacementsbåtklasser.

Nu hoppas vi alla att 2021 blir ett fylligare seglingsår med fler kappseglingar och fler gemensamma IF-aktiviteter!

GÖRAN, IF 2404 SVEA

## SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN

🌀 ÅRETS SEGLINGSSÄSONG har i stort gått i Coronans tecken. De danska hamnarna och de inre farvattnen mellan öarna har varit stängda för svenska seglare under långa perioder, vilket har lett till att vi har fått välja att utforska vår egen kust och övärld. Som tur är Öresunds enda riktiga ö Ven, en svensk ö, så för många Öresundsseglare kan flera turer till just den ön ha förekommit.

På den svenska sidan har de flesta sanktionerade kappseglingarna blivit inställda därför de helt enkelt inte har gått att genomföra på ett coronasäkert sätt, och vår enda hittills kvarvarande entypsegatta i Sundet, det Danska

Mästerskapet, som skulle ha seglats i Dragör, har även den blivit inställd. Klubbseglingarna verkar däremot ha blommat upp och på flera ställen lockat riktigt många seglare. I Lagunen på Limhamn har man dubblerat deltagarantalet.

Man har även tolkat Folkhälsomyndighetens och SSF:s råd litet olika, och därför har det även varit litet olika arrangemang hos klubbarna. Det har förekommit jaktstart och doublehanded-besättningar och kombinationer av detta, men även traditionella starter enligt Kappseglingsreglerna. "After Sail" har ibland genomförts utomhus i klubbens trädgård eller genom debriefing i egen sittbrunn. Och som innan har IF-båtarna gjort avtryck i klubbarnas resultatlistor, vilket torde locka fler seglare att prova på att segla IF-båt.

MAREK JANIEC, SWE 829 "INGELA"



# Kollar du din båt i vinter?

**Kontrollera med jämna mellanrum** under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt nogra när tjälen släpper.

**Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna** då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

**Vill du veta mer?** I vår 52-sidiga Båtägarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



Riktta mobilens kamera mot QR-koden för att ladda ner Svenska Sjös Båtägarguide!



**Undvik tråkiga överraskningar!**  
Svenska Sjös Båtägarguide ger dig värdefulla tips och råd.



Kundservice dygnet runt: 010-490 49 00  
[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig