

Medvind

Nr 2 2023

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB

KOM OCH SEGLA SM 2023
VEM GÖR VAD OMBORD?
TRIMMA SOM EN MÄSTARE



REDAKTION

MEDVIND

DALEN 110
442 73 KÄRNA

ANSVARIG UTGIVARE

KARIN HÄRDING
TEL: 076-618 36 44
KARIN.HARDING@BIOENV.GU.SE

REDAKTÖR

PER OSVALDS
TEL: 0707-61 25 58
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

LAYOUT

KÄJSA LINDH
KL@THEBIGPLAN.SE

TRYCK

EXAKTA PRINT

TYPOGRAFI

CLEARFACE
MUSEO SANS
MINION

OMSLAGSFOTO:

DOBBELEXPONERT.NO



INNEHÅLL

ORDFORANDEN HAR ORDET.....	3
NI KJAPPE PÅ LENS	4
FORMANNENS HJØRNE.....	6
OPGAVER OMBORD	7
MESTERNES MESTER.....	8
DYNING: MÄSTARENS MASTTRIM	10
VÄLKOMMEN TILL SM 2023	13
NYA FÖRBUNDSBÅTEN, FORTSÄTTNING.....	14
VÅR IF-HISTORIA	17
SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN	18
VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB.....	19

KONTAKTER

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET

ORDFÖRANDE
KARIN HÄRDING
DALEN 110
442 73 KÄRNA
MOBIL: 076-618 36 44
KARIN.HARDING@BIOENV.GU.SE

KASSÖR

FREDRIK WIGELIUS
MOBIL: 0723-30 71 84
FREDRIK.WIGELIUS@HOTMAIL.COM

SEKRETERARE

JOOP SOMHORST
MOBIL: 0723-71 61 80
JOOP.SOMHORST@GMAIL.COM

LEDAMOT

INGEMAR ÅDAHL,
MOBIL: 073-639 48 25
INGEMAR.ADAHL@GMAIL.COM

OSTKUSTEN

MARTIN RUNDSTRÖM
MOBIL: 0707-33 96 96
MARTIN.B.RUNDSTROM@GMAIL.COM

SYDKUSTEN

MAREK JANIEC
MOBIL: 0768-81 79 23
MAREK@JANIEC.SE

VÄSTKUSTEN

OLOF JOHNSON
MOBIL: 0708-20 00 90
OLOF.OJ.JOHNSON@VOLVOCARS.COM

REDAKTÖR MEDVIND

PER OSVALDS
MOBIL: 0707-61 25 58
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

WEBMASTER

JOHAN WINBERG
MOBIL: 0704-183795
WEBMASTER@IFBOAT.SE

TEKNISK ANSVARIG

GÖRAN EJDELING
TEL HEM: 031-28 80 22
GORAN@EJDELING.SE

NORSK IF-BÅTKLUBB

JOHN ERIK LYCHE
HOVMANSBYVEIEN 15
NO-1389 HEGGEDAL
MOBIL: +47 915 50 096
JLYCHE@HOTMAIL.NO

IF-BÅT PÅ INTERNET

WWW.IFBOAT.SE
WWW.IFKLUBBEN.NO
WWW.IFKLUBBEN.DK
WWW.IF-BOOT.DE
WWW.MARIEHOLMVERENINGING.NL
WWW.IFBOAT.UK

ÖVRIGA IF-BÅTFÖRBUND

IF-KLUBBEN I DANMARK
MAGNUS REITZEL
MAGNUS.SGS@OUTLOOK.DK

TYSKLAND

DEUTSCHE IF-BOOT KLASSEN-
VERENIGUNG
MARTIN MEYER
WINDSCHEIDSTR. 17/2
DE-10627 BERLIN
TEL: +49 172 323 22 73
IFBOOTFLOTTE@IF-BOOT.DE

HOLLAND

NEDERLANDSE MARIEHOLM
VERENIGING
BIJENMEENT 32
NL-1218 GC HILVERSUM
TEL: +31 357 731 445
SECRETARIS.NMV@
MARIEHOLMVERENIGING.NL

ENGLAND

S T. MAWES SAILING CLUB
MARIEHOLMS FLEET
FLEET CAPTAIN ALAN MACKLIN
TEL: + 44 771 734 8986
ALANDMACKLIN@GMAIL.COM

AUSTRALIEN

FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA
C/O STAFFORD WATTS
113 CARABELLA STREET
AU-2061 KIRIBILLI, N.S.W.
TEL: + 61 425 214 737
WATTS_SJ@HOTMAIL.COM

Ordföranden

HAR ORDET



🇸🇪 KÄRA IF-SEGLARE!

Vi verkar gå mot en varm och skön seglings-sommar, där vi kan få njuta av att vara ute på vattnet med våra båtar, på korta dagsturer eller långa semesterseglingar, passa på att njuta av att leva enkelt och utnyttja våra fina båtars många smarta lösningar för att bo bekvämt och äta gott.

på SM. Ta med din båt, eller hyr en båt på plats och kom till Uppsala på sommarens stora IF-seglarfest.

I detta nummer nytrycks även Olof Björlands gamla trim-tips, som visat sig hålla väl och än idag är utgångspunkt för hur man får fart på sin IF.

Med en IF-båt finns alltid nytt att lära, att bo bra, fixa trimlösningar och lära sig taktik, men bäst av allt med en IF är ändå att det är en lättskött båt, välbyggd båt som ger oss så mycket tid att faktiskt segla!

Gör det, satsa på att få så många timmar som möjligt ute på havet i sommar! Så ses vi där!

Och ta med er ett exemplar av Medvind ut och läs om Robert och Katarina som just skaffat en IF, eller om Fredriks kamp med den nya förbundsbatens botten och om alla aktiviteter i regionerna.

Ni är alltid välkomna att delta och engagera er! Prova gärna att ställa upp på den lokala regattan och större SRS-tävlingar som Tjörn Runt och Ulvöregattan, eller kom med



Karin

Karin Hårding, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet
Chairman of the Swedish IF-boat Association

SHORT IN ENGLISH

🇸🇪 **DEAR IF-SAILORS.** We seem to be heading towards a warm and pleasant sailing summer, where we can enjoy being out on the water with our boats, on short day trips or long holiday sailings, at the local regatta or at a SM or other championship like Tjörn Runt.

You are most welcome to join us at our national championship and exchange knowledge and experiences and learn new in a both competitive and very friendly atmosphere.

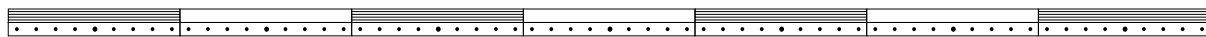
In this issue we present new IF-sailors, the repair of an old IF to racing condition and we re-visit a classic article

from 1978 on best trim of the rig and sails from the grand old master Olof Björland.

With an IF there is always something new to learn, about living comfortably in the boat, maintaining it and perfect the trim, however, the best part is that our small and well designed robust boats leaves so much time over to enjoy it and actually sail it.

Sail as much as possible and spend as much hours out on the sea this summer is my best advise!

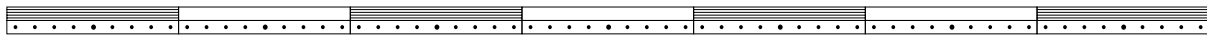
Perhaps we will meet out there!



NI KJAPPE PÅ LENS



Henrik Lunden i sin Firfirsla



Henrik Lunden i sin Firfirsla, NOR 44, har seilt i mange båttyper opp gjennom årene fra han var en guttunge, men etter bare tre sesonger i IF har han allerede bestemt seg for at dette er seilbåten han ønsker å bli værende i så lenge han er i stand til å komme seg ombord i en seilbåt.

🌀 Når og hvordan begynte du å seile?

Det er litt vanskelig å tidfeste nøyaktig når jeg første gang var i en seilbåt, men første gangen jeg seilte en seilbåt selv, var jeg 14 år gammel. Det var en optimist som jeg fikk prøve på en seilskole på Hovedøya.

Senere i tenårene, fra jeg var 16 til jeg ble 17 år, bodde jeg i Sør-California. Der står jo surfekulturen sterkt, og jeg ble dratt med i den. Bølgesurfing er det ikke så gode forhold for i Oslofjorden, så for min del bar det videre til windsurfing.

Min første egen båt kjøpte jeg da jeg var 22 år. Det var en fransk langkjølt båt på 20 fot. Den hadde jeg noen år. Jeg flyttet så til Bergen og kjøpte en Beneteau First 25. Siden har jeg også hatt en Laser Stratos, en tomanns seiljolle. For tre år siden kjøpte jeg meg inn som medeier i en IF som jeg da hadde i sameie med en venn. Senere overtok jeg båten fullt og helt.

Hvorfor seile IF?

Selv om jeg forsåvidt var kjent med båten, var det kanskje også et element av tilfeldighet at det ble nettopp en IF. Desto mer tilfredsstillende er det da å kunne konstatere at båten har innfridd alle forventninger jeg hadde. Den seiler godt under alle forhold, den har pene linjer, og den er jo også en virkelig klassiker.

Jeg har båten ved min hytte på Nakholmen, så noen ”hytte nr 2” har jeg ikke behov for. Jeg setter derfor pris på dens enkelhet mht. vedlikehold. Det eneste jeg har å anføre mot den er at den etter dagens standard oppfattes som ubekvem og uten fasiliteter, noe som kan gjøre det vanskelig å få med seg enkelte ombord på tur. Min datter på 17 år har heldigvis likevel ikke latt seg avskrekke av dette.

Hva er din beste og verste opplevelse ombord?

Min verste opplevelse var da jeg som fortsatt ganske fersk i IF seilte alene fra Oslo til Strømstad i én sammenhengende etappe. Da var jeg naturlig nok ganske sliten da jeg kom inn i havnen i Strømstad. Det var dertil mørkt og midt på natten, og med litt gal beregning av svingradius og siget i båten, endte det med at jeg kolliderte i bryggen.

Min beste opplevelse var da jeg på lens og surf under friske forhold fra Lillesand til Stavern fikk båten opp i 12,5 knop. Farten ble målt på instrument, så jeg kan trygt tilbakevise enhver som sier at det er fysisk umulig for en IF å seile fortere enn 7-8 knop.

Jeg var også svært fornøyd med å få en 3. plass i hardværsseilaseren vi hadde under HM Kongens serieeilaser i min andre sesong i IF.

Hva er den største jobben du har gjort på båten din?

Ingen store omfattende ting. Jeg har malt deler av skroget på innsiden og byttet noen gjennomføringer. Jeg har også installert autopilot, noe jeg har hatt stor glede og nytte av under turseiling.

Hva kan du ikke unnvære å ha ombord?

Dette kan virke banalt og trivielt, men jeg må ha ulltøy og ditto lue ombord. Sommerværet i Norge er lunefullt, og det er kjedelig å få turen ødelagt av at man sitter og fryser ombord.

Som du sa, kan en IF oppleves som ubekvem. Har du noe råd for å gjøre seilingen ombord mer komfortabel?

Dette er igjen av de enkle ting, faktisk så enkelt at jeg synes alle som har en IF i det minste burde prøve det. I mangel av rullegenoa har jeg installert nedhal på genoan. I toppen av genoan har jeg festet en line som går direkte ned til en blokk omtrent der forstaget er festet. Via blokken går linen direkte inn til cockpit. Dermed slipper jeg besværligheten med å måtte sende mannskap eller meg selv frem på dekk for å få genoan ned. Bakk fokk, slipp fall og så ligger genoan pent foldet på dekk.

Hvordan ser du på fremtiden for IF-klassen?

IF er en båt som favner vidt og alltid vil være interessant for både den uerfarne og den hardbarkede regattaseiler. Så lenge man klarer å opprettholde regattatilbudet og samtidig presentere båten som en ypperlig turbåt, føler jeg meg trygg på at IF vil være en båt å regne med i mange år fremover.

Hva er ambisjonene for denne sesongen?

Det blir å seile Færder'n, NM, Kongens serieeilaser og så mange ganger jeg rekker i IF-serien.

Hvor lenge kommer du til å seile IF?

Jeg har seilt i mange klasser opp gjennom årene, men nå har jeg bestemt meg for at IF skal jeg seile til jeg ikke lenger kommer meg ombord i den.

BJØRN, NOR 30

FIRFIRSLA, NOR 44

Navn: Henrik Lunden

Alder: 56 år

Forening: KNS

Mannskap: Nicolay Gerrard

Seilt IF siden: 2020

Formannens

HJØRNE

Regattamessig startet sesongen 3. mai med serieseilasene i regi av Bærum Seilforening. Denne går hver onsdag frem til 28. juni, med et avbrekk den 31. mai. 30. og 31. mai samt 1. juni går H.M. Kongens Serieseilaser av stabelen. Den har normalt gått i siste halvdel av august, men er nå flyttet frem til månedsskiftet mai-juni. H.M.Kongen ytret ønske om det ved fjorårets premieutdeling. Han syntes værgudene ikke hadde vært på vår side de senere årene.

🌪️ I FJOR BLE DET 2 AVLYSNINGER AV 3 SEILASER, en på grunn av lite vind og grunnet voldsomme tordenbyger.

Vindforholdene på forsommeren har de senere årene vært langt mer regattavennlige, noe H.M. Kongen påpekte. Færderseilasen 9. til 10 juni seiles på tradisjonelt vis med målgang i Tønsberg. Tradisjonen tro er vi IF-seiler prioriterte.

Som en meget aktiv og attraktiv klasse, en klassiker av en «plastseiler», har vi nå i mange år fått være en av de første som starter fra Aker Brygge. Mye godprat om båten og klassen høres over høytalerne fra speakeren på Aker Brygge. I Tønsberg har vi også egen brygge hvor alle IF-Båtene samles. Som vanlig blir det felles middag for alle IF-seilerne. Serieseilasene er i gang igjen 9. august til 13. september.

NM går i år av stabelen 19.-20. august i regi av Asker Seilforening. Tradisjonsrik NM fest blir det på lørdag kveld. Nytt av året er høstregatta sammen med Knarrene og trolig Soling i regi av KNS. Dette blir høyst sannsynlig kun seilas på lørdagen. Baneseilas med flere starter. Spennende synes vi. Datoen for dette er 16. september.

Men IF-Båten er jo også en fantastisk turbåt for de som ikke krever alt for mye komfort. Man behøver ikke å seile veldig langt fra hjemmehavnen for å finne fantastisk flotte havner for natten samt gode naturopplevelser. Hemmeligheten med liten båt som ikke stikker dypt, er at man kan smyge seg inn i de trangeste og fineste havene. Er du litt nysgjerrig på regattaseiling, men ikke riktig kommet over terskelen kan du gjerne bli med en av oss. Kontaktinfo finner du på www.ifklubben.no, eller på vår Facebook gruppe vår som er rimelig aktiv i sesong.



Som internasjonal klasse hender det at vi får kontakt med klubber i andre land. Denne gangen hadde vi kontakt med våre nederlandske venner som har et aktivt miljø, og selvfølgelig korte avstander i et så lite land. Vi fikk oversendt deres tidsskrift Marieteam og oversatte det til norsk med Google translate. Dette ble sendt ut til medlemmene som lesestoff for påsken.

Bærum Seilforening trenger også assistenter til å bli med i start og bøyebåtene under serieseilasene på onsdager og andre seilaser. Dette er en god anledning til å lære om regatta, samt en riktig morsom opplevelse. Her kan du gjerne ta kontakt: regatta@bseil.no.

Ønsker dere en riktig fin seilsesong, og håper å se mange av dere på fjorden i løpet av sesongen.



John Erik Lyche NOR 75,
leder Norsk IF-båtklubb



FORDELING AV OPPGAVER OMBORD PÅ NOR 128

STARTEN GÅR:

Kristen kjører genua, Robert tar ror og storseilet. Vi vet at en i andre båter har rormann bare roret, men hos oss passer dette oss best. Gasten gir rormann kontinuerlig tilbakemelding på fart og høyde i forhold til båter som ligger til lo for oss som rormann ikke ser uten å måtte vri seg og dermed miste konsentrasjonen på å styre maks fart og høyde.

Før alle slag kommuniserer vi slik at vi begge er forberedt på det som skal skje. For oss så slår ikke rormann før gasten har meldt klar til slag.

RUNDING TOPPMERKET:

Ved babord inngang må vi passe på å planlegge plass for styrbordbåter. Gasten følger med på alle båter på styrbord side av banen og gir vurderinger av båter som kan utgjøre mulige konflikter. Ved styrbord inngang følger Kristen med på eventuelle babordbåter som kan komme i veien for oss selv om de kommer fra babord og har vikeplikt.

Det lønner seg aldri å risikere kollisjon så det er bedre å være forberedt om det er noe du må angre på slik at ikke konsekvensen blir for stor.

Før runding blir vi enige om hvor vi ønsker å gå etter runding om ikke ekstraordinære situasjoner tvinger oss til å gjøre noe annet. Før Gasten skal opp på fordekket, forbereder han runding, fjerner vinsjhåndtak slik at rormann lett kan ta over og slippe ut genua og jibbe storseil. Rormann sjekker stramming av kick og slipper ut på akterstaget.

Blåser det mye, sprir vi genua i le av storseilet før vi jiber slik at gasten får satt sprien lettere. På lens låser gasten bommen slik at den ikke vandrer og følger med på båter bak og på siden av oss, mens rormann fokuserer forover og maks båtfart.

RUNDING BUNNMERKE:

Igen blir vi enige om hvor vi ønsker å seile etter runding. Evt. hvilke mulige konflikter vi kan komme opp i. Gasten tar ned bommen og sikrer denne før han skjøter inn genua gjennom rundingen, rormann styrer rundt merket samtidig som han strammer inn storseilet. Blåser det mye, hjelper gasten til med storseilet så snart genua er satt.

Som man kan lese av beskrivelsen er det utrolig mye å hente på å være forberedt på det som skal skje i båten og på banen. Hos oss fungerer dette best med å snakke sammen. Selv om man har seilt sammen i veldig mange år er dette fortsatt viktig, spesielt om det blåser en del.

Kristen, gast og Robert, rormann har seilt sammen i over 30 år og som mange konkurranse-seilere før oss har erfart er det viktig at alle bidrar i en sport der det er så mange faktorer som spiller inn hele tiden. Derfor er det alltid veldig viktig at hele besetningen er trygg på, og klar på, hvilke oppgaver hver av dem har.

DET ER HELLER IKKE MULIG FOR EN PERSON å få med seg alle ting som skjer på regattabanen til enhver tid og da må en samspille uten for mange instruksjoner. Det er også en annen ting som gjør seilspporten spesiell og det er at en ofte må planlegge og gjette på motstanderens trekk og handlemåte i et stykke framover i regattaløpet – dette klarer en bedre med litt dialog.

FØR START:

I alle regattaer er det ofte tendenser i vind- og strømretningene som det er viktig å få med seg. Det er ofte lokale forhold som har betydning, men værmeldingen er jo alltid viktig å huske. Uansett er det mye å hente på sjekke forholdene på startlinjen så godt det lar seg gjøre.

Husk at når regattaansvarlig skal legge linjen så skal den alltid favorisere merket for å unngå at absolutt alle båter kommer inn og ut på linjen bak startbåten. Det betyr at det ofte er lemerket på startlinjen som er bevisst favorisert. I båten vår diskuterer vi alle fakta i forhold til hva som er best strategi for å få best vei opp til toppmerket. Det mest umiddelbare behovet er at begge følger med på hvor vi bør plassere oss for å slippe å bli dekket av andre båter i starten. Her må rormann passe på forover og på siden, mens gasten observerer og melder det som kommer bakfra pluss å holde båtfart i seilet. Målet er maks fart og fri vind over linjen.

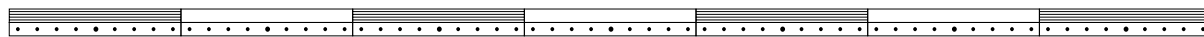


FOTO: MORTEN JENSEN



STEMNINGSRAPPORT FRA IF-LAGET I

Mesternes Mester 2022

Alle Norgesmestere i seiling inviteres hvert år til regattaen Mesternes Mester, der Norges beste seilere kåres og kongepokalen deles ut. Regattaen ble arrangert første gang i 2009 og blir stadig mer populær. Mesternes Mester 2022 ble arrangert i Åsgårdstrand 14. og 15. oktober. Her deltok 145 seilere fordelt på 36 lag. Vi i IF NOR 206, Eivind Nygaard og Marius Mowe, ble invitert til å delta, som vinnere av IF-NM.

🌀 **VI TOK MED ÉN GANG KONTAKT** med Bjørnar Bjørgum (IF NOR 165) og Daniel Andersen, som vi hadde seilt med i MM 2021. Heldigvis takket de ja til å delta som mannskap igjen! Vi fikk låne J70 av Oslo Seilforening og rakk et par treningsøkter. Dette var nok svært viktig, vi hadde glemt mye på bare et år. I tillegg er det flott å komme seg ut på fjorden også i oktober, selv om vindrossene kan være voldsomme og mørket kommer fort!

Værmeldingen for regattahelgen fortalte om lett til laber bris. Det var en spent gjeng som satte seg i bilen tidlig fredag morgen og kjørte ned mot Åsgårdstrand.

Mesternes Mester seiles i J70-båter som lånes ut av ar-

rangøren. Det seiles korte race med 12 båter, og båtene ruller mellom lagene. For å få mest mulig seiling er det kort tid mellom seilasene. Det benyttes tre ulike utlagte toppmerker. Signal fra startbåten viser hvilket toppmerke som skal benyttes, slik at arrangøren slipper å flytte bøyer når vinden dreier.

J70 er en moderne båt som veier en tredjedel av IF-en, har en spinnaker på 45m², og en veldig smal kjøll. Spinnaker og bevegelig baugspryd bidrar til å gjøre båten teknisk mer krevende å seile enn vår gamle, rolige dame! For en IF-seiler oppfører båten seg uvant.

Med 36 lag og 12 båter i hvert race, betyr at vi var med

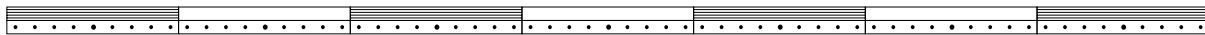


FOTO: MORTEN JENSEN



på cirka hvert 3. race. Mellom seilasene fikk vi god anledning til å følge med på seilingen. Banen ligger nærme land, så man har god utsikt over banen, i tillegg til live tracking på storskjerm. Det er spennende og lærerikt å følge med, og mellom seilerne var det mange interessante analyser om hvilket banevalg som til enhver tid var best. I tillegg var venteområdet flott tilrettelagt med garderober, telt, benker, sakkosekker, og en kiosk med nystekte vafler og hamburger fra grillen.

RIB'er brukes for å frakte lagene mellom båtene og hente nye lag på land. Etter at målgang gjelder det å raskt finne sin båt for neste seilas. Varselskuddet kommer fort! Vel om bord må man sjekke at alt i båten er i orden, og evt. pakke spinnakeren på nytt.

I pre-starten velger noen å ligge å vente i passende avstand fra linjen, mens andre fokuserer på å holde fart i båten. Jeg hadde trodd at den lette båten akselererte raskt, men på grunn av den smale kjølen sklir båten sidelengs før den får opparbeidet fart. Vi opplevde flere ganger at vi kom for tregt i gang og ble overseilt og inneklemt i startøyeblikket. Løsningen da ble ofte

å forsøke å slå seg fri til babords halser.

Første kryss går raskt og planleggingen av rundingen må begynne. Ofte hadde vi valget mellom å komme inn mot merket på styrbord layline med mange båter foran oss, eller å komme inn for babords halser i fri vind. Et vanskelig valg!

Vi hadde trent en del på å sette

spinnaker, og dette hjalp oss å komme raskt i gang på linsen. Med den asymmetriske spinnakeren må man skjære ganske skarpt. Da Daniel kjente press i skjøtet hørte nok hele banen hans tydelige FALL! FALL! FALL! – beskjeden til meg om å falle av. På linsen klarte vi ofte å ta igjen et par båter, mest takket være Daniels innsats! Vi er jo vant til å skjære på lense i IF'en også, men her er farten høyere og det gjorde det krevende å forutse hvordan båtene ville komme sammen mot bunnmerket og mot mål.

En seilas på to runder var ofte unngjørt på cirka 15 minutter, så det skal mye til å ta igjen etter en dårlig start! Vi fikk til et par 6. plasser som beste resultat, og var ikke blant de 10 lagene som kom videre til finaleseilasen lørdag ettermiddag. Likevel hadde vi det veldig morsomt og spennende, sikkert lært masse, fått noen nye seilervenner, og utvidet seilsesongen!

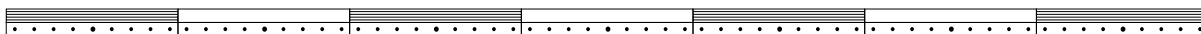
Takk til Norges Seilforbund og Åsgårdstrand Seilforening for et imponerende arrangement!

Vi anbefaler alle IF-seilere å vinne NM, slik at dere får muligheten til å prøve Mesternes Mester!

HILSEN MARIUS

FOTO: MORTEN JENSEN





DYNING

Dyning är en serie där vi lyfter en artikel från tidningen Medvinds långa historia.

MÄSTARENS MASTTRIM

En av de mest framgångsrika seglarna i IF-klassen genom tiderna, Olof Björland, berättar här om hur han gör när han trimmar masten på sin IF-båt, vilka mått han har på viktiga ställen och när båten går som snabbast. Artikeln publicerades för första gången år 1979 i vårnumret av tidskriften "IF-båten", som var Medvinds föregångare. Den ursprungliga texten har varsamt redigerats av Marek Janiec .

VARFÖR BÖJER MASTEN?

1. Vindens press på seglet.
2. Akterlikets spänning.
3. Kompression från vant.
4. Kompression från häckstag.
5. Kompression från fall.
6. Backvind från förseglet.
7. Båtens rörelse i sjöarna.

HUR KONTROLLERAR MAN DETTA?

1. Vantens spänning.
2. Häckstagets spänning.
3. Kicktaljans spänning.
4. Storskottravarens placering tvärskepps.
5. Storskotets spänning.
6. Spridarnas vinkel.
7. Spridarnas längd (är på IF-båten redan låst av klassbestämmelserna).

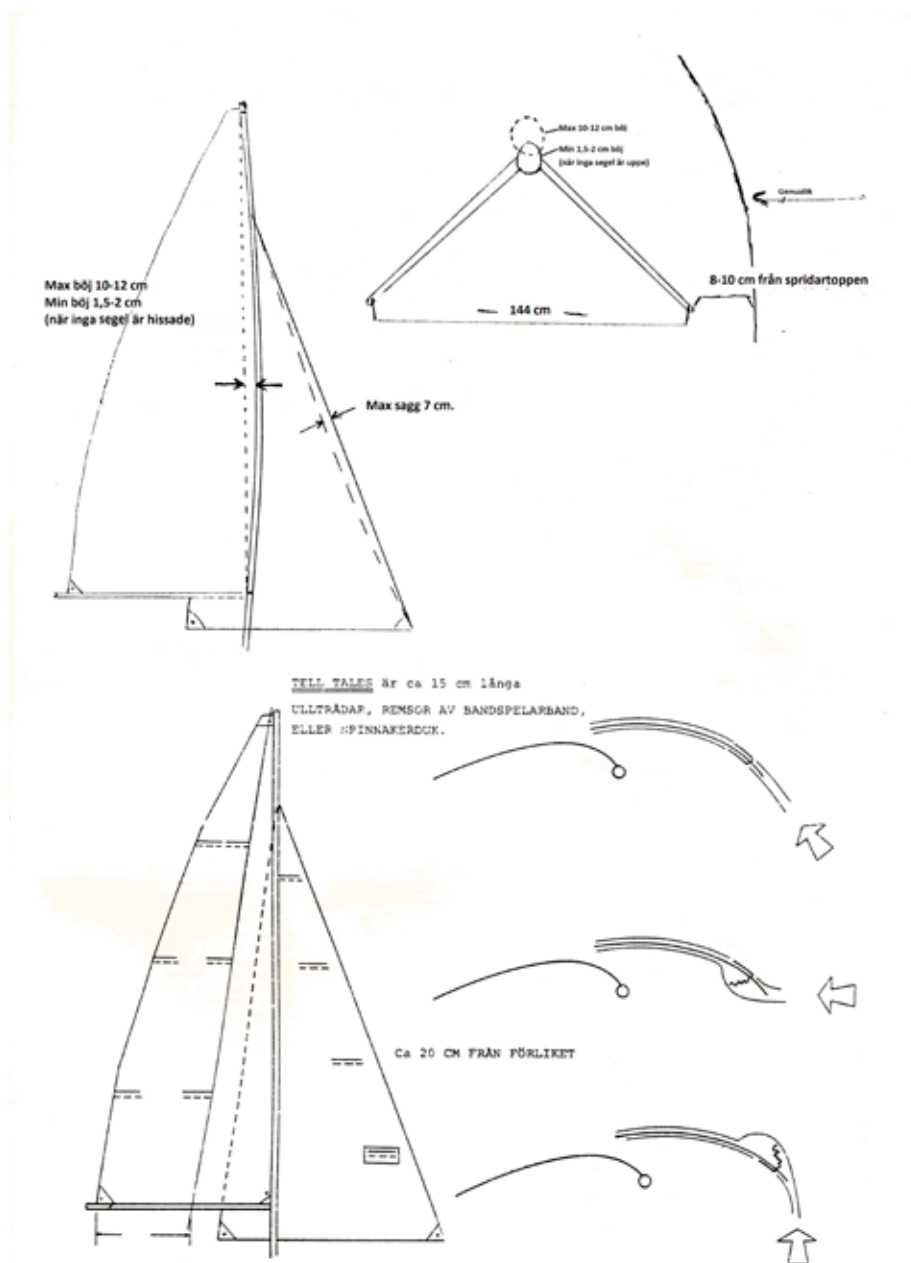
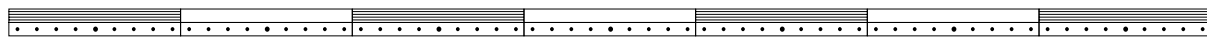
SÅ HÄR GÅR JAG TILL VÄGA NÄR MASTEN TRIMMAS:

1. Börja med att kolla att mastfoten sitter monterad mitt i båten (tvärskepps).
2. Kolla också att båda spridarna är lika långa och har samma möjlighet att vinklas bakåt samt att när de är max vinklade bakåt går lika långt.
3. Nu börjar jag att loda in masten och justera den så att den inte lutar åt styrbord eller babord. Detta gör jag med en dragg som är upphängd i storfallet. En förut-sättning är att det inte går någon sjö och att det inte blåser för mycket. Passa på tidigt på morgonen eller sent på kvällen. Om detta ändå inte går kan du i stället med

- storfallet mäta avståndet från masttoppen till röstjärnen på båda sidor. Helst belastat med en fjädervåg.
4. Nu börjar jag justera masten i längsled och vill då få den att luta 20 - 22 cm akteröver mätt från mastens akterkant, vid undre mätmärket, till draggens centrum.
5. Sedan spänner jag undervanten hårt och kikar hela tiden upp i likrännan att den är rak hela vägen.
6. Därefter spänner jag toppvant och förstag samtidigt och kollar hela tiden att masten är rak i alla riktningar. Mastlutningen skall fortfarande vara 20 - 22 cm och avståndet mellan spridarspetsarna 144 cm, alltså något låsta framåt, vilket hindrar masten från att böja för mycket framåt på mitten.
7. Nu skall masten vara krummad bakåt; mätt i spridarhöjd, från bakdelen på masten till storfallet 1,5 - 2 cm. Storfallet skall då vara spänt från masttoppen till undre mätmärket på masten.
8. Hur hårt skall vanten spännas? Själv spänner jag dem inte hårdare än att jag med hjälp av häckstag och storskot kan sträcka upp förstaget även i hård vind så att förstaget då inte saggas mer än 4 - 5 cm. Men inte hårdare än att det går att få ett större sagg i lättvind och/eller i hög sjö (-8 cm).

Idealet är att i lite sjö och/eller hård vind ha så litet sagg som möjligt för att få ett vassare segel framtill, planare mitt, öppnare akterlik och därmed kunna gå högre i vind.

Däremot vill jag i hög sjö och/eller lite vind ha ett större sagg för att få ett rundare segel framtill, större buk, mera twist och därmed tvingas gå lägre, men betydligt fortare. Sedan finns det naturligtvis många mellanlägen där man måste prova sig fram till vilket trim som är bäst.



Jag bestämmer djupet på seglen efter den fart jag gör över botten.

Exempelvis:

Låg fart över botten

Motström, grov motsjö eller lätt vind = djupa segel (max drag)

Hög fart över botten

Medström, ingen sjö eller hård vind = plana segel (max höjd, min krängning, max fart)

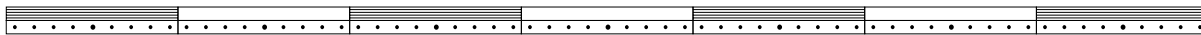
Trimmar man efter detta kan man ha djupaste genuan, lättvindsgenuan, i vindstyrkor ända upp till 14 m/s.

Se till att masttoppen under segling, hela tiden aldrig böjer

mot lä, lovart eller föröver. Kolla detta genom att kika upp efter mastens framsida, annars kan det lätt bli en synvilla att masttoppen böjer mot lovart på grund av seglets buk. Däremot skall den gå att böja bakåt i toppen och framåt på mitten.

Hur mycket kan masten böja? Jo, så mycket som din segelmakare anser vara bäst. Olika segelmakare använder olika stor mastkurva insydd i seglet, beroende på vilken duk de använder. Fråga din segelmakare vilken min- respektive maxböj som passar till ditt storsegel.

Jag sa förut att masten böjer minimum 1,5 - 2 cm i spridarhöjd i vilande läge utan segel uppe. I lätt vind och/eller hög sjö får jag då 4 - 5 cm mastböj och ett mycket bukigt



och därmed dragande segel. Denna mastböj passar mitt segel mycket bra, men kanske inte stämmer till ett annat fabrikat som är planare. Allt eftersom vinden ökar, eller när sjön är mindre, behövs inte så mycket buk och därför planar jag ut seglet med hjälp av:

- A. Häckstaget, om jag vill få planare topp och planare mitt.
- B. Storskotet, om jag vill få mitten ännu planare.
- C. Undervanten släpper jag max 1 varv och får då mitten ytterligare planare. Men detta går nog inte på planare segel med mindre mastkurva. Här kanske man till och med får spänna undervanten något varv.
- D. Kicken, om jag vill få underdelen planare. Detta är effektivt i skvalpig sjö, mellanvind och hård vind oavsett sjö.
- E. Bomliket får man inte heller glömma. Det är en mycket viktig detalj för att plana ut buken i seglets nedre del, vilket annars skulle ha fortplantat sig hela vägen upp i seglet. I hård vind och lite sjö har jag spänt maximalt. I lätt vind och skvalpig sjö har jag det upp till 8 cm längre in.
- F. Cunningham, används för att åter flytta fram buken till sitt rätta ställe cirka 40 % från mastliket i hård vind och 50 % i lätt vind.
- G. Skotvagnen har jag i lätt vind max 10 cm ovanför mitten och löst skotat, i mellanvind på mitten eller 10 cm nedanför och hårt skotat, och i hård vind 10 - 40 cm

nedanför mitten (men inte hårdare skotat).

Skotar man för hårt, i hård vind, stänger akterliket och vill inte öppna sig när ett kast kommer, utan seglet blir bara bukigare, båten accelererar inte och kränger därmed mer.

I hård vind och/eller lite sjö böjer min mast max 10 - 15 cm. Seglet är nu som planast och de krängande krafterna därmed mindre, samtidigt som vi ändå har tillräckligt drag i seglet. Då kan man också gå högre. På detta sätt försöker jag kontrollera mitt segel och min mastböj efter olika sjö- och vindförhållanden.

Båten skall vara något lovgirig. När balansen är perfekt har jag rorkulten 4 - 5° upp åt lovart på kryss. Mer om seglingsteknik återkommer jag med i mitt teknikföredrag. Bästa sättet att skota seglen rätt är att använda tell-tales i stor och genua. Hur de används och placeras står skrivet i många böcker och är inte speciellt för någon båt. Seglar du utan tell-tales har du redan bestämt dig för att inte vinna! Vad som är speciellt för IF-båten är att mycket bukiga segel fordras. Däremot har jag aldrig varit med om att det har lönat sig att segla med fock eller revad stor på kappsegling.

Jag hoppas att jag lyckats förklara hur jag gör när jag trimmar min rigg. Men glöm inte, att det är sällan den snabbaste båten som vinner, utan den som gjort minst misstag! Titta dig runt och använd kompassen också!

OLOF BJÖRLAND

FOTO: GÖRAN ESDERLING



OLOF BJÖRLAND

Olof Björland har vunnit 13 SM och 4 NM i olika klasser. Han reste omkring i hela Norden och höll uppskattade föredrag för klubbar och företag om kappsegling och visade bildspel om taktik, strategi och trimning.

Han höll även regelrätta träningsläger för olika klasser. Han låg till exempel bakom mycket av Örnsköldsviks och Kalmars stora framgångar i IF-klassen.



KOM OCH VAR MED PÅ
SOMMARENS ROLIGASTE
KAPPSEGLING



ÄR DU BÄST PÅ IF?

Kom och slåss om de stora pokalerna, för det är säkert 5–6 båtar som har chans på guld! Är du en mer normal men glad kappseglare som vill ha maximalt motstånd för att se hur IF-båtar hanteras av världens bästa IF-seglare så är det dags att boka in årets SM i kalendern. Bättre inlärningskurva än att kämpa i ett SM-fält får man inte. De som är på sladden lär sig mest så var inte orolig om du inte har exakt alla trim och skills i topp, vi välkomnar alla som älskar IF-båtar och vill lära mer. Saknar du något, en gast, en båt, en spinnaker, så hjälps vi åt att fixa fram det! Kom, kom till årets SM låt oss bli största, bredaste klass. Vassast toppfält och lärtigast mittfält och roligast sladdfält!

*Karin Hårding,
ordförande Svenska IF-båtförbundet*

Alla är välkomna!

SM för IF-båtar 2023 kommer att arrangeras av USS den 2–5 augusti och vi i arrangörgruppen hoppas förstås på många hemmaseglare i startfältet.

 **DET FINNS FLERA SÄTT** att delta!

- **Dra ihop en besättning och delta med din egen båt.** Du är välkommen att vara med på SM även om du inte är topptrimmad kappseglare med tiptop båt och segel. Du bör förstås kunna hantera båten hyfsat säkert och ha lite koll på kappseglingsreglerna. Den 18/4 och 25/4 kl. 18, USS klubbhus kommer en kortare regelgenomgång att hållas av Staffan Eklund. Om intresse finns hoppas vi också kunna arrangera träningsseglingar inför SM.
- **Har du båt och vill segla men saknar besättning?** Du kan ta med en gästande besättning eller gasta på din egen båt och låna ut den till en gästande rorsman. Hör av dig till arrangörgruppen så kan vi hjälpa till att matcha besättningar.
- **Låna/hyr ut din båt till en hitrest besättning?** Det finns flera besättningar som efterfrågar båtar att låna/hyra. Om du är nyfiken på att låna ut din båt får

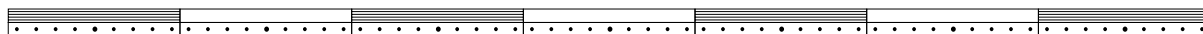
du gärna höra av dig till arrangörgruppen så fort som möjligt. Vill du så kan någon också titta på båten och se om något behöver fixas inför kappsegling, eller om den behöver måtbrev etcetera. Segel tar besättningarna med sig själva. Uthyrningskontrakt finns att ladda ner från www.ifboat.se

Tävlingen finns upplagd på Sailarena <https://www.sailarena.com/sv/se/club/uss/sm-if-bat/>

Uppdaterad info kommer också att finnas på USS hemsida och Facebook.

Har du frågor eller funderingar eller vill anmäla en båt till utlåning är du välkommen att kontakta arrangörgruppen via USS kappseglingssektion kapps@uss.nu eller tävlingsledare Anna-Karin Theelke 0705-277844 och Staffan Eklund 070-6551444.

Varmt välkomna till SM för IF-båt 2023!



Avslutningsvis två lager VC 17, allt under vattenlinjen är nu bättre än när båten var varvsny.

Race-duglig finish

Vår nya klubb-båt kom ju till Ostkusten förra sommaren och fick ligga "i träda" på sin bryggplats efter mycket arbete i juni månad. I samband med höstens upptagning på Bullandö så fick hon en rejäl tvätt under vattenlinjen av den duktiga personalen på Bullandö. På en normalt bottenmålad båt innebär det att skrovet blir helt rent från beväxning. Men så lätt skulle det inte visa sig vara på vår båt.

HON FICK INGEN ANTIFOULINGBEHANDLING innan sjösättningen på grund av att vi ville slipa epoxin slät innan bottenmålning för att på så vis få en riktigt raceduglig skrovfinish. Den kvarvarande bevuxningen Bullandös omsorgsfulla hetvattentvätt med en proffsmaskin till trots var i princip helt omöjlig att få bort oavsett vad man skrubade med. Till slut återstod bara ett sista alternativ; syra! Då lossnade det.

Och bara precis där syran verkligen flödade över ytan vilket innebar att jag fick hålla upp syran bit för bit över skrovet för att få rent. Den ruggiga epoxytan hade tydligen gett hundraprocentigt fäste för bevuxningen. Under hösten hanns inte att slipa skrovet och jag hade dessutom en del jobb med att ta bort rodret på min Primula som så olyckligtvis hade brutits av vid förrförra höstens upptagning (men sen blivit fantastiskt fint lagat till nyskick igen av Bullandö).

Dock hade den genomgående dragstången mellan muttern på insidan av skrovet och understa rodermärslan som sitter fast i bakkant av kölen, blivit böjd vid skadetillfället. Jag märkte det genom att båten tog in lite, lite vatten i kölsvinet och när jag efter upptagning kollade understa rodermärslan så upptäckte jag att den satt lite snett mot akterkant av kölen. Dragstången är nu rätad och märslan återmonterad enligt konstens alla regler så Primulas roder är nu återigen 100,0 perfekt. Man kan vrida det genom att blåsa på det när båten står på land och ändå inte en millimeter glapp, så som en sann båt för racing skall vara. Primula: Havens vinthund...:-)

På vårkanten blev det då dags för slipningen av nya förbunds båten fina epoxibehandlade skrov som fått på sig sju lager av Internationals Gelshield. Jag kan rekommendera Gelshield till er som vill fixa botten på era båtar om ni inte ska återställa en av böldpest mycket skadad båt, där kanske en professionell lösningsmedelsfri epoxi är att föredra.

Gelshielden är annars mycket snällare och lättare att jobba med och dessutom finns den i två färger så att man enkelt kan hålla reda på varje lager man målar på. Efter megajobbet vi hade haft med grundarbetet, att slipa ner den gamla bottenfärgen till gelcoaten under vår "arbetsvecka" förra sommaren, så var den mentala inställningen att det skulle bli en enkel barnlek att slipa den nya epoxin slät. Tills vi satte i gång! Sjukt jobbigt en gång till! Det blev ett antal timmar som inte var roliga för rygg och axlar. Det kommer bli hög självrisk för grundstötning med denna båt – lita på det.

Men till slut så blev ändå ytan så slät så den fick bli godkänd och med det återstod bara lite enkel bottenmålning. Det sista på nya skäddan spacklades, formades och slipades till och en litet lager av gelshield på just de blottade glasfiberytorna på skäddan ströks på.

Sist som kronan på verket två lager VC17 och båten är nu bättre under vattenlinjen än när hon kom ut ny från varvet i Marieholm. Nya bottenventiler och slangar. Helt epoxibehandlad, nya rodermärslor och rodertappar. Sist ett lövtunt lager av två strykningar VC17. Wow, världsklass!

Det enda vi inte är helt nöjda med som vi ska åtgärda till en annan säsong är rodrets gång. Naturligtvis inget glapp då både märslor och tappar är helt nya men vi tycker rodret går lite för trögt för en absolut pietist vars kategori Sven och jag tillhör. Framöver kommer vi brotscha märslorna och även utvidga spåren för gummi o-ringarna i rodertapparna. Dessa spår är felaktigt kvadratiska (alltså lika breda som djupa) vilket förstås är fel då o-ringarna då inte kan pressas ihop som de ska. Jaja, det kommer det också, men det får bli till en annan sommar.

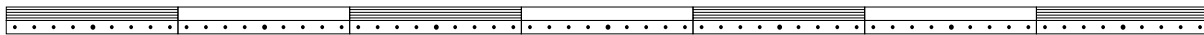
Det nya motorfästet passades in och monterades samt även den specialtillverkade hal-anordningen jag låtit göra. Nu är hon sjösatt och ligger återigen vid sin plats på Gäddis i Nacka.



Tvättade botten med syra för att få bort sista bevuxningen.



Efter många timmar yt-slipning på epoxin ger vi oss och godkänner.



Mycket jobb återstår och hon lär inte bli seglingsklar förrän möjligtvis till hösten. Jag kommer fortsätta pö om pö när jag får lite tid över. Det måste kännas roligt också. Men det som blir klart blir i alla fall bra. Jag lägger upp förbunds båten på Bullandö och tar både torrsättning och sjösättning i samband med min egen Primula. När man ändå är på plats för båtritualet kan man ta två IF båtar lika gärna som en.

Det är en av de många fördelarna med en IF båt. Man bär masten på axeln själv, kan masta på/av själv. Vilket perfekt format det är på IF båten som i kombination med sina fina segelegenskaper och vackra design gör henne så lätt att tycka om. Förbunds båten och min Primula ställs alltid upp jämte varandra på land för att det ska vara lätt att jobba med båda samtidigt vårar och höstar. Om någon blir sugen på lite praktiskt båtfix i samband med dessa vår/höst ritualer går det bra att kontakta mig direkt. Lite trevligt sällskap och en hjälpsam hand kan vara trevligt.

Nå, när jag sjösatte förbunds båten i skrivande stund för några veckor sedan, så lyckades jag med konststycket att tappa båda spridarna överbord! Ja det är sant, även om man knappt vågar erkänna det. Så klantigt att man nästan skäms.

Det var vid mastkranen det hände och jag märkte ut platsen så gott jag kunde. Först nu i helgen efter veckor av gassande sol och värme ansåg jag mig vilja göra ett försök att dyka efter dem. Sikten inne i Bullandös hamnbassänger sommartid är under 30 cm så jag var nästan nere i dyn med cyklopet innan jag såg någonting överhuvudtaget. Efter 5-6 dyk började jag misströsta och ställa in mig på ett kommande dyrt uppdrag för verktygsmakaren men jag gav det en stund till – och plötsligt var de där. Oj, vilken skön känsla det var att komma upp med dem i handen. Som att spika ett race på ett SM ungefär.

Nästa åtgärd kommer bli på Gäddis där hon nu i skrivande stund ligger med masten stuvad på däck. Först blir att byta mastfot till en fräschare (som jag har). Dra nya fall (Primulas gamla men fortfarande högst dugliga) dynema-

fall. Nytt bomfäste, nytt uthal i bommen samt nytt förstag och ev. avkortning av yttervanten för att få en perfekt inställd riggvinkel. Stripping av onödigt ”skrot” på masten samt en ny tricolor topplanterna med LED. Allt är bara kul jobb – och kommer nog bli av så fort som något tillfälle yppas under sensommaren.

Till dess hoppas jag att vi dedikerade IF kappsegelare ses i Uppsala på SM första veckan i augusti. Det brukar alltid vara proffsigt arrangerat av våra vänner i Uppsala-klubben och dom har dessutom många väldigt svårslagna kappsegelare. Jag, Sven och Primula kommer förstås – hoppas vi ses!

FREDRIK WIGELIUS

Det nya fina motorfästet installerat och klart – det krävdes dock mycket extra justeringar innan det fick duga, bland annat en halanordning för att hissa motorn som konstigt nog numera inte går att köpa med fästet.



Den nya skäddan formas, spacklas och slipas slutligen till sin exakta originalform.



De efter slipning exponerade glasfiberytorna på skäddan får sig en egen omgång av epoxilager innan slutlig bottenmålning med antifouling.



Vår IF historia

ROBERTS HISTORIA

Sanningen är den att jag är uppvuxen på motorbåt. Seglade och tävlade förstas i jolle som liten, men kölbåt upplevde jag som alldeles för "sävlig". I vuxen ålder kom suget efter segling tillbaka, men då måste det gå fort. 2016 köpte jag en Hobie 16 utan att veta vad jag gav mig in på. Faktiskt så var det väldigt lätt att segla den i lätta vindar, förutom förstås att det var helt omöjligt att slå med den.

Hårdare vindar var en annan sak. Avsaknaden av displacement och ett gigantiskt segel gjorde båten mycket nyckfull, men så kul.

Provade på Tjörn Runt några gånger och det var faktiskt på den vägen jag träffade min sambo Katarina. Tillsammans lärde vi oss att bemästra båten och har nu seglat flera EM i Europa och ett VM i USA

KATARINAS HISTORIA

Till skillnad från Robert är jag uppväxt på landet med hästar, som jag tävlat med i dressyr. Sommaren spenderades med att bärga hö och tävla istället för att vara vid havet. Har dock alltid drömt om att segla sedan jag såg filmen "SOS sällskapsresan". När Robert frågade om jag ville segla Tjörn Runt i en Hobiecat så tackade jag förstas ja och tänkte: Hur svårt kan det vara? Självklart ställde jag upp.



Robert sa att på Tjörn Runt blåser det aldrig så det är lugnt. Vi fick 15 m/s! Men vi gick i mål och sen var jag fast. Kände ändå att jag ville lära mig mer om segling och då i en vanlig kölbåt. Lockades även av tanken att kunna semestra i sin båt.

VARFÖR EN IF?

Under många års tid hade vi pratat om att köpa en segelbåt men aldrig kommit till skott. Vi ville ha en båt som vi kunde semestra i, men även tävla med, eftersom det är viktigt för oss. 2021 fick vi följa med Karin Härding som besättning på hennes IF på ett SM. Det var en väldigt trevlig upplevelse, som ändrade Roberts uppfattning om "tröga" kölbåtar. Den här båten var inte alls tråkig att segla. Lite som en jolle ändå. Genast blev vi förtjusta i IF:en. Vi diskuterade hela vägen hem om vi skulle köpa en egen. Knappt en vecka efter seglingarna hade vi köpt en IF av Karin. Nu har vi en riktig segelbåt som man kan sova och laga mat i. Sitta i en sittbrunn på kvällarna och ha det bra.

Och vilken fantastisk båt det är!

På bryggan kommer ofta folk fram och berömmar båten för dess seglingsegenskaper och enkelhet. Många berättar med saknad om sina gamla kära minnen från när de själva seglade IF. Det är en väldigt smart planerad båt med mycket utrymme trots sin ringa storlek. Man får plats med allt som behövs för en härlig semestertrip.

Vi känner att det är en perfekt förstabåt då den är lättseglad, säker och lätt att hitta plats i hamnar eftersom den är liten och smidig. En båt som man kan utvecklas i och njuta av under många år.

Och visst är den vacker att titta på! Under vår korta tid som IF-ägare så har vi träffat många trevliga och erfarna IF-seglare som kommit med tips och råd kring både segling och båtfix.

Nu varvar vi segling med katamaran och med IF och vi känner att det är en perfekt kombination!

KATARINA FRITHIOFSSON OCH ROBERT JANSSON

SWE-1461 MARS MAKALÖS

SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN

SOM I DE ANDRA TVÅ IF-REGIONERNA, så har SSIF:s medlemsantal gått ner. Vid slutet av förbundets räkenskapsår den 30 september hade vi 82 betalande medlemmar. Det vill säga de som får Medvind i brevlådan. Nu, när det var dags att skicka ut detta nummer, så är vi bara 67.

Vad kan nu detta bero på?

De flesta av våra medlemmar knyter nog ihop sitt medlemskap med sitt IF-båtägande. När de säljer sin båt, avslutar de även medlemskapet i förbundet. Dessutom kan båtar ha försvunnit från båthamnar och seglingsvatten genom skrotning eller annan permanent uppläggning. De få nytillkomna båtägarna, har kanske funnit det tillräckligt att inhämta den information man anser sig behöva för sitt båtägande, inte bara från vårt fina Forum, utan från sociala medier, där inläggen snabbt försvinner i flödet och med innehåll av mycket skiftande och tveksam kvalitet.

Styrelsen har inför seglingssäsongen införskaffat förstagsflaggor, som visar IF-båtens segelmärke och förbundets webbadress "seglaif.se". Medlemmarna har fått var sin flagga med uppmaningen att hissa den väl synlig på förstaget eller annan lämplig plats när båten inte seglar. Förutom detta har ingen organiserad verksamhet kunnat genomföras.

Vårt årsmöte hölls den 23 mars 2023 på RHSS. Sju röstberättigade medlemmar deltog, varav sex från styrelsen. Den avgående Kassören, Rober Klinghav, deltog med Teams-anslutning via dator, övriga deltog fysiskt. Till ny kassör och ensam firmatecknare utsågs Johan Winberg och till ny medlem i styrelsen Andreas Krüger.

Veckoseglingar kommer enligt mötesdeltagarnas kännedom att genomföras i de flesta lokala båtklubbar. På Råå planerar klubben dessutom både Ven Runt, Ensamsegling, Årtsegling och klubbmästerskap, i vilka IF-seglare har visat sig framgångsrika, och i vilka det kan vara kul att delta i för IF-seglarna.

I Danmark har man startat en ny IF-serie på segelklubben SGS Mosede. Dessutom seglar man för Danskt Klassmästerskap. Vill man segla entyp, är dessa arrangemang nog de enda man kan finna i närheten.

Mötet diskuterade olika aktiviteter att genomföra. Besök hos segelmakare Hamel i Karlshamn, Marek kontaktar, och IF-träff i Råå, förslagsvis i juni. Efter segelsäsongen föreslås träff med tema väder eller elsystem, kanske båtunderhåll. Årsmötet diskuterade också det minskande medlemsantalet och vad som kan göras åt det.

MAREK JANIEC, SWE 829 INGELA, ORDFÖRANDE SSIF

FOTO: VIVEA UPADHYAYA



En tur på Sundet med Internationell Folkbåt.

VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

🌟 **SÄSONGEN 2022 ÄR ÖVER** och vi ser nu fram emot nya seglingsutmaningar och aktiviteter under 2023. Det var många aktiviteter som vi hade planerat och medverkade i under 2022 såsom trimkurs, regelkväll, tisdagsseglingar på Nordön och Långedrag, SS Slören i Hinsholmen på måndagar, Tjörn Runt med mera. SM gick på Björkö i regi av den anrika klubben SS Fram. Otroligt fint väder och ett bra arrangemang, med ett lyckat resultat ifrån VIF:s sida, där vi fick silvermedalj, SWE 1485 och bronsmedalj, SWE 2404.

Årsmötet för 2023 hölls på Porter Pelle, 5 april, där 15 personer närvarande. Mat, dryck och en genomgång/frågestund kring IF-båtens ”svaga” punkter och utrustningstips. Vi är 104 medlemmar i VIF vid årets början och vi har en Facebook-grupp för IF-seglare på västkusten med 309 medlemmar. Styrelsen i VIF 2023 består av Olof Johnson, Ingemar Ådahl, Alf Andersson, Joop Somhorst, Karin Hårding och Göran Ejdelling och med en ny medlem: Katarina Frithiofsson.

VIF och IF-seglarna kommer även under 2023 ha många kappseglingar och aktiviteter, trimkurser, regelkväll med domaren Charlotte Greppe, måndagsseglingar på Hinsholmen, tisdagsseglingar på Långedrag, Nordön, Björlanda kile och i Skärhamn samt andra regattor som kommer att gå på Långedrag och andra ställen. Tjörn Runt kommer att genomföras som vanligt 19/8.

SM 2023 kommer att hållas på Ostkusten, i Uppsala vecka 31 och vi IF-seglare från Västkusten måste försöka medverka med så många båtar som möjligt. Kontakta styrelsen om du funderar på att delta!

Se aktuell info på VIF:s hemsida: Västkustens IF-båtklubb (<https://ifboat.se/hem/vif>)

Där finns även styrelsens verksamhetsplan för 2023.

Vi ser fram emot att träffas vid VIF:s aktiviteter på land och vatten. Vi har också planer på att träffas vid spontana pub-kvällar, där vi kan prata segling i allmänhet och IF-segling i synnerhet!

OLOF JOHANSSON, ORDFÖRANDE VIF

BÖRJA IF-KAPPSEGLA PÅ SLÖREN I HINSHOLMSKILEN

🌟 **SEGELSÄLLSKAPET SLÖREN BILDADES 1976.** Kappseglingen ”Skepparkannen” har arrangerats sedan klubben startades och har blivit den största kvällskappseglingen i Göteborgsområdet. Under åren 2017 till 2022 hade man mellan 40 och 55 anmälda deltagare. Skepparkannen består av 11 till 14 delseglingar under vår och höst.

I år startar säsongen med träningssegling 8 maj och första delseglingen 15 maj. Deltagarna är en blandning av vana kappseglare och nybörjare. Till största delen består seglingarna av kvällsseglingar på måndagar, med reservdagar på torsdagar. Helgseglingarna ”6-timmars” på våren och ”Kräftköret” på hösten ingår också.

Första gången man kappseglar entyp brukar man bli långt efter de andra båtarna. En annan möjlighet är att kappsegla handikapp enligt SRS-systemet. För oss som seglar standardbåtar som exempelvis IF, är det enkelt eftersom båten har sitt SRS-mätetal. Om man inte är van kappseglare är det bra att öva ofta och starten, vägvalet och strategi mot andra båtar är bra att öva på.

I dessa seglingar startar båtarna med lågt SRS-tal först och de med högre senare. För oss med låga SRS-tal är det förhållandevis enkelt att starta eftersom vi startar i första start. Båtarna som startar senare ska hålla undan. Startgrupperna startar med fem minuters intervall och starttiden är enligt ”radiotid”.

Startribunen ligger längst ut på vågbrytaren. Banorna är fördefinierade, beroende på vindriktning och visas från startribunen och via SMS. Exempel på bana, se bild nedan. Om vinden tryter, kan banan kortas av när man passerar start/mål.



Bana 7. För vind från O eller NV

Några IF-båtar brukar delta och man kan, om man vill, segla shorthanded, alltså med två personers besättning. Man får då ett lite lägre SRS-tal. Det är ganska långa bogar och inte så många gippar, vilket gör att det brukar gå bra att segla spinnaker även som shorthanded. Man kan anmäla sig till ”provapå-segling”. Det är gratis och kräver inte medlemskap i Slören. Funktionärskapet har man löst på följande sätt. Deltagarna i ”Skepparkannen” turas om att vara funktionärer på seglingarna. Resultatet beräknas sedan centralt av tävlingskommittén. Eventuella protestförhandlingar sköts också av tävlingskommittén, oftast dagen efter seglingen, via telefon och mail.

Föreningen har ingen egen klubblokal och verksamheten är koncentrerad runt Saltskär, som är Göteborgs Roddförenings klubbhus i Hinsholmskilen.

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö
010-490 49 00
dygnet runt
www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig